




Progetto

Contributo della Zona omogenea del Veneto Orientale al Piano Strategico della Città Metropolitana di Venezia

DOCUMENTO INTERMEDIO


via Cimetta, 1 30026 Portogruaro (Ve)
Tel. 0421.394202
mail: vegal@vegal.net

Progettista
Dott. Francesco Finotto
Con
Dott. Alessandro Campalto


via Cesare Battisti 39, 30027 San Donà di Piave (Ve)
tel. 0421.54589
mail: protecoeng@protecoeng.com

Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale – 03.05.2017

Sommario

Premessa	3
La fase di Consultazione	4
La piattaforma di discussione	4
Gli incontri di consultazione	8
Integrazione dei progetti a seguito della Consultazione	10
Conclusioni	19

Premessa

Il presente documento costituisce la fase intermedia del progetto “contributo della Venezia orientale al piano strategico della Città Metropolitana di Venezia”.

Il progetto è stato finanziato dalla Regione Veneto con DGR n. 1605 del 21.10.2016, approvato dalla Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale ai sensi della LR 16/93, coordinato dal Comune di Gruaro in qualità di Comune capofila dei Comuni della Venezia orientale e attuato da VeGAL, Agenzia di sviluppo dell'area, con la consulenza tecnico-scientifico di Proteco Engineering srl.

L'attività, che si configura come un supporto all'organismo di coordinamento della Zona Omogenea della Venezia orientale nella formulazione di proposte agli organi della Città Metropolitana di Venezia, vuole essere l'occasione per fissare, in un unico documento e con una visione integrata, obiettivi e interventi strategici appartenenti a settori diversi, ma connessi tra di loro.

Questo tipo di approccio richiede, forse per la prima volta da parte dei *decision makers*, uno sforzo nel definire una visione di prospettiva, concretizzabile in progetti ben definiti. E allo stesso tempo individuarne le modalità attuative e i relativi finanziamenti.

Il progetto così definito dovrà successivamente integrarsi nel più ampio percorso di costruzione del Piano strategico metropolitano di Venezia.

La fase alla quale fa riferimento il presente documento, rappresenta uno *steap* intermedio di valutazione del percorso di pianificazione strategica avviato con la conferenza dei Sindaci della Venezia orientale del 29/03/2017.

La conferenza dei Sindaci, nel recepire le “prime linee di indirizzo”, ha dato avvio ad un'ampia fase di consultazione che ha visto coinvolti tutte e 22 le amministrazioni comunali dei territori interessati dal progetto e le istituzioni pubbliche e private rappresentate nel TdC dell'IPA.

Ciò ha consentito, partendo dalla piattaforma di discussione definita con le prime linee di indirizzo, l'emergere di idee e di temi progettuali utili ad avviare il progetto verso la fase conclusiva.

La fase di Consultazione

Come stabilito, il progetto “Contributo della Zona Omogenea della Venezia orientale al Piano strategico della Città Metropolitana di Venezia” si articola in quattro fasi operative e il presente documento intermedio rappresenta la conclusione della fase n° 2 “Consultazione”.

Attività	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Fase	Avvio processo	Consultazione	Elaborazione	Comunicazione
Periodo	Feb-mar 2017	Aprile 2017	Maggio 2017	Da giugno 2017
Processo	Ricognizione quadro progetti strategici	Incontri singoli con i 22 Comuni (10-20.5.2017)	Redazione elaborati	Organizzazione di iniziative di Comunicazione del Contributo della ZO del V.O. al PS della CM di VE
	Catalogo delle scelte e dei progetti di scala metropolitana in corso	Consultazione delle istituzioni pubbliche e private: presentazione al TdC dell'IPA (19.4.2017)	Presentazione e approvazione del contributo della ZO del V.O. al PS della CM di VE in Conferenza dei Sindaci	
	Presentazione del documento “Prime linee di intervento” alla Conferenza dei Sindaci (29.3.2017)	Presentazione del “Documento intermedio” in Conferenza dei Sindaci (3.5.2017) e al Sindaco Metropolitano	Presentazione e approvazione del “Contributo della ZO del V.O. al PS della CM di VE” in Conferenza dei Sindaci (31.5.2017)	
Documenti	Prime linee di intervento	Elaborazione documento intermedio	Contributo della ZO del V.O. al PS della CM di VE	Supporti alla Comunicazione
			Elaborati di Piano	

Quadro riassuntivo delle varie fasi di attuazione con evidenziata la fase di consultazione

LA PIATTAFORMA DI DISCUSSIONE

A partire dal documento “Prime linee di Indirizzo” recepito nella conferenza dei Sindaci del 29/03/2017, ha preso avvio la seconda fase di Consultazione.

Il documento che ha costituito la base per l'avvio della discussione presso gli enti comunali del territorio, è stato strutturato nel perseguimento di 4 obiettivi strategici per l'ambito della Venezia Orientale nel contesto della città metropolitana:

- **Produttività, integrazione e connessione:** Il perseguimento dell'obiettivo è attuato attraverso azioni di Riqualficazione della produzione e del commercio, la realizzazione di infrastrutture strategiche per l'intero territorio e il potenziamento degli snodi logistici;
- **Ospitalità e attrattività:** L'obiettivo di incrementare queste due vocazioni avviene attraverso azioni come la rivitalizzazione dei centri urbani, la riqualficazione del sistema turistico e ricettivo, la realizzazione di eventi, il completamento della rete della mobilità lenta cicloturistica e fluviale, il rafforzamento dell'offerta museale;

- **Sicurezza, tutela e sostenibilità:** l'obiettivo è la valorizzazione delle valenze ambientali e la salvaguardia/difesa idrogeologica;
- **Innovazione e coesione:** avviene attraverso centri di ricerca e opere pubbliche e culturali.

Per comprendere lo stato di fatto delle politiche attuate nel territorio, in una prima fase si è analizzata la rispondenza ai citati obiettivi da parte di una serie di interventi ritenuti di maggiore rilevanza strategica per l'area della Venezia Orientale realizzati tra il 1994 e 2014.

In una seconda fase, agli obiettivi è stata associata una ricognizione di proposte progettuali e/o in corso di realizzazione.

E bene precisare che si tratta di una proposta tecnica, nella quale sono stati selezionati quei progetti adatti a rientrare nella pianificazione strategica di scala metropolitana, individuati secondo un criterio ben definito.

Vi rientrano:

- Interventi presenti nel Documento Unico di Programmazione (DUP) della città metropolitana per l'ambito della Venezia Orientale;
- Progetti di rilievo ricavati dalla Pianificazione comunale attraverso l'analisi dei diversi strumenti urbanistici;
- Prima selezione di alcuni dei progetti assunti tramite il DPA 2014-2020 di valenza strategica;
- Progetti definite in altri contesti decisionali.

A seguito di questo lavoro ne è uscito il seguente quadro progettuale di base per avviare la discussione durante la fase consultiva.

PROGETTI STRATEGICI PROPOSTI / IN CORSO				
Obiettivi	Azioni	Progetti	Macro Ambito	Comune
Produttività integrazione e connessione	Completamento quadro delle infrastrutture strategiche	Completamento della 3° corsia sull'autostrada A4	Urbanizzato	Quarto d'Altino, Meolo, Fossalta di Piave, Noventa di Piave, San Donà di P., San Stino di Livenza, Annone V., Portogruaro, Fossalta di Portogruaro, S. Michele al T.
		AV/AC Venezia - Trieste		Quarto d 'Altino ,Meolo, Musile di P. Fossalta di Piave, San Donà di P., Ceggia,

				Noventa di Piave, San Stino di Livenza, Annone V., Portogruaro, Fossalta di Portogruaro, S. Michele al T.
		Casello autostradale di San Michele al Tagliamento e raccordo con la SR 14	Urbanizzato	San Michele al T.
		Spostamento casello autostradale di San Stino - Annone V.		San Stino di Livenza, Annone Veneto
		Autostrada del Mare	Tutti gli ambiti	Meolo, Musile di Piave, San Donà di P., Jesolo
		Collegamento tra SP 251 e la SR 14	Urbanizzato	Portogruaro, Gruaro
		Completamento bypass di San Stino di Livenza	Urbanizzato	San Stino di Livenza
		Riqualificazione del nodo infrastrutturale di Noventa di Piave	Urbanizzato	Noventa di Piave
		Collegamento Ceggia - casello di Cessalto	Urbanizzato	Ceggia
		Completamento variante SR 14 di San Donà - Musile	Urbanizzato	San Donà di Piave
	Potenziamento snodi logistici	Porta Nord	Urbanizzato	San Donà di Piave
		Area "ex perfosfati"	Urbanizzato	Portogruaro
		Potenziamento dell'interporto	Urbanizzato	Portogruaro
	Riqualificazione produzione e commercio	Agrivillage	Agricolo	Musile di Piave
		Cantine in rete	Agricolo	potenzialmente tutti

Ospitalità e attrattività	Rivitalizzazione centri urbani	Riqualificazione degli assi ordinatori: via Bafile a Jesolo; viale S. Margherita, lungomare Trieste e Piazza Miramare a Caorle, Corso del Sole a Bibione.	Litoraneo	Jesolo, Caorle, San Michele al T.
		Itinerari Casa - scuola e Casa - Lavoro	Urbanizzato	San Donà di Piave, Portogruaro
	Riqualificazione sistema turistico ricettivo	Progetto di riqualificazione dei fronti acquei (Waterfront e Riverfront): lungomare D. Alighieri e Terminal Treporti a Cavallino T.; Fronte acqueo di Porto Baseleghe a Bibione; Affaccio sul Sile in prossimità della foce a Jesolo lido.	Litoraneo	Cavallino T., San Michele al T., Jesolo
		Parco delle Dune Fossili: Cavallino T. e Bibione (Valgrande)	Litoraneo	Cavallino T., San Michele al T.
		Interventi strategici per il turismo già presentati: ampliamento del Golf e riqualificazione della zona dei "laghetti" a Jesolo	Litoraneo	Jesolo
		Nuovi progetti di rete tra imprese: valorizzazione di Valgrande; riqualificazione ambientale di Falconera, della foce del Tagliamento e della Valle del Mort	Litoraneo	San Michele al T., Caorle, Eraclea
	Miglioramento rete offerta museale	Rete dei siti archeologici (Altino, Jesolo, Concordia Saggitaria)	Agricolo	Quarto d'Altino, Jesolo, Concordia S.

		Le Corti rurali (villa Ivancich a San Michele al Tagliamento e Ca' Corniani a Caorle)	Agricolo	San Michele al T., Caorle
	Estensione rete della mobilità lenta cicloturistica e fluviale	Blueway: interventi di infrastrutturazione dei canali che costituiscono la storica litoranea veneta	Litoraneo	Cavallino T., Jesolo, Eraclea, Caorle, San Michele al T.
		Greenway: interventi di realizzazione percorsi ciclopedonali (Caorle – Valle Vecchia – Porto Baseleghe – Bibione); collegamento Caposile - Portegrandi; Gilalemene (dai mulini di Stalis a Falconera).	Tutti gli ambiti	Caorle, San Michele al T., Quarto D'Altino, Gruaro, Portogruaro, Concordia S.
Sicurezza, tutela e sostenibilità	Salvaguardia/di fesa idrogeologica e ambientale	Parco del Lemene, del Reghena e laghi di Cinto	Agricolo	Portogruaro, Gruaro, Cinto Caomaggiore
Innovazione e coesione	Sviluppo luoghi dell'innovazione e	H Farm	Agricolo	Roncade
		Research farm BTS	Agricolo	Ceggia
	Interventi su opere pubbliche culturali	Completamento della Cittadella scolastica	Urbanizzato	San Donà di Piave
		Rafforzamento del polo universitario	Urbanizzato	Portogruaro

Quadro dei progetti proposti/in corso che hanno costituito la piattaforma di discussione

GLI INCONTRI DI CONSULTAZIONE

L'attività di consultazione si è articolata in ben 21 incontri presso i comuni rientranti nel progetto: Annone Veneto, Caorle, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, S. Donà di Piave, S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto, Torre di Mosto, Cavallino-Treporti e Quarto d'Altino.

Gli incontri si sono svolti presso le sedi municipali nel periodo compreso tra il 10 e il 27 aprile 2017.

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
10	11	12	13	14	15	16
			09.00 Annone Veneto	09.00 Cavallino T.		
	12.00 Jesolo					
15.30 Portogruaro - Cinto C., Pramaggiore						
	17.30 Noventa di Piave	18.00 Ceggia				
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
17	18	19	20	21	22	23
	9.00 Fossalta di Piave	9.00 Torre di Mosto	9.00 San Michele al T.			
	11.30 Meolo	12.00 Quarto d'Altino	12.00 Fossalta di Portogruaro			
			15.30 San Stino di Livenza	15.00 Portogruaro - Cinto C., Pramaggiore, Teglio V.		
	18.00 Musile di Piave					
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
24	25	26	27	28	29	30
		9.00 Eraclea	11,30 Caorle			
		12,00 San Donà di Piave		à		
			16.00 Gruaro			
		17,00 Concordia S.				

Calendario degli incontri

Agli incontri hanno partecipato i rappresentanti della società Proteco Engineering srl incaricati della redazione del progetto e i rappresentanti istituzionali e tecnici dei comuni. Ad ogni incontro era presente il Sindaco, in alcuni casi erano presenti gli assessori comunali e quasi sempre il responsabile del settore tecnico del comune. Lo svolgimento di ogni singolo incontro ha assunto un format standard:

- 1- Una presentazione da parte dei progettisti volta a far comprendere sia l'innovazione introdotta dalla pianificazione strategica metropolitana, sia la *vision* di sviluppo della Venezia orientale proposta con le "prime linee di indirizzo";
- 2- Un momento interlocutorio nel quale, rispetto agli obiettivi fissati sono emersi punti di vista, tematiche progettuali, stato di attuazione di progetti in corso, aspetti legati alla finanziabilità di idee progetto e/o interventi in itinere;
- 3- La stesura di un verbale, l'invio al comune e la gestione del *feedback*;
- 4- La rielaborazione dei temi progettuali post consultazione.

Integrazione dei progetti a seguito della Consultazione

La fase di consultazione con le amministrazioni comunali si è rivelata fondamentale per comprendere punti di vista, visione d'area e priorità.

Le amministrazioni incontrate hanno espresso la forte volontà di assumere come strategici i progetti inseriti nel Documento Programmatico d'Area (DPA). La rielaborazione delle schede progettuali da parte del tavolo di coordinamento dell'Intesa Programmatica D'Area (IPA), ha fissato 4 obiettivi, 16 progetti strategici e 61 progetti pilota che costituiscono le strategie della Venezia Orientale nella programmazione d'area. Si ritiene, quindi, che questo impianto che vede già la convergenza degli enti locali e degli stakeholders rappresentati nell'IPA debba essere integrato nella pianificazione strategica di scala metropolitana.

Un altro tema prevalente emerso dalla maggioranza delle amministrazioni comunali incontrate è stato quello delle infrastrutture.

Ciò è da attribuirsi in parte ad un approccio che vede la viabilità e i trasporti come funzione propria della ex provincia (e quindi della nuova Città metropolitana), in parte alla reale necessità di completamento del quadro delle opere viarie che, come visto, era stato avviato nel ventennio 1994 -2004.

La ricerca di soluzioni adeguate a migliorare la mobilità del territorio della Venezia orientale è però legato a diverse esigenze che si possono così riassumere:

- 1- La risoluzione di problematiche di congestionamento dei centri urbani che si attestano lungo le principali vie di comunicazione nei quali non sono stati attuati o completati in passato interventi risolutivi;
- 2- L'esigenza dei principali centri dell'area Sandonatese e di quella portogruarese di migliorare le relazioni con la città;
- 3- La necessità di migliorare l'accessibilità da/verso la rete primaria dei centri turistici del litorale;
- 4- La necessità di diversificare le modalità di accesso al litorale e rafforzare i collegamenti con Venezia città storica: collegamento su rotaia, collegamenti nautici ecc.;
- 5- La volontà di dotare il territorio di una robusta maglia di dorsali cicloturistiche a servizio del turismo litoraneo e di entroterra.

Gli altri temi emersi durante la fase di consultazione riguardano progetti di carattere ambientale o culturale non considerate nel documento preliminare e progetti riguardanti l'innovazione in particolare nel campo del turismo, dell'agrifood, ma anche del commercio.

Il presente documento intermedio sviluppa, quindi, la visione strategica impostata in fase preliminare attraverso le "Prime Linee di Indirizzo", con i temi emersi durante la fase di consultazione.

Si è quindi adeguata la griglia dei progetti proposti/in essere partendo dalla rimodulazione degli obiettivi secondo lo schema impostato dal TdC dell'IPA nel Documento Programmatico d'Area (DPA). In particolare i 16 progetti strategici individuati nel documento d'area sono stati integrati con quelli proposti nelle "prime linee di indirizzo" e con quelli emersi durante la fase di consultazione.

Ne deriva un quadro degli Obiettivi, Progetti strategici, Progetti pilota e singoli interventi descritto nel quadro riportato di seguito, coerentemente con l'impostazione data al Documento Programmatico d'Area dell'IPA Venezia Orientale, come stabilita nel TdC del 19.4.2017 e rispetto al quale elenca ulteriori proposte di progetti pilota e singoli interventi opportunamente evidenziati nel testo.

Obiettivi	Progetti strategici	Progetti Pilota	Singoli interventi	
Infrastrutture e mobilità	Le Porte	Progetto integrato Porta Nuova		
		Riqualificazione area ex perfosfati		
	Logistica e trasporti	Polo interportuale del portogruarese (interporto/East gate Park e progetto City Logistics)		
			Evoluzione Zona Produttiva di Meolo verso una logistica di servizio	
		Progetti infrastrutturali sovraordinati		AV/AC Venezia - Trieste
				Completamento della 3° corsia sull'autostrada A4
				Autostrada del Mare
				Nuovo casello di S. Michele al T.
				Spostamento casello autostradale di San Stino - Annone V
				Collegamento Tessera - litorale (Jesolo)
		Collegamenti su rotaia		Collegamento stazione di San Stino (e potenziamento parcheggio scambiatore) - Caorle
			Collegamenti Nautici	

			Altino - Venezia
			Bibione (P.zz. Zenith) - Venezia
		Miglioramento della mobilità di area	<p>Risoluzione del nodo Portogruarese:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Variante alla SR 14 a sud di Concordia; 2) soluzione viaria che decongestioni il tratto della 251 compreso tra la rotonda della tangenziale nord di Portogruaro e la rotonda dell'uscita autostradale; 3) Messa in sicurezza delle vie di raccordo tra i centri: la 251 per il collegamento nord con i comuni friulani, la SP 68 e SP 42 per la sicurezza a sud.
			Completamento del by pass di San Stino di Livenza fino alla zona produttiva.
			Collegamento Ceggia - casello di Cessalto.
			Riqualificazione della SR 53 Postumia tra Annone Veneto e Motta di Livenza per migliorare l'accessibilità al territorio dal territorio trevigiano.
			Risoluzione del nodo viario Musile di P. - San Donà di P. mediante riqualificazione e allargamento del ponte della Vittoria.
			Risoluzione del nodo viabilistico di Portogruaro.
			Allargamento della SR 14 nel tratto "commerciale" tra Fossalta e Latisana.
			Risoluzione nodo rotonda via Calvecchia/via martiri delle

			Foibe e completamento della circonvallazione alla città con una bretella a sud di via Armellina a San Donà di Piave.
	Miglioramento accessibilità ai centri turistici		Completamento variante a Nord di Jesolo e collegamento con Cortellazzo.
			Raddoppio SP 42 via Roma destra a Jesolo
			Allargamento e costruzione di una pista ciclabile per via Adige - via Pisani - via delle Batterie - via Radaelli a Cavallino Treporti.
			Rafforzamento dell'accesso viario a Bibione da Cesarolo via terzo bacino fino a Baseleghe
			Viabilità di collegamento variante SS 14 San Donà di Piave – Eraclea.
			City Logistics
		Logistica e trasporto merci	
		Riqualificazione area casello autostradale di Noventa	
	Ciclabilità	Percorsi casa Scuola- Casa Lavoro	
		Collegamento Costiero tra Venezia e Trieste (Giralagune)	
		Connessione Costa – Entroterra (GiraSile, Girapiave, GiraLivenza, GiraLemene e GiraTagliamento)	
		Connessione GiraLemene - GiraLivenza	

	Navigabilità	L'antica via Fluviale del Lemene	
		Realizzazione degli ormeggi per sosta natanti	
		Parco Hemingway	
		Intervento di infrastrutturazione dei canali che costituiscono la storica litoranea veneta.	
Territorio e Ambiente	Tutela Idraulica	Messa in sicurezza idrogeologica dell'area	
		Rischio Idrogeologico dei grandi fiumi	
		Protezione civile distrettuale	
		Intervento di ricalibratura/pulizia del rio interno e della foce del Nicesolo	
		Valorizzazione del Sistema Idrico Attraverso il contratto di Fiume	
	Energia	Contenimento consumi e utilizzo fonti energetiche rinnovabili negli edifici comunali	
		Contenimento consumi e utilizzo fonti energetiche rinnovabili negli impianti di pubblica illuminazione	
		Impianto a biomassa per utilizzo del cippato	
	Poli urbani	Rigenerazione e riqualificazione dei centri urbani	
		Cittadella scolastica: nuova sede liceo E. Montale	

		Recupero e riqualificazione dell'area "ex caserma" in località Turcata	
		Cittadella della Sicurezza	
		Progetto di riqualificazione dei fronti acquei	Lungomare D. Alighieri e Terminal Treporti a Cavallino T.
			Fronte acqueo di Porto Baseleghe a Bibione
	Affaccio sul Sile in prossimità della foce a Jesolo lido.		
	Ambiente e paesaggio	Patto territoriale per il contenimento del consumo di suolo e la rigenerazione urbana	
		Le porte del Parco	
		Recupero ex discarica di via Silos	
		Estensione del Bosco Fellini	
		Riqualificazione degli spazi esterni ai Molini di Stalis nel contesto del percorso Giraemene	
		Sistemazione della rampa di accesso al ponte di barche sul Piave	
		Valorizzazione dell'area di Valgrande	
		Valorizzazione delle aree naturali del territorio	
		Valorizzazione dell'area lagunare e del borgo di Portegrandi	
Parco delle Dune Fossili di Cavallino T. e Bibione			
Parco dei Forti di Cavallino T.			

		Riqualificazione ambientale di Falconera	
		Riqualificazione ambientale della foce del Tagliamento	
		Riqualificazione ambientale della Valle del Mort	
		Parco socio ambientale di Teglio Veneto	
Impresa e innovazione	Turismo	Innovazione dell'accoglienza	
		Marketing territoriale	
		Creazione di un Hub per l'accoglienza e la gestione dei flussi turistici alle porte di Bibione	
		Ampliamento del Golf di Jesolo	
		Riqualificazione della zona dei laghetti di Jesolo	
		Velodromo di Jesolo	
		Strada dei Vini	
	Agrifood	Riqualificazione ed efficientamento energetico dell'edificio ex mostra dei vini di Pramaggiore	
		Progetto Melograno	
		Cereali e legumi precotti di pronto consumo	
		BTS Research Farm	
		Centro di trasformazione agroindustriale all'interno dell'ex cantina di San Donà di P.	
		Cantina dei Talenti	

		Agrivillage	
	Impresa	Competitività	
		Riqualificazione delle aree produttive	
		H Farm	
	Agenda Digitale	Agenda digitale per gli istituti scolastici	
		Semplificazione amministrativa e data center	
		BIM (Building Information Modeling)	
		Agenda digitale per la Venezia orientale	
		Adozione Protocollo informatico E015	
		Azione Pilota di digitalizzazione SUAP	
Qualità della Vita	Porta est della cultura	Teatri e centri culturali	
		Archeologia e offerta museale	
		Cultura e innovazione	
		Ecomusei e identità del territorio	
		Valorizzazione delle corti rurali (villa Ivanchich, Tenuta Marinella a San Michele al Tagliamento, Ca' Corniani a Caorle, Villa Pasqua a Pramaggiore, Cà Malipiero a Musile di Piave, Villa Mocenigo di Alvisopoli, antico mulino e quartiere industriale di Villanova a Fossalta di Portogruaro).	

		Museo archeologico – didattico di Concordia Sagittaria	
		Via Annia	
	Lavoro	Competenze	
		Nuove politiche per il lavoro	
	Sociale	Nuovo modello di servizi per l'anziano fragile	
		Incremento del patrimonio abitativo sociale	
		Cittadella dello sport di San Donà di Piave e San Stino di L.	
		Ristrutturazione della ex caserma della guardia di finanza di Cortellazzo	
		Tavolo permanente per le pari opportunità	
		Progetto di inserimento sociale nell'ex centro Tori di via Calvecchia a San Donà di Piave	

Quadro dei progetti strategici: progetti assunti nel DPA dell'IPA della Venezia orientale integrato con quelli proposti nelle "prime linee di indirizzo" e con quelli emersi durante la fase di consultazione

Conclusioni

A conclusione della seconda fase, in un quadro di obiettivi e progetti strategici definito, si svolgerà un'attività di presentazione dei contenuti del presente progetto, rivolta ad una platea di soggetti pubblici e privati interessati alla progettazione e attuazione degli interventi prioritari, allo scopo di stimolare la sottoscrizione di Accordi programmatici e di partenariato.

L'elaborazione definitiva del progetto, che si concluderà entro il mese di maggio 2017, si comporrà dei seguenti elaborati e attività:

Elaborati di analisi:

- Carta dell'Ecosistema: rappresentazione del patrimonio e delle aree di interesse naturale e/o paesistico, degli interventi di valorizzazione e riqualificazione in corso e in progetto;
- Carta del suolo antropizzato e delle infrastrutture: rappresentazione della crescita del suolo antropizzato, differenziato per aree urbanizzate, insediamenti produttivi-commerciali e le reti infrastrutturali;
- Carta delle forme di cooperazione di livello intercomunale: rappresentazione delle esperienze di gestione associata di funzioni e servizi già in essere nel territorio. Saranno leggibili la tipologia di servizio e i soggetti coinvolti (a solo titolo di esempio: i servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, i servizi alla persona, le strutture intercomunali di protezione civile, gestione associata degli uffici comunali, gestione associata dei servizi scolastici ecc.).

Elaborati di progetto:

- Carta localizzazione interventi strategici: rappresentazione nello spazio dei progetti da attuare, la loro strategicità, i finanziamenti, i soggetti attuatori;
- Relazione finale "Contributo della zona omogenea della Venezia Orientale al Piano strategico della Città Metropolitana di Venezia" nel quale sono descritti obiettivi, azioni e specificati i progetti di carattere strategico e proposte di Accordi programmatici e di partenariato con soggetti pubblici e privati interessati alla progettazione e attuazione degli interventi prioritari.

Attività di Comunicazione:

- Organizzazione di incontri: presentazioni alla Conferenza dei Sindaci, al TdC dell'IPA, ad attori rilevanti e ai Comuni della Zona omogenea;
- Materiali in-formativi: messa a disposizione di materiali in formato presentazione, per divulgazione on-line;
 - Stesura di una Sintesi della Relazione finale: elaborato sintetico di presentazione del "Contributo della zona omogenea della Venezia Orientale al Piano strategico della Città Metropolitana di Venezia" per eventuale divulgazione a livello metropolitano, per gli stakeholders e i rappresentanti istituzionali.