

Master Plan della mobilità sostenibile del Veneto Orientale

2° fase 2020

incontro Conferenza dei Sindaci 25 novembre 2020 con aggiornamenti a 27 progetti al 4 dicembre 2020

Relazione ing. Marco Passigato



Finanziato da:

Regione Veneto – LR n. 16/1993

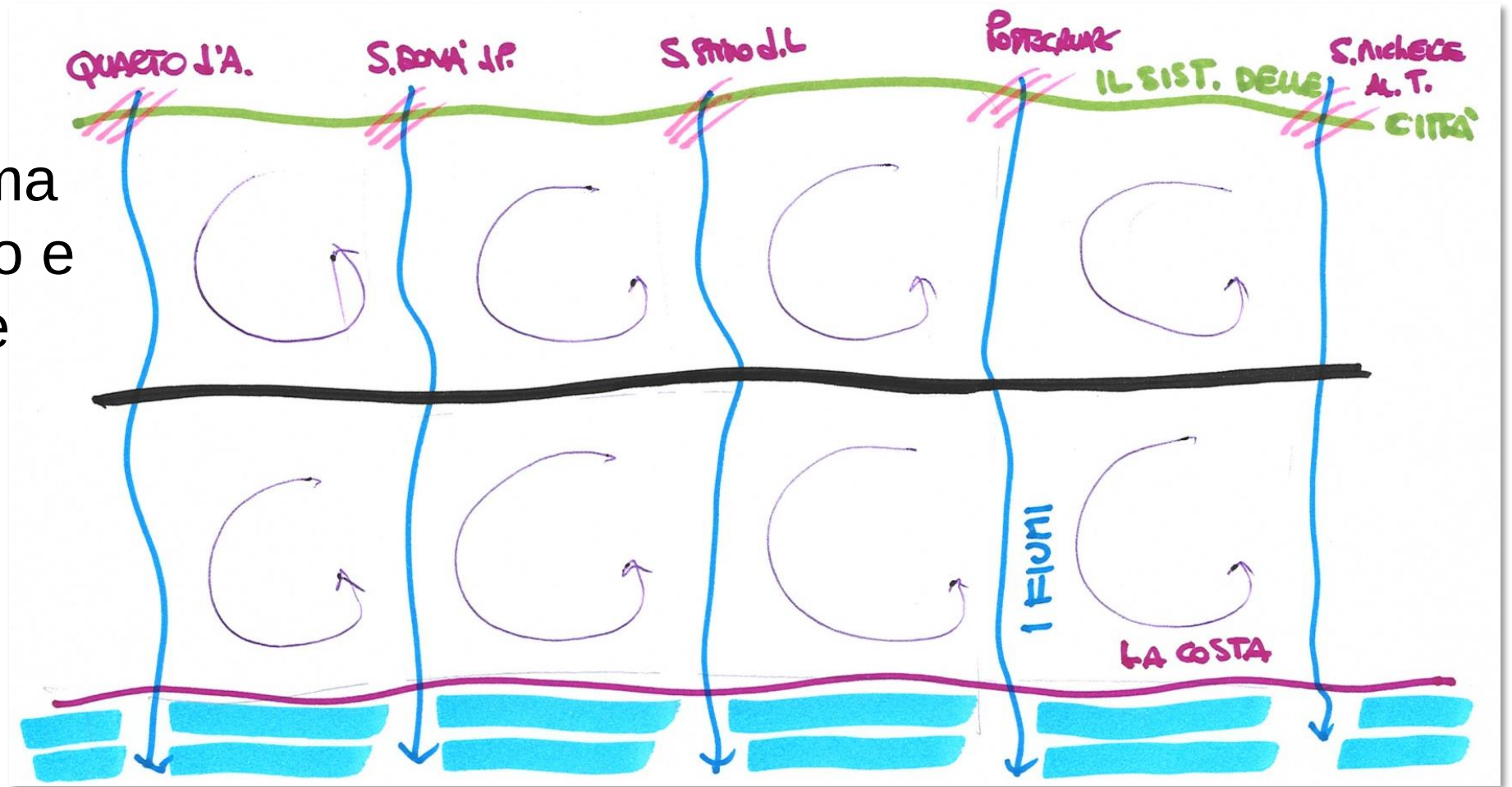
Comuni del Veneto Orientale



REGIONE DEL VENETO

Obiettivo

Creare un sistema unico, coordinato e riconoscibile che integra percorsi urbani ed extraurbani, generando degli anelli



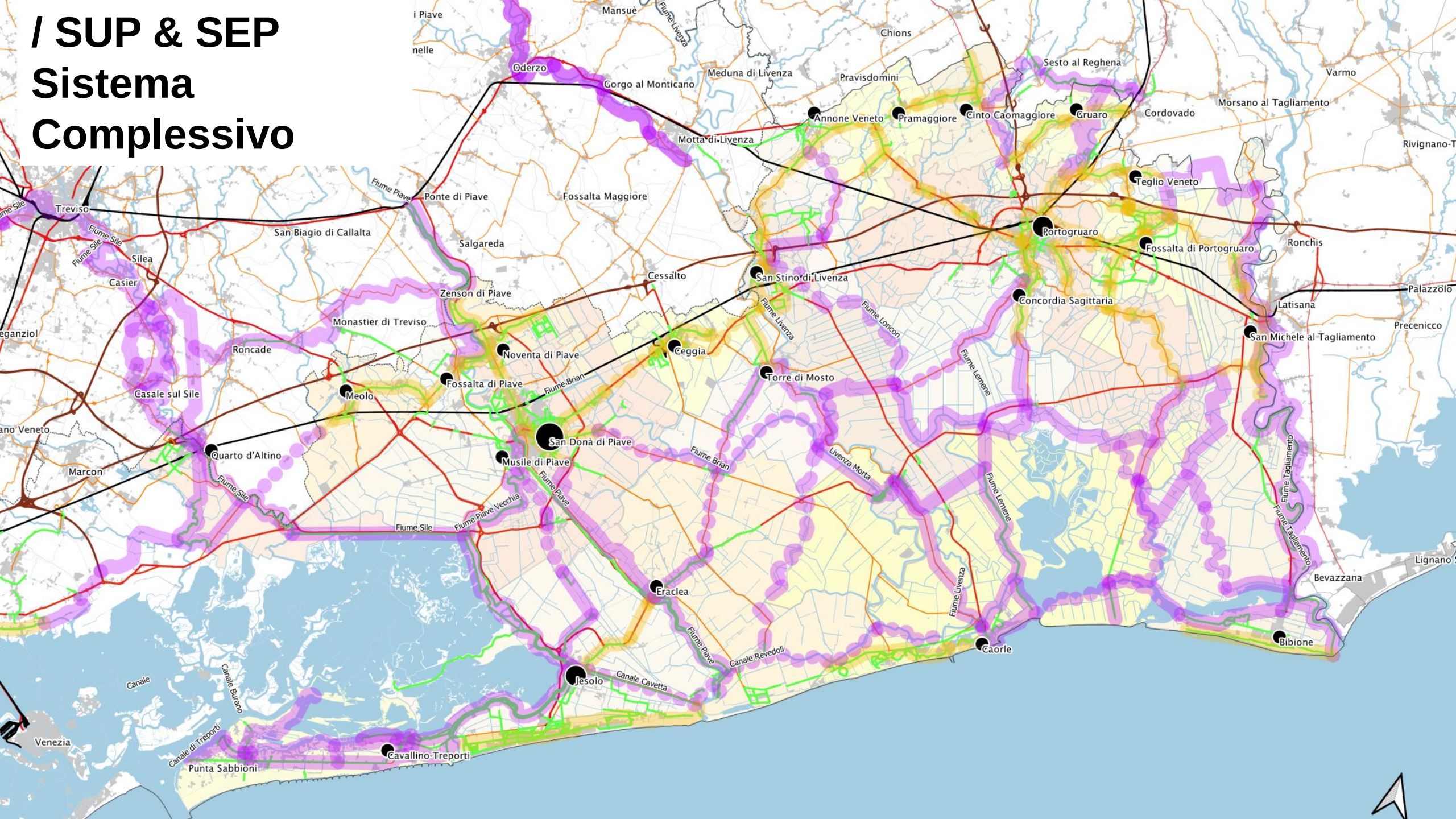
/ SUP-Sistema Urbano Proposto

/ SEP-Sistema Extraurbano Proposto

/ SUP & SEP

Sistema Complessivo

The map illustrates the SUP & SEP system, a network of colored lines (purple, green, yellow, orange, red) connecting various points of interest in the Venice Lagoon. The system is shown as a complex web of lines, with major nodes at San Donà di Piave, Portogruaro, and various smaller islands and canals. The map also shows the Venetian coastline and the Adriatic Sea.



Attività 2020

- Sviluppare le **Progettazioni FTE dei tratti mancanti** per essere pronti ad accedere a finanziamenti
- Promuovere **attività di supporto allo sviluppo della mobilità sostenibile**

Sviluppare le **Progettazioni FTE dei tratti mancanti per essere pronti ad accedere a finanziamenti – attività coordinata dalla Cabina di Regia composta dai Sindaci di San Donà, Gruaro e Caorle**

- **Abbiamo inserito sulla tavola la Tri.Li.Ve.**
- **Abbiamo inserito i collegamento con la Regione FVG e il trevigiano**
- **Abbiamo individuato i tratti mancanti sull'arcata superiore che non sono interessati dalla Tri.Li.Ve. ed abbiamo stimato i loro costi e le parcelle di PFTE**
- **Sono stati affidati gli incarichi di progettazione di circa 30 tratti (13 nel Sandonatese e 17 nel Portogruarese)**

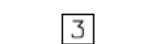
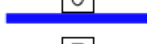
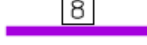
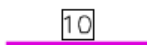
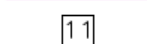
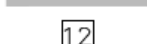
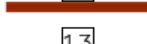
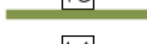
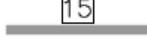
/ SUP -Sistema Urbano Proposto

The map illustrates the proposed urban system (SUP) for the Venice lagoon area. It shows the Venetian lagoon, surrounding land, and proposed urban infrastructure. The map includes numerous place names, rivers, and canals. A network of red lines represents the proposed urban system, connecting various points across the region. Key locations include Venezia, Treviso, Portogruaro, and Jesolo. The map also shows the Venetian lagoon and the surrounding land.

**I due gruppi di progettazione
risultati affidatari, **Proteco** di
San Donà e arch.
Francesco Costa di
Portogruaro hanno sviluppato i
progetti di FTE secondo una
modalità analoga che faceva
sostanzialmente riferimento a
delle soluzioni tipo**

LEGENDA TRATTI OMOGENEI

PERCORSI CICLOPEDONALI IN PROGETTO

	1	Attraversamento stradale-carraio
	2	Tratto su strada di servizio in sterrato (pista con cordoli)
	3	Tratto su fosso da tombinare (pista con cordoli e spartitraffico)
	4	Tratto su bordo campo con nuovo fosso di guardia (pista con cordoli)
	5	Tratto su banchina ampia in ghiaia (pista con cordoli e spartitraffico)
	6	Tratto su parcheggio ghiaia o sede in ghiaia (pista con cordoli)
	7	Tratto con nuovo tappeto e cordolo
	8	Tratto con demolizione marciapiede e recinzione (pista con cordoli e spartitraffico)
	9	Tratto ampliamento + tappeto e cordoli (pista e cordoli)
	10	Tratto su sede asfaltata esistente (pista con cordoli e spartitraffico)
	11	Tratto demolizione aiuola e cordoli (pista con cordoli e spartitraffico)
	12	Tratto con tombotto su fossato (pista con cordoli)
	13	Tratto demolizione recinzioni sede in ghiaia (pista con cordoli e spartitraffico)
	14	Tratto su sede asfaltata esistente (pista solo segnalata)
	15	Tratto demolizione marciapiede (pista con cordoli e spartitraffico)
	16	Tratto in sterrato (pista con cordoli e pavimento ghiaino)
	17	Tratto con fosso da tombinare e nuovo fosso di guardia

Elenco dei progetti FTE eseguiti

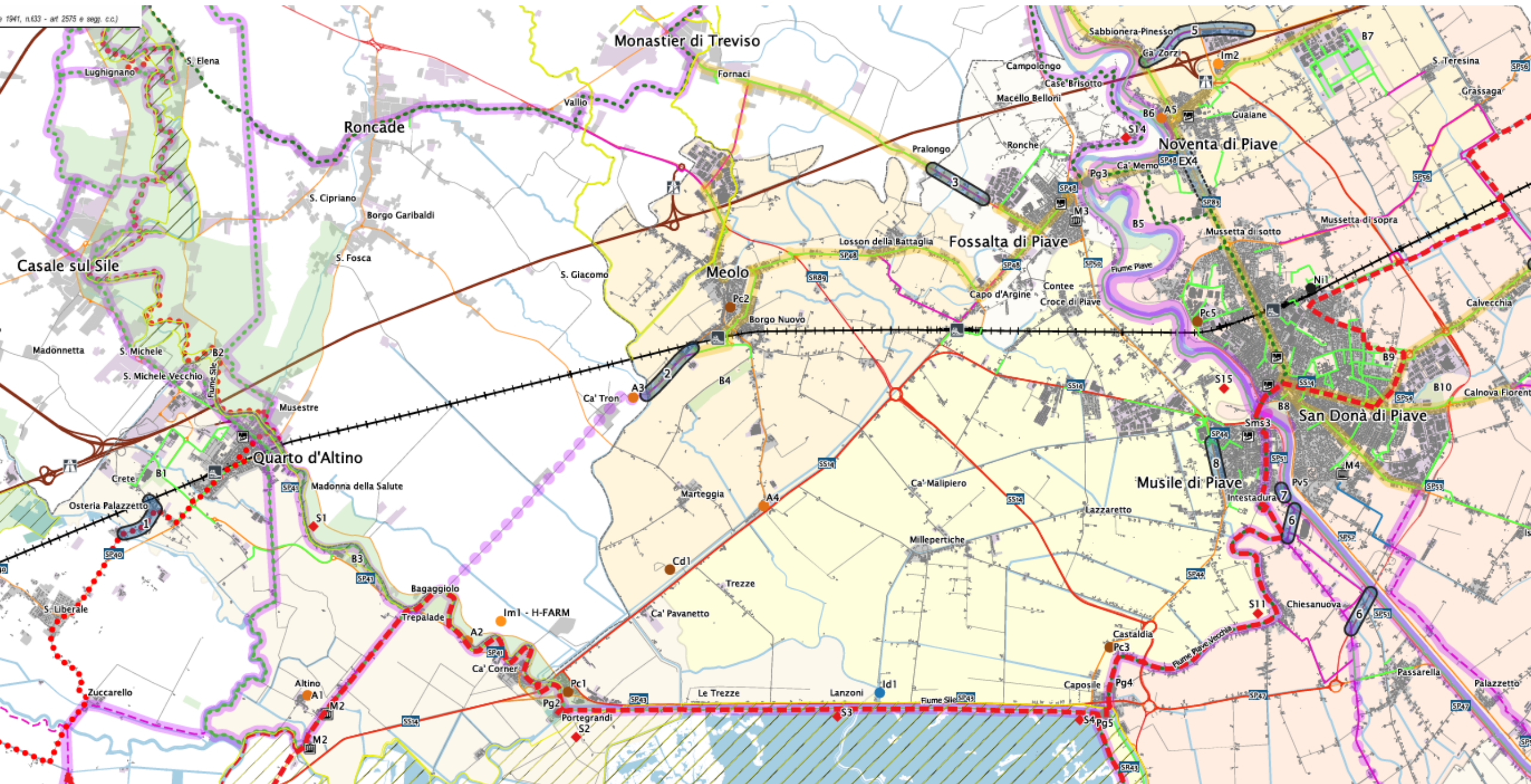
Comune, tratta, lunghezze e costo complessivo del progetto

Complessivamente 26 progetti per un totale di 46,821 Km e di 21.191.000,00 euro

	Sandonatese - Comune ed intervento	Ente proprietario della strada	Lunghezza della tratta progettata in metri	Importo complessivo del progetto (opere + somme a disposizione)
	<u>anello 1</u>	Ente proprietario della strada		
1	Comune di Quarto d'Altino zona Osteria Palazzetto	Comune	1.000	790.000,00
2	Comune di Meolo; da Ca' Tron verso Meolo	Comune	1.040	500.000,00
3	Comune di Fossalta di Piave, zona industriale verso Monastier	SP 61	1.290	975.000,00
4	Comune di Noventa di Piave, via Roma verso Mussetta di Sotto - intervento stralciato in quanto già dotato di progetto FTE	SP 83		
5	Comune di Noventa di Piave, verso zona artigianale Meucci	Comune e SP 55	1.620	1.420.000,00
6	Comune di San Donà, verso Chiesanuova e Passarella	Comune	1.450	1.150.000,00
7	Comune di Musile di Piave, Intestadura	Comune	150	290.000,00
8	Comune di Musile di Piave, verso Campi Sportivi	Comune	460	310.000,00
9	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
	<u>anello 2</u>			
10	Comune di San Donà, verso Ceggia su SS14	SS14	2.280	1.885.000,00
11	Comune Ceggia, verso San Donà su SS 14	SS14	575	300.000,00
12.a	Comune Ceggia, verso San Stino di Livenza su SS 14	SS14	1.325	815.000,00
12.b	Comune Torre di Mosto, verso Ceggia e San Stino di Livenza su SS 14	SS14	320	135.000,00
13	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
	(*) i costi, per semplicità, sono stati inseriti nei quadri economici dei progetti degli interventi dei corrispondenti comuni			
	sommano		11.510	8.570.000,00

	Portogruarese - Comune ed intervento	Ente proprietario della strada	Lunghezza della tratta progettata in metri	Importo complessivo del progetto (opere + somme a disposizione)
	<u>anello 3</u>	Ente proprietario della strada		
1	Comune di San Stino di L., allacciamento Stazione Fs e centro	Comune	1.317	520.000,00
2	Comune di San Stino di L., da Corbolone verso Gaii	SP 61	2.484	1.402.000,00
3	Comune di Annone, arrivo a Gaii	SP 61	277	395.000,00
4	Comune di Pramaggiore, fino a via Madonna della Salute	SP 64	2.152	920.000,00
5	Comune di Cinto Caomaggiore, tratta urbana	Comune e SP 78	191	46.500,00
6	Comune di Cinto Caomaggiore, lungo laghetti e fiume Reghena	Comune e Privato	3.775	1.157.500,00
7	Comune di Gruaro, verso Portogruaro via Prati Guori e via dell'industria	Comune	911	120.500,00
8	Comune di Portogruaro, via Vespucci + strada bordo svincolo nuova ss 14 + via San Martino	Comune	2.855	1.290.000,00
9	Comune di Gruaro, da Segà verso Gaii e Gruaro	SP 76 e Comune	2.022	856.500,00
10	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
	<u>anello 4</u>			
11	Comune di Fossalta da Fossalta di P. a Portogruaro	SS 14	550	257.500,00
12	Comune di Portogruaro da Fossalta di P. a Portogruaro	SS 14	1.925	785.500,00
13	Comune di Fossalta di Portogruaro, da Alvisopoli verso Pozzi	SP73	1.540	865.000,00
14	Comune di San Michele al T., da Alvisopoli verso Pozzi	SP73	2.175	1.140.000,00
15	Comune di San Michele al T., argine Tagliam. verso San Filippo	Genio Civile	5.520	1.055.000,00
16	Comune di San Michele al T., argine T. da Marinella a Bevazzana	Genio Civile	6.030	1.130.000,00
17	Comune di Teglio Veneto, da Teglio a Cintello	Comune	1.587	680.000,00
17b	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)	Vari		
	(*) i costi, per semplicità, sono stati inseriti nei quadri economici dei progetti degli interventi dei corrispondenti comuni			
	sommano		35.311	12.621.000,00
	somma totale		46.821	21.191.000,00

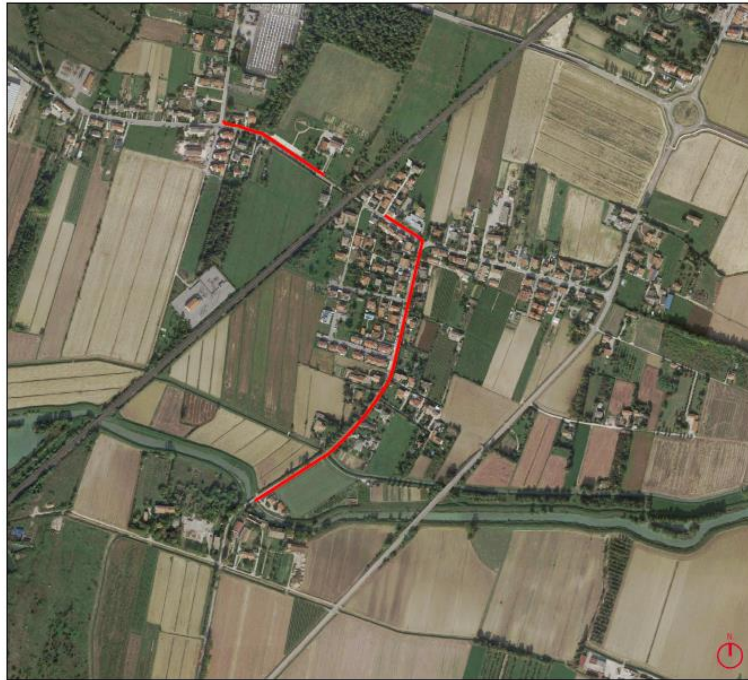
La prima arcata tra Sile e Piave



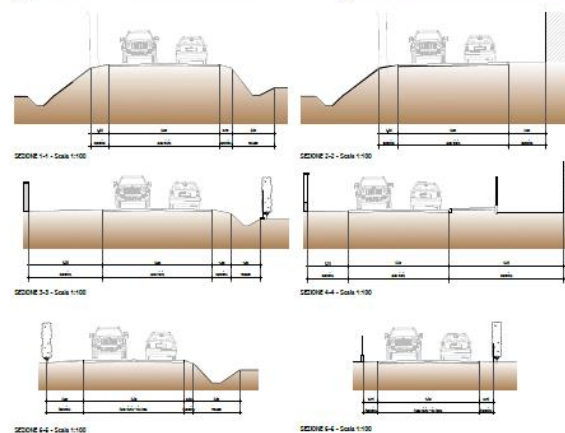
1 – Comune di Quarto d'Altino – zona Osteria Palazzetto

Situazione urbana /extraurbana; sezioni variabili con fossi e sterrati a parcheggio residenti – sviluppo ml 1.000 - costo totale Euro 790.000,00

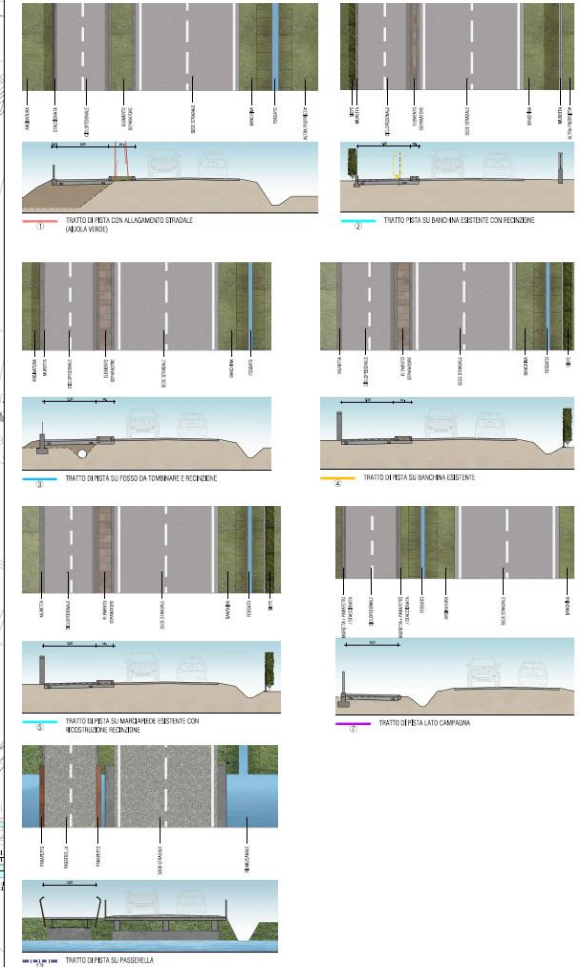
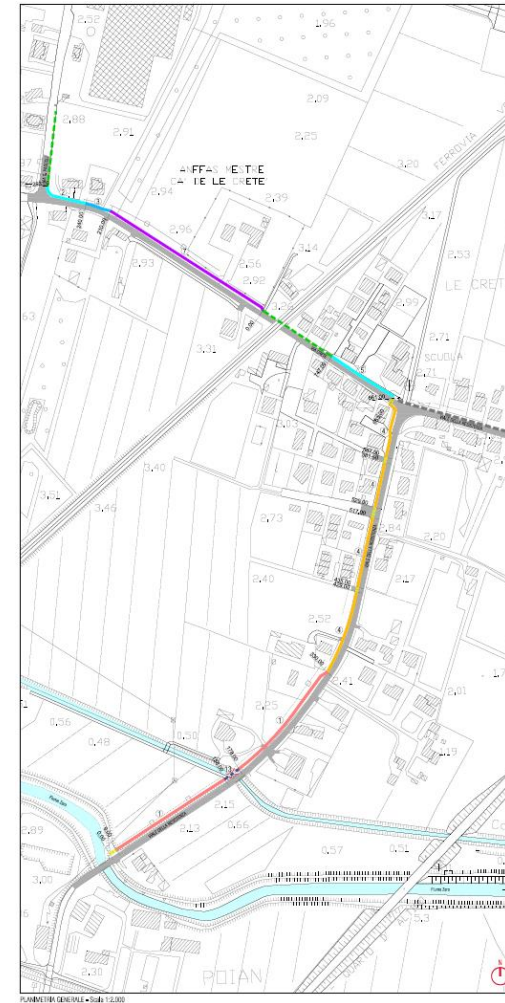
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



2 – Meolo

Situazione urbana /extraurbana; sezioni variabili con fossi e sterrati a parcheggio residenti – sviluppo ml 1.040 - costo totale Euro 500.000,00

Inquadramento

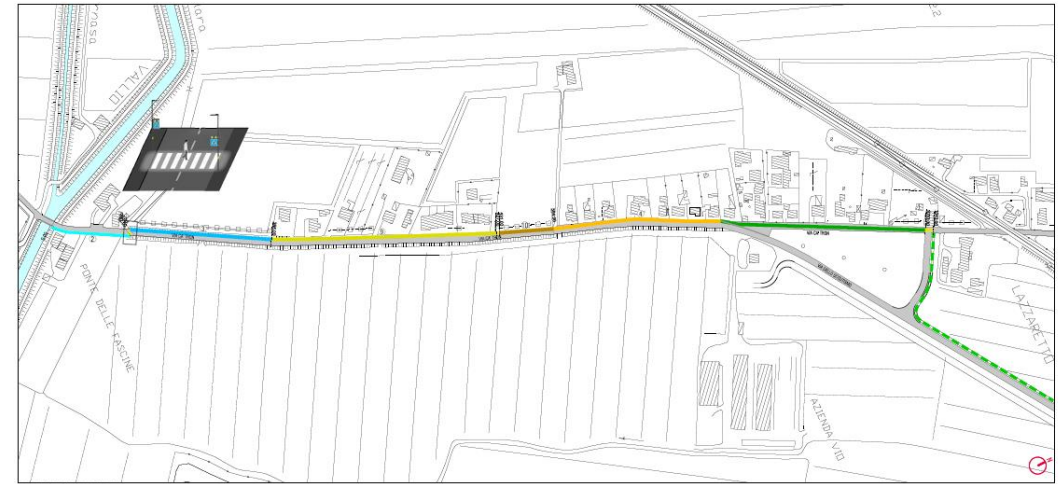


ESTRATTO ORTOFOTOPIANO - Scala 1:5.000

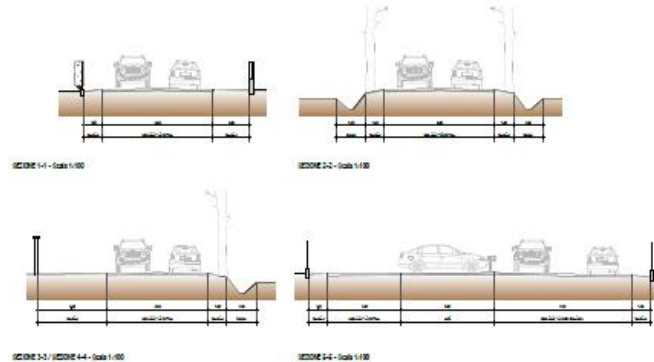
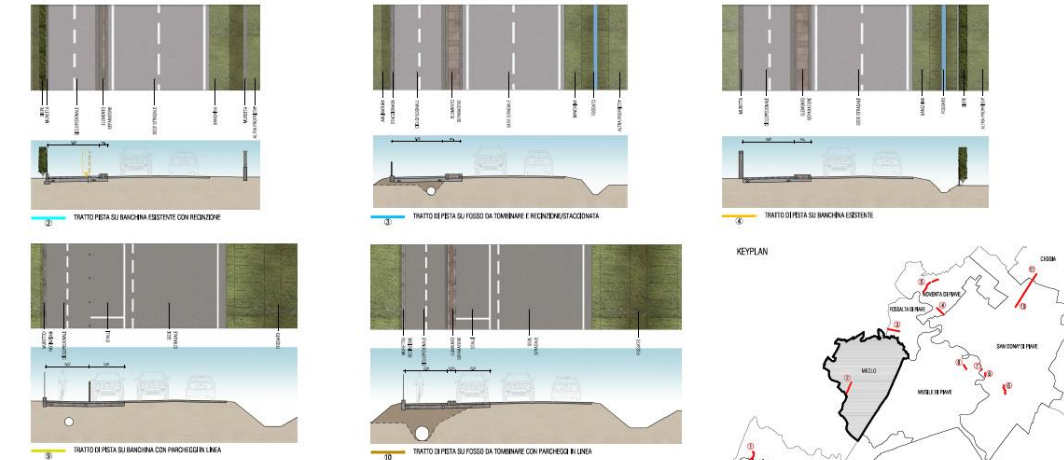
Stato di fatto



Stato di progetto



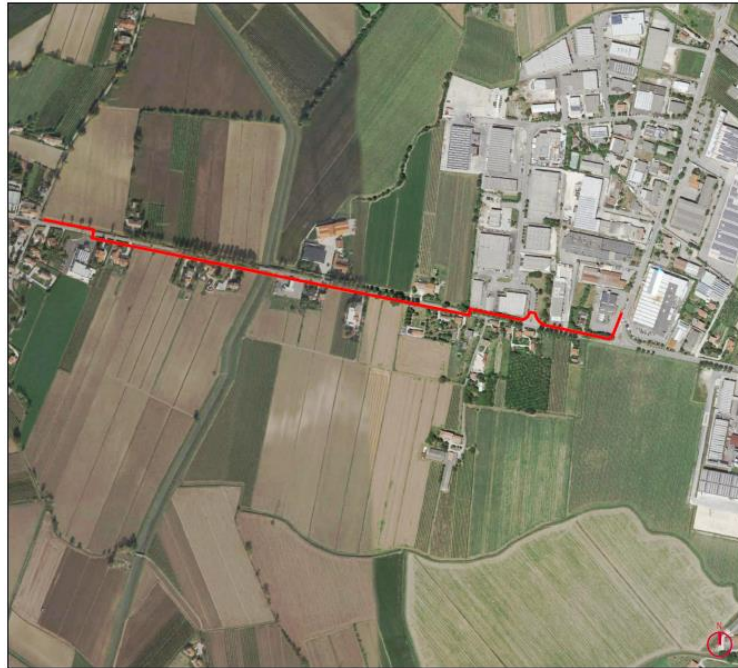
PIANTINA GENERALE - Scala 1:2.000



3 – Fossalta di Piave

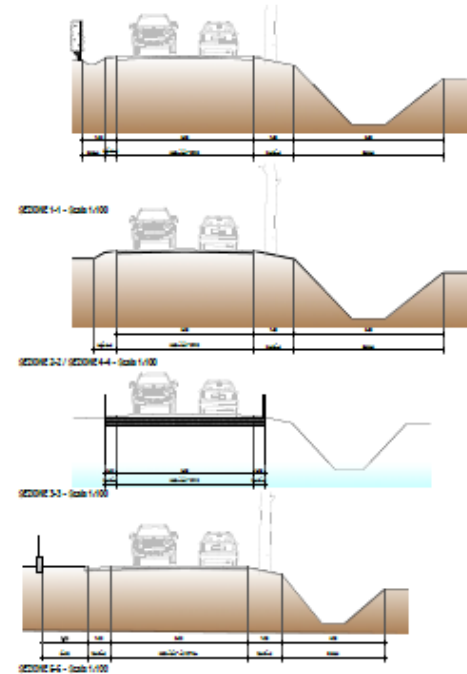
Situazione extraurbana; sezioni variabili con fossi e recinzioni – sviluppo ml 1.290 - costo totale Euro 975.000,00

Inquadramento

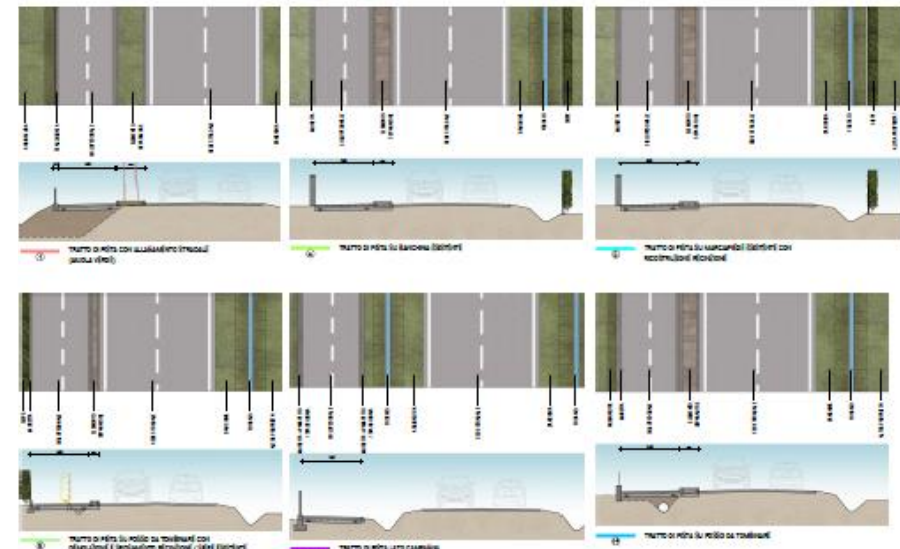
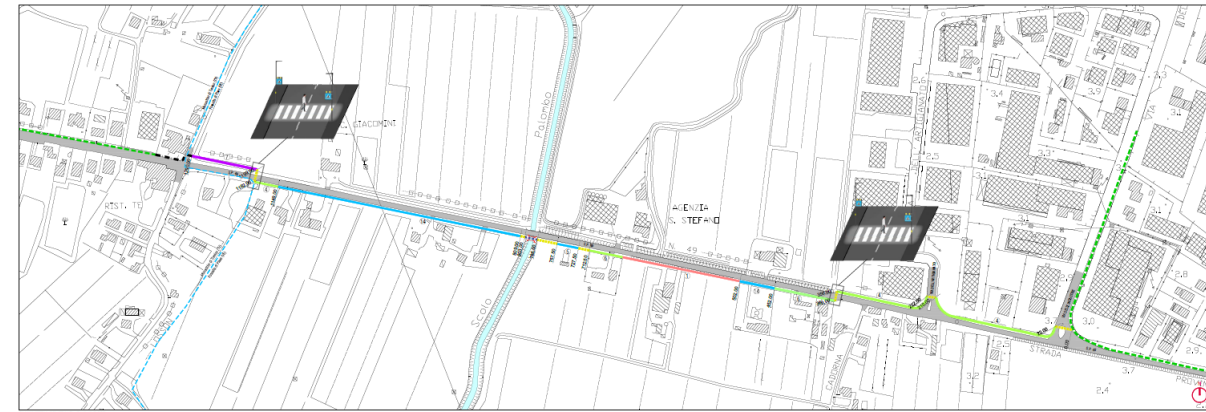


ESTRATTO ORTOFOTOPIANO - Scala 1:5.000

Stato di fatto



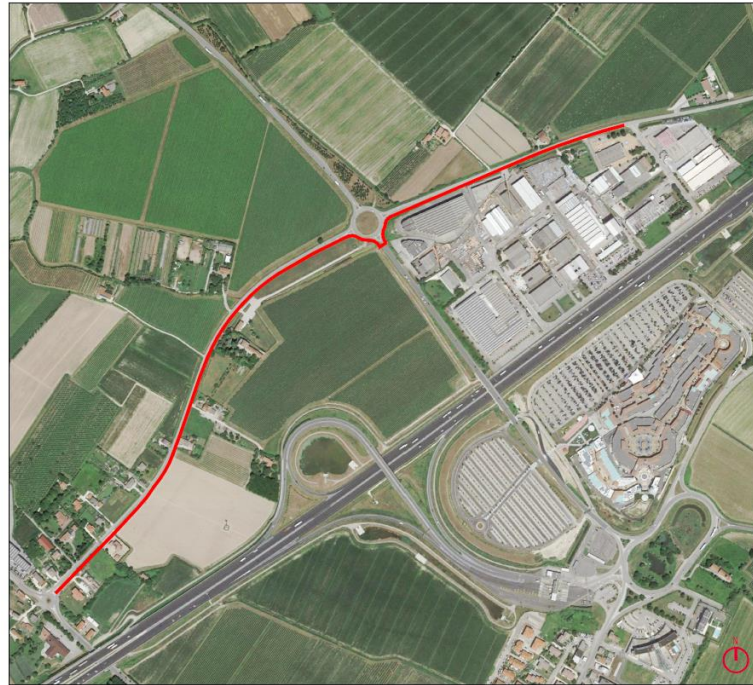
Stato di progetto



5 – Noventa di Piave

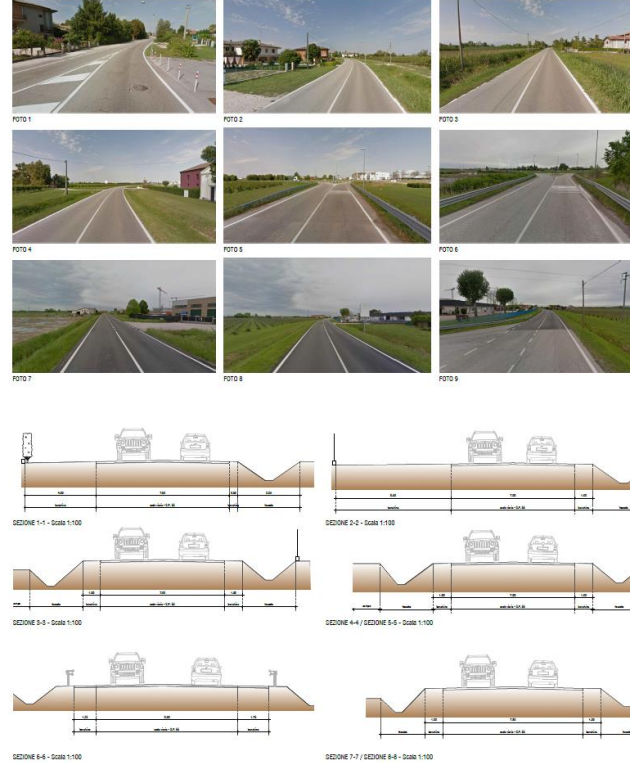
Situazione extraurbana; sezioni variabili con fossi e sterrati – sviluppo ml 1.620 - costo totale Euro 1.420.000,00

Inquadramento



ESTRATTO ORTOFOTOPIANO - Scala 1:5.000

Stato di fatto



Stato di progetto



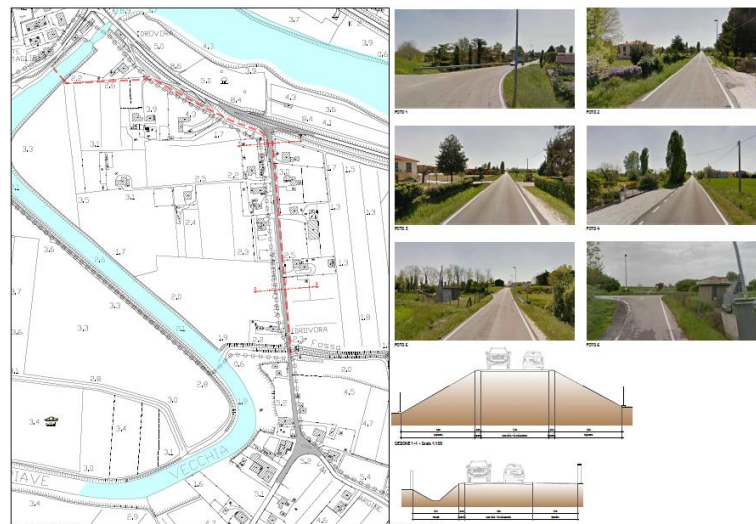
6 – San Donà di Piave - Chiesanuova

Situazione extraurbana; sezioni variabili con fossi e sterrati – sviluppo ml 1.290 - costo totale Euro 975.000,00

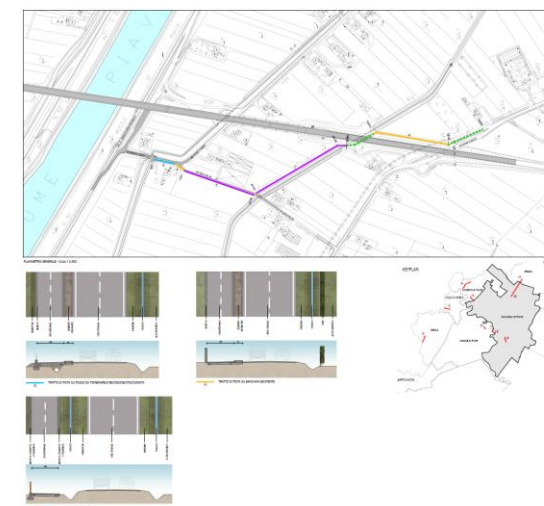
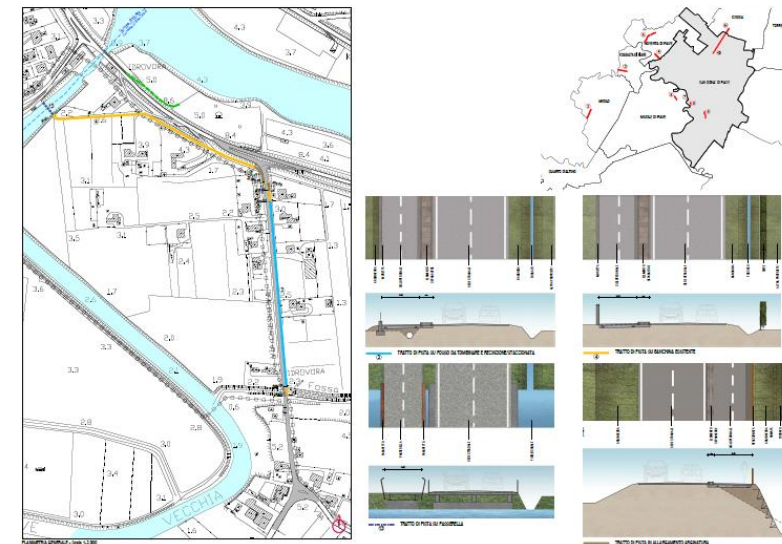
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



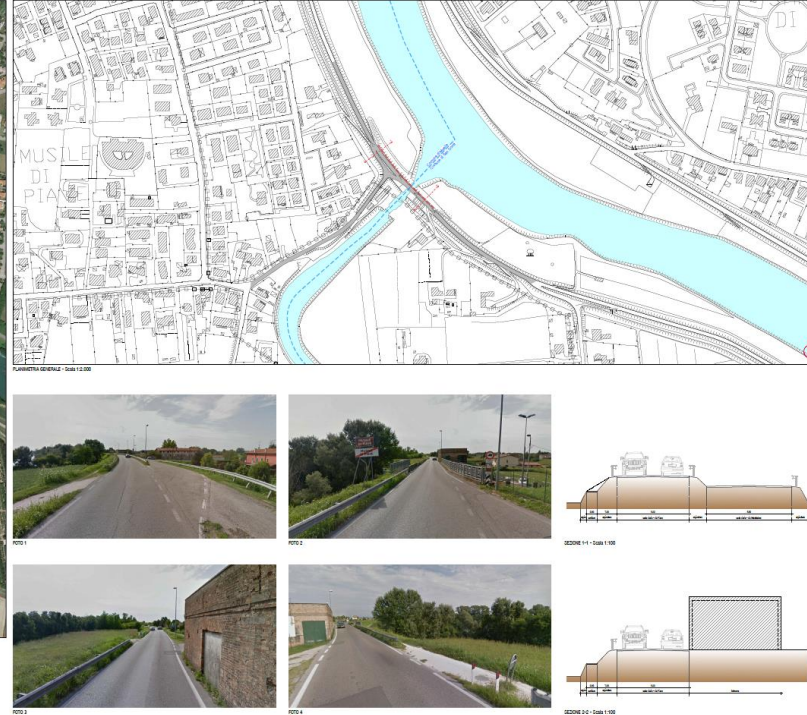
7 – Musile di Piave - Intestadura

Opera in golenia – sviluppo ml 150 - costo totale Euro 290.000,00

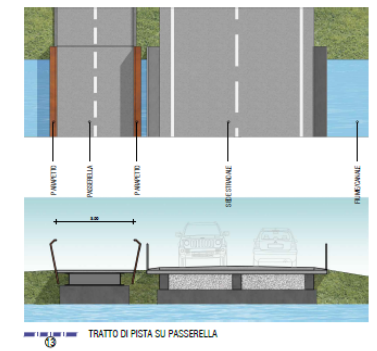
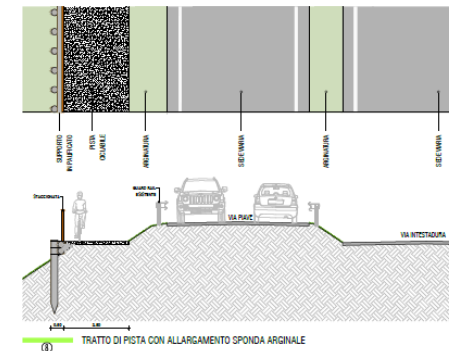
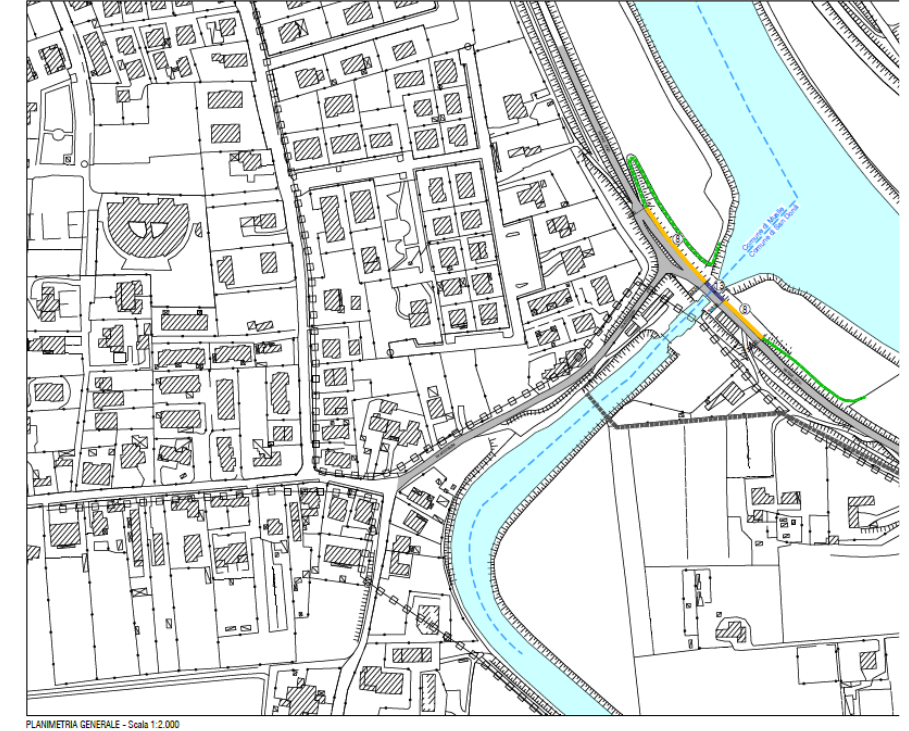
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



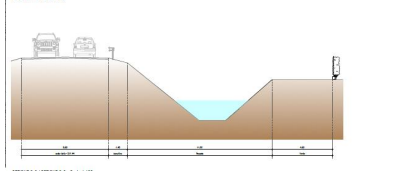
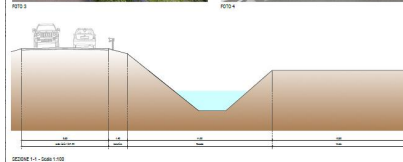
8 – Musile di Piave – Campi sportivi

Extraurbano su argine fossato – sviluppo ml 460 - costo totale Euro 310.000,00

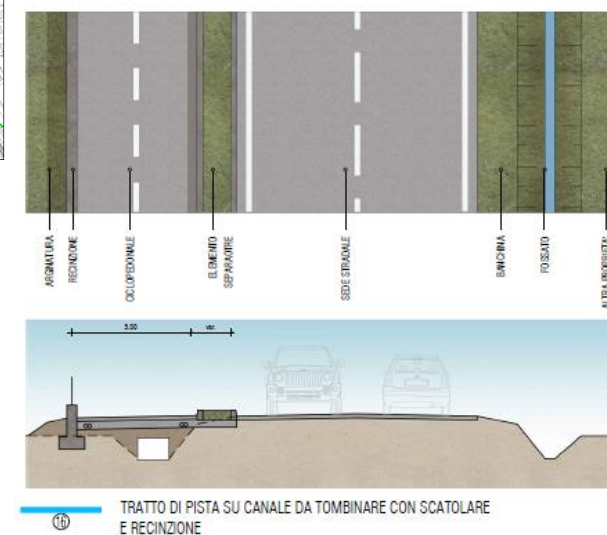
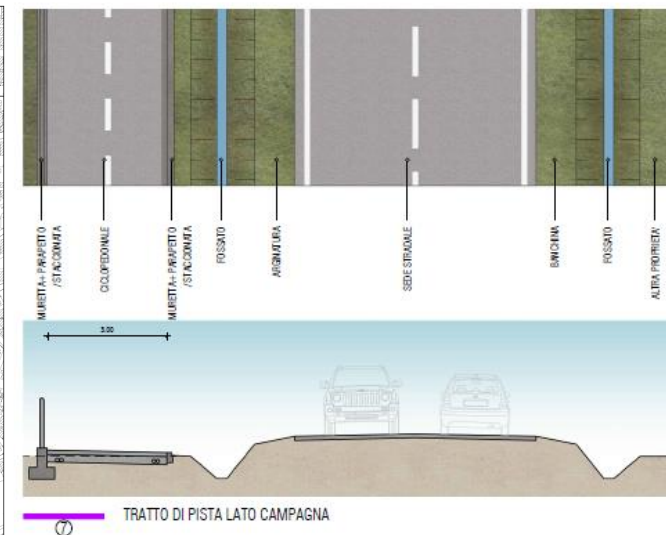
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



La seconda arcata tra Piave e Livenza



10 – San Donà di Piave – SS14

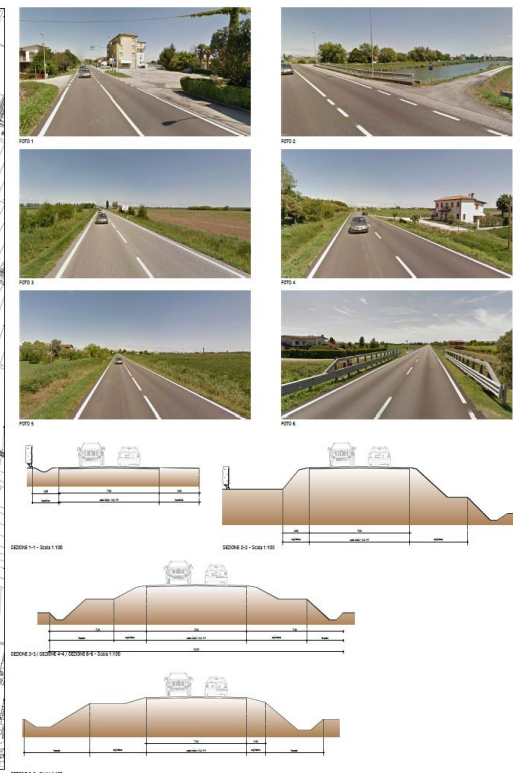
Extraurbano lato statale– sviluppo ml 2.280 - costo totale Euro 1.885.000,00

Inquadramento

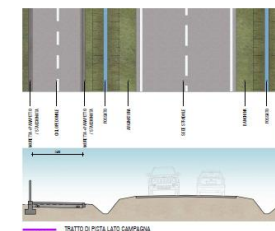
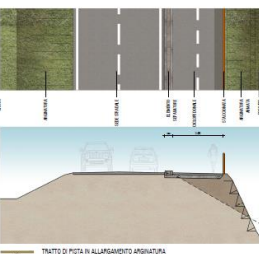
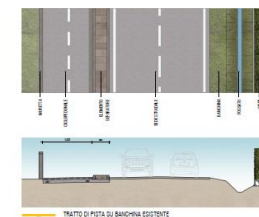
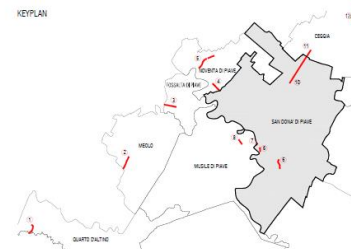


ESTRATTO ORTOFOTOPIANO - Scala 1:10.000

Stato di fatto



Stato di progetto



11 – Ceggia – SS14

Extraurbano lato statale – sviluppo ml 575 - costo totale Euro 300.000,00

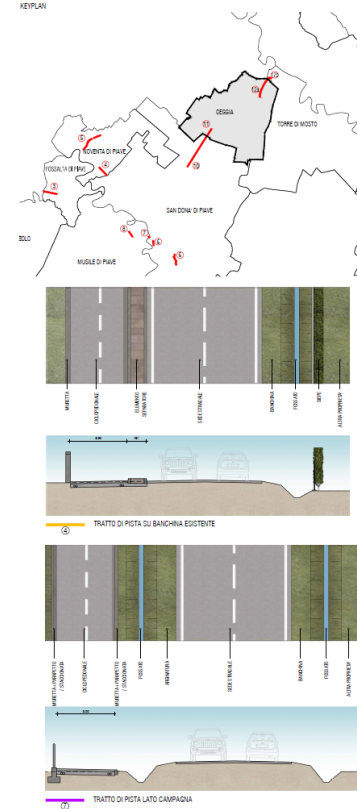
Inquadramento



Stato di fatto



Stato di progetto



12.a – Ceggia – SS14

Extraurbano lato statale – sviluppo ml 1.325 - costo totale Euro 815.000,00

Inquadramento



ESTRATTO ORTOFOTOPIANO

Stato di fatto



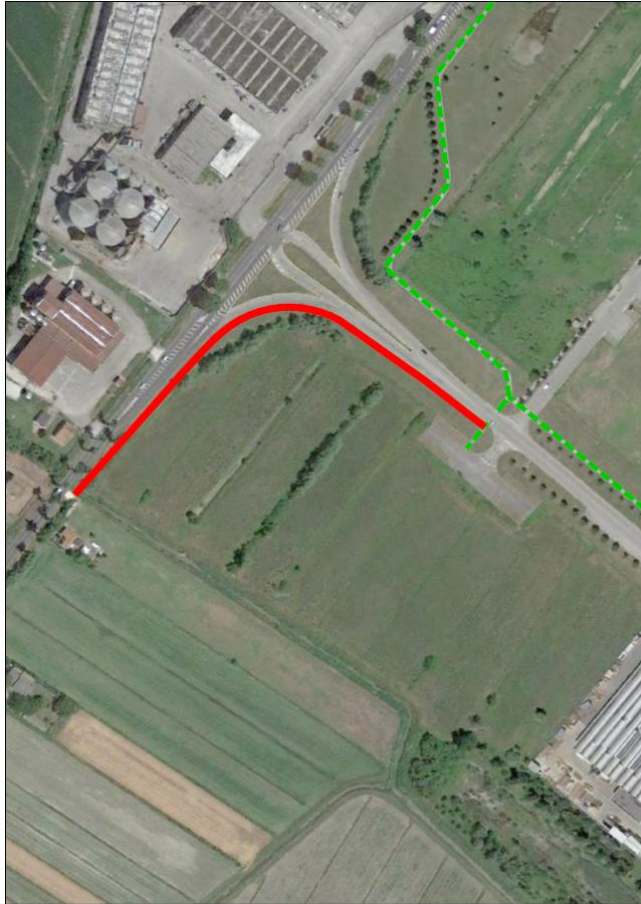
Stato di progetto



12.b – Torre di Mosto – SS14

Extraurbano lato statale – sviluppo ml 320 - costo totale Euro 135.000,00

Inquadramento

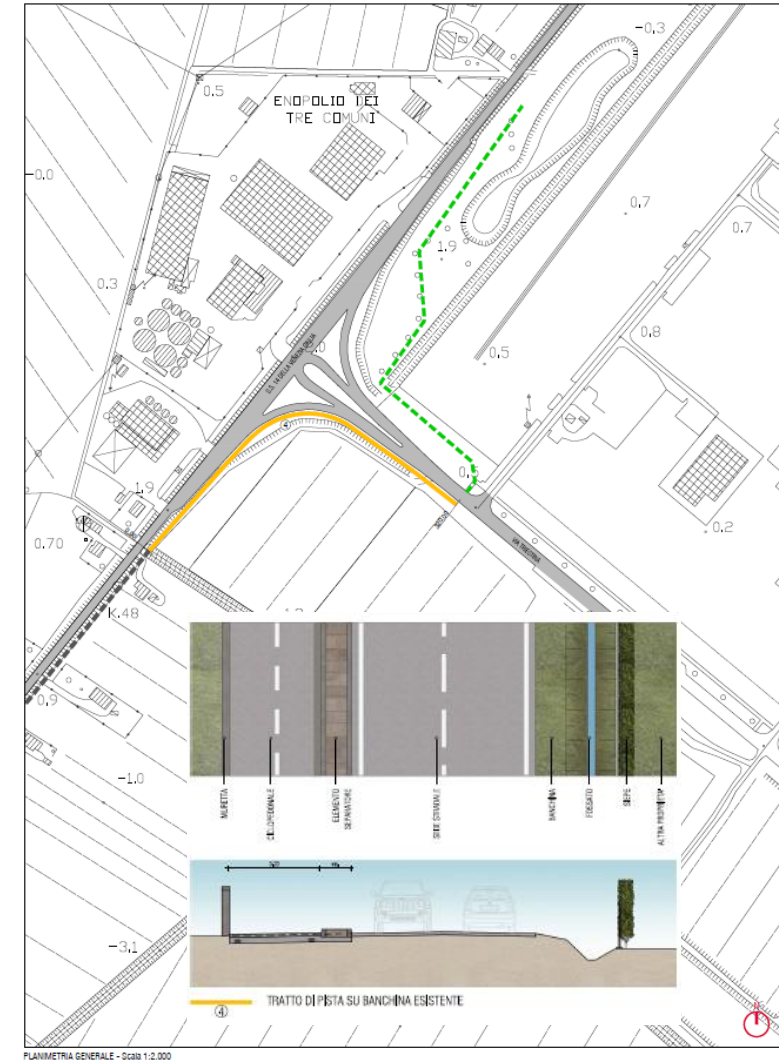


ESTRATTO ORTOFOTOPIANO - Scala 1:2.000

Stato di fatto

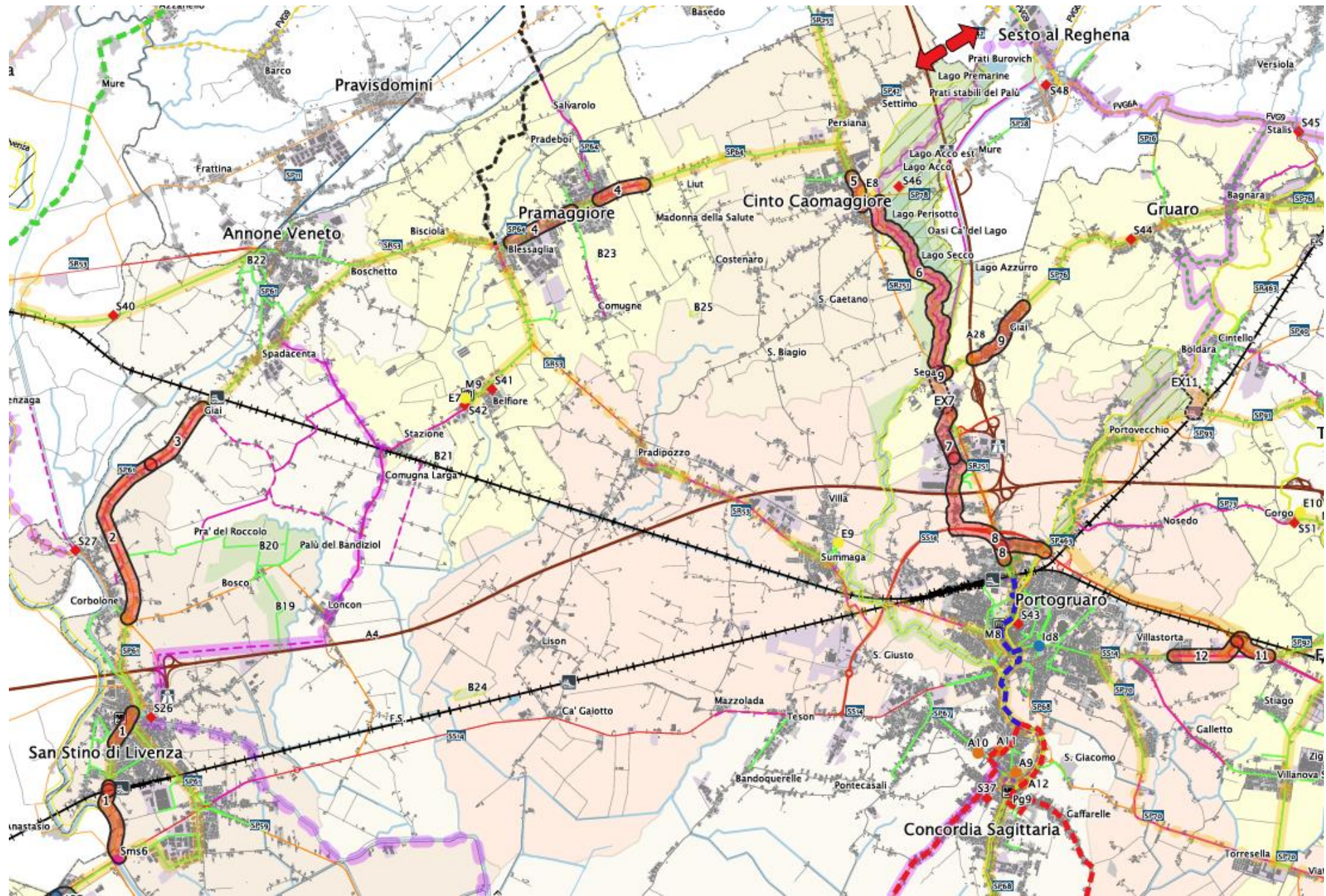


Stato di progetto



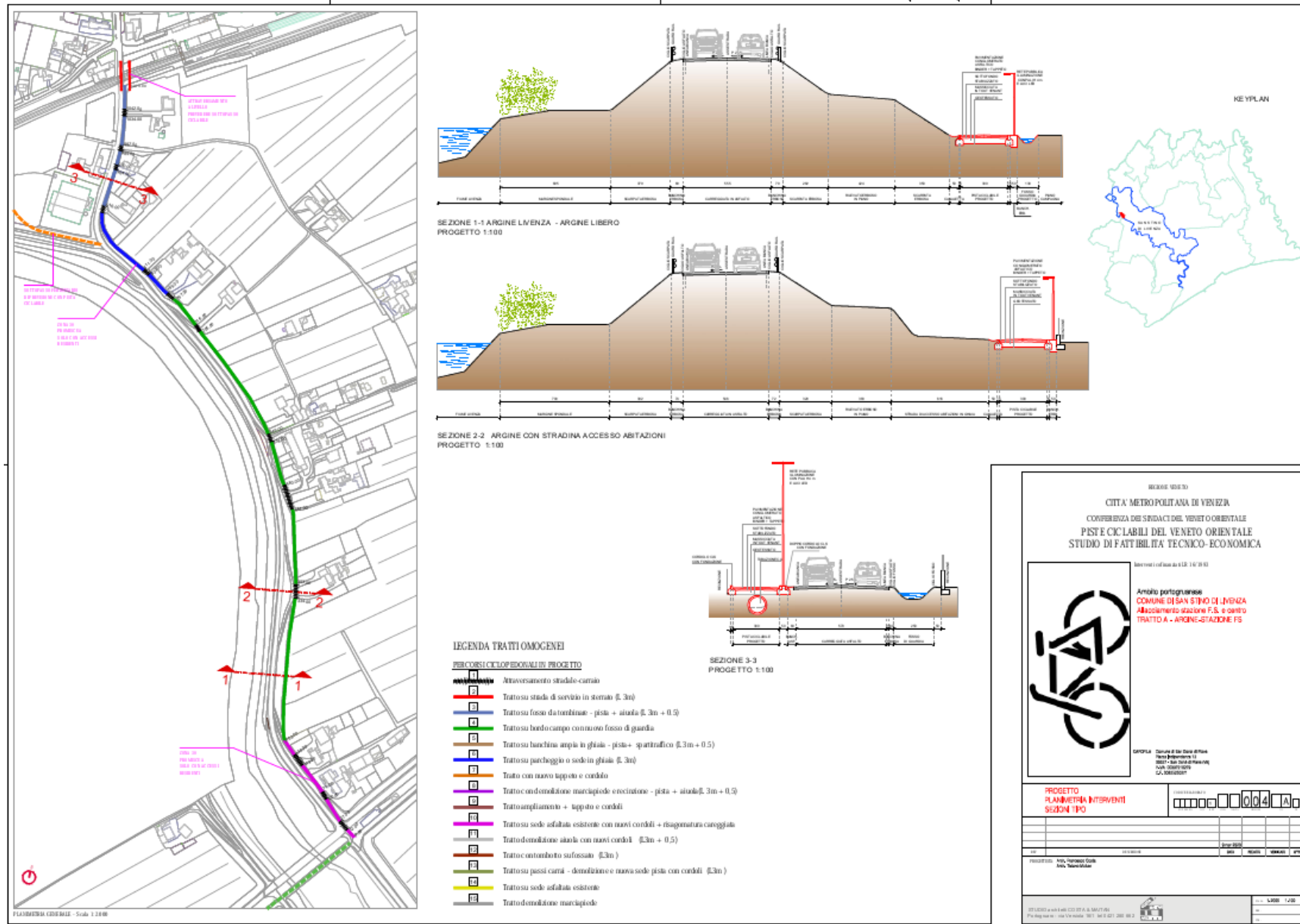
PLANIMETRIA GENERALE - Scala 1:2.000

La terza arcata tra Livenza e Lemene



Situazione semi-urbana con argine molto alta e molti accessi – sviluppo ml 1.317 - costo totale Euro 520.000,00

Situazione semi-urbana con argine molto alta e molti accessi – sviluppo ml 1.317 - costo totale Euro 520.000,00



Situazione semi-urbana con fossati laterali e molti accessi – sviluppo ml 2.484 - costo totale Euro 1.402.000,00

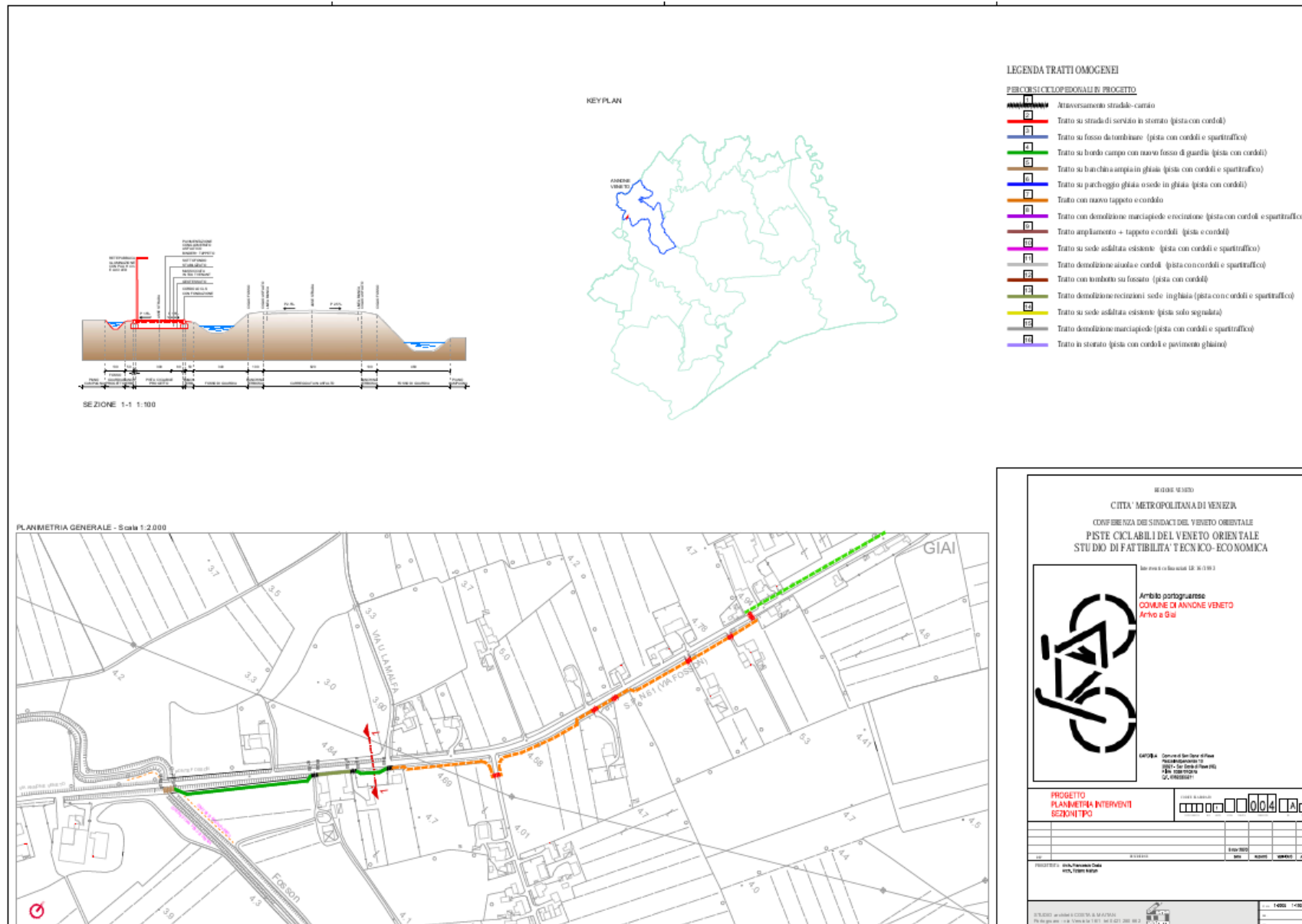
Situazione semi-urbana con fossati laterali e molti accessi – sviluppo ml 2.484 - costo totale Euro 1.402.000,00



REGIONE VENETO CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA CONFERENZA DEI SINDACI DEL VENETO ORIENTALE PISTE E CICLABILI DEL VENETO ORIENTALE STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA						
	Dimensioni e colore dei fogli: 1/4° 29/43 Ante la partecipazione CONALUP 14 BAN-STRADA DI VENEZIA De Carbonis verso Gai TRATTO B					
CARTOGRAFIA: Comune di San Donà di Piave Carta Preordinata 1:2 80027 - San Donà di Piave (PD) Scale: 1:20.000 (1/25.000) CA, 10/05/2007						
PROGETTO PLANIMETRA INTERVENTI SEZIONE TIPO	PROGETTO: 004					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td style="width: 20%;">VERBALE</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> 2007 2007 </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> 2007 2007 </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> 2007 2007 </td> </tr> </table>		DATA	VERBALE	2007 2007	2007 2007	2007 2007
DATA	VERBALE	2007 2007	2007 2007	2007 2007		
PROGETTO DI: Ing. Norberto Golin Ing. Nomenclatura						
SETTORE DI: Ing. Norberto Golin Ing. Nomenclatura						

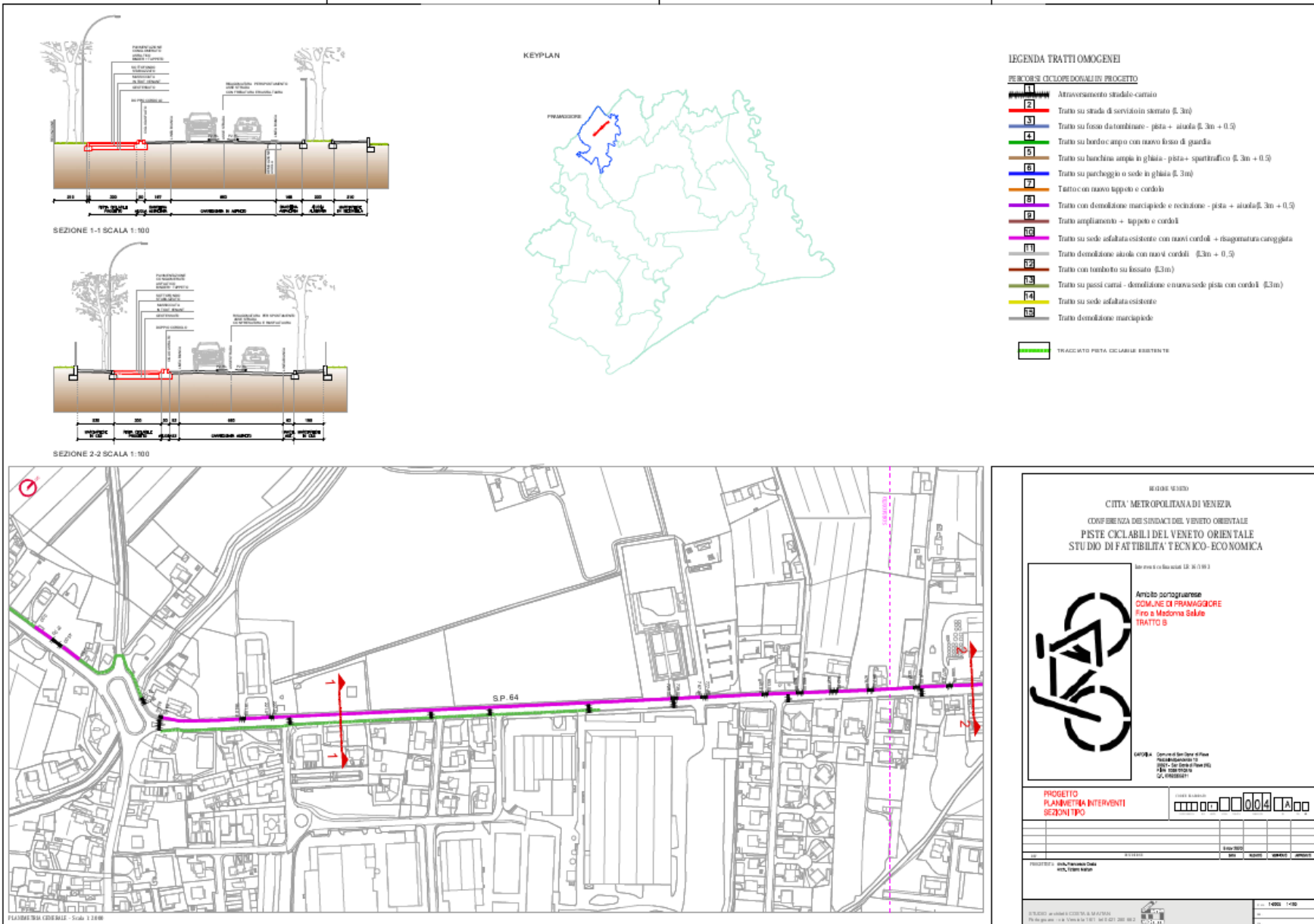
3 – Comune di Annone, arrivo a Gai

Situazione ex-urbana con percorso oltre il fosso e un ponte significativo sul Fosson – sviluppo ml 277 - costo totale Euro 395.000,00



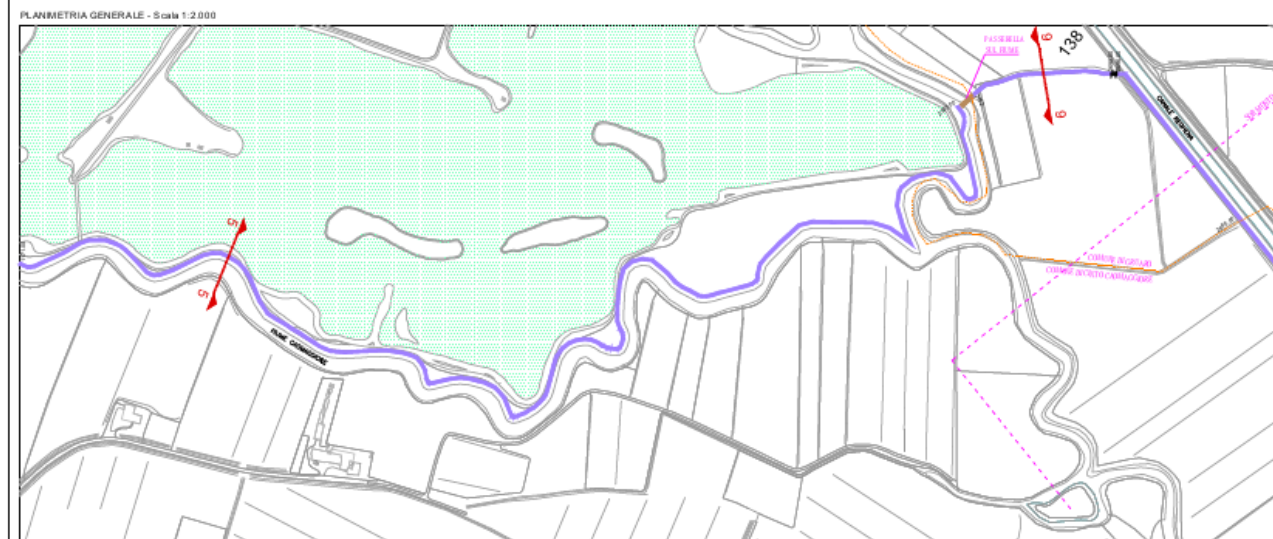
4 – Comune di Pramaggiore, prima parte

Situazione urbana su viale lungo e rettilineo – sviluppo ml 2.152 - costo totale Euro 920.000,00



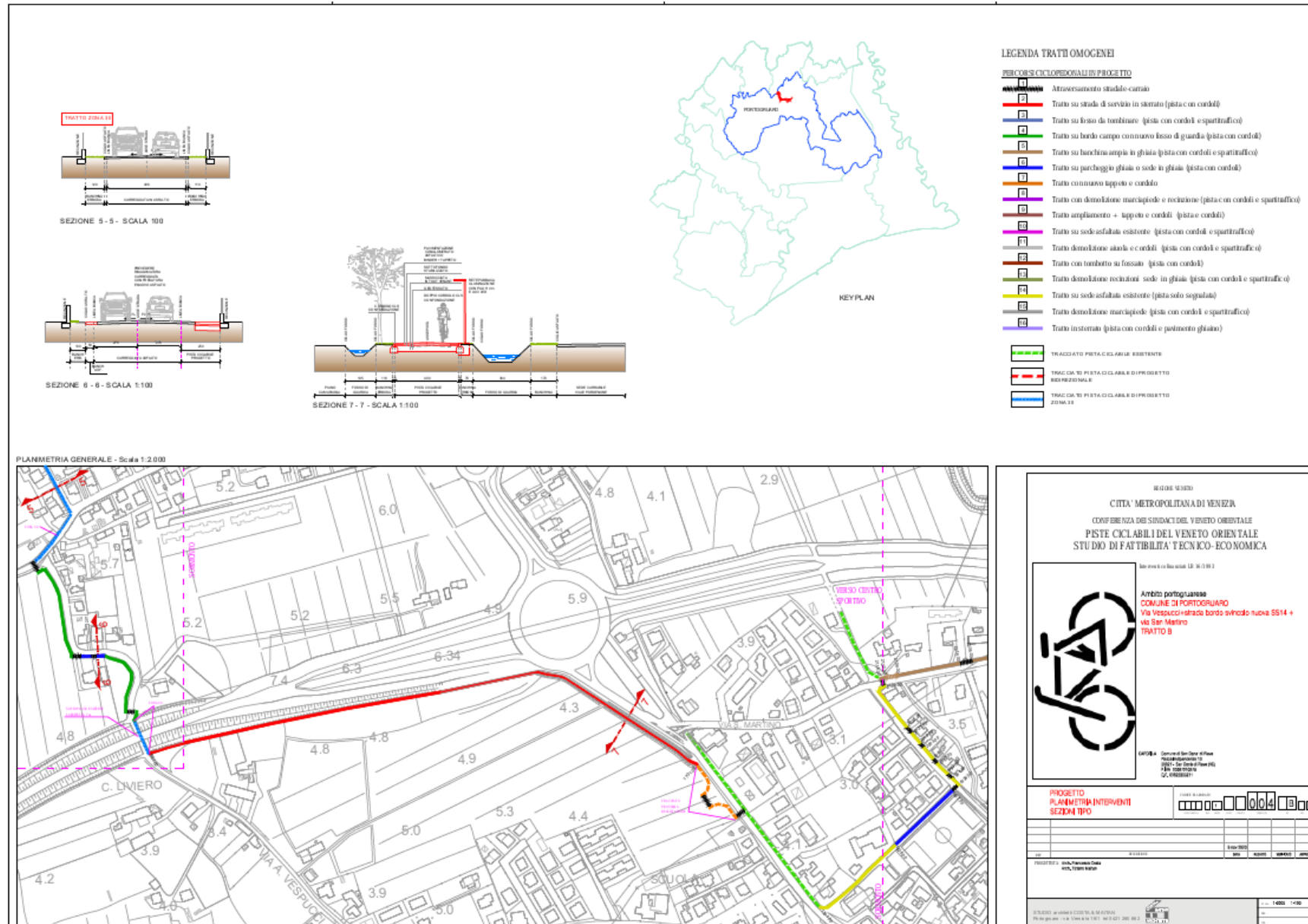
Situazione in campagna lungo fiume Reghena – sviluppo ml 3.775 - costo totale Euro 1.157.500,00

Situazione in campagna lungo fiume Reghena – sviluppo ml 3.775 - costo totale Euro 1.157.500,00

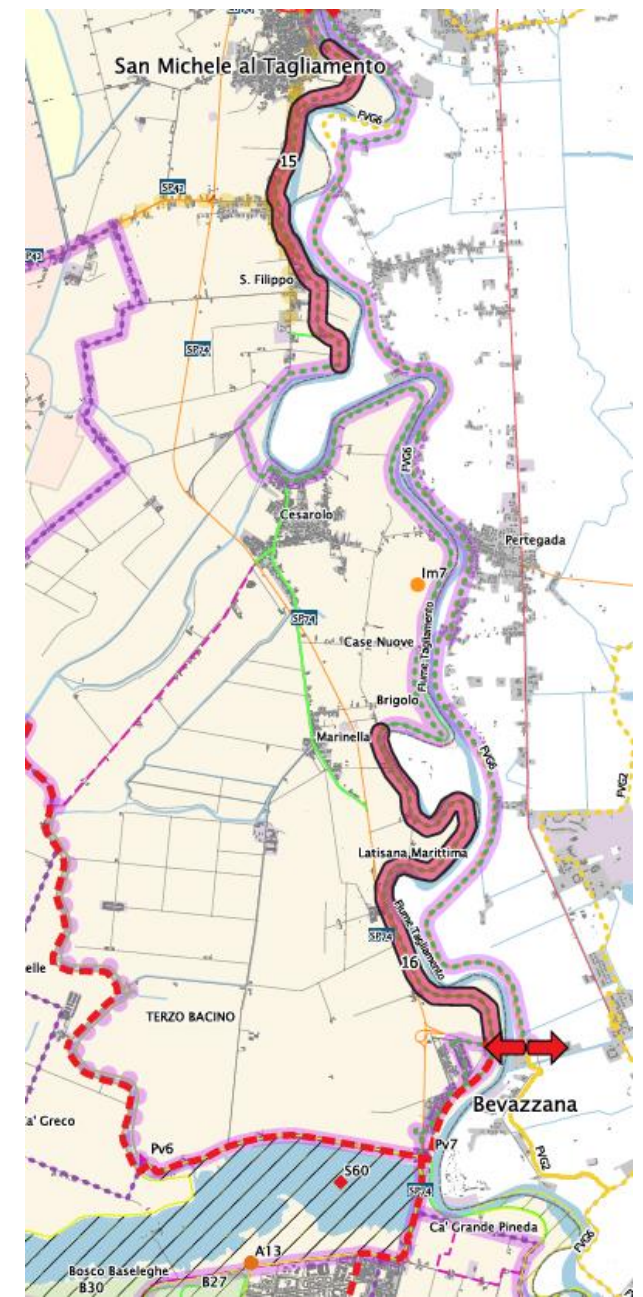
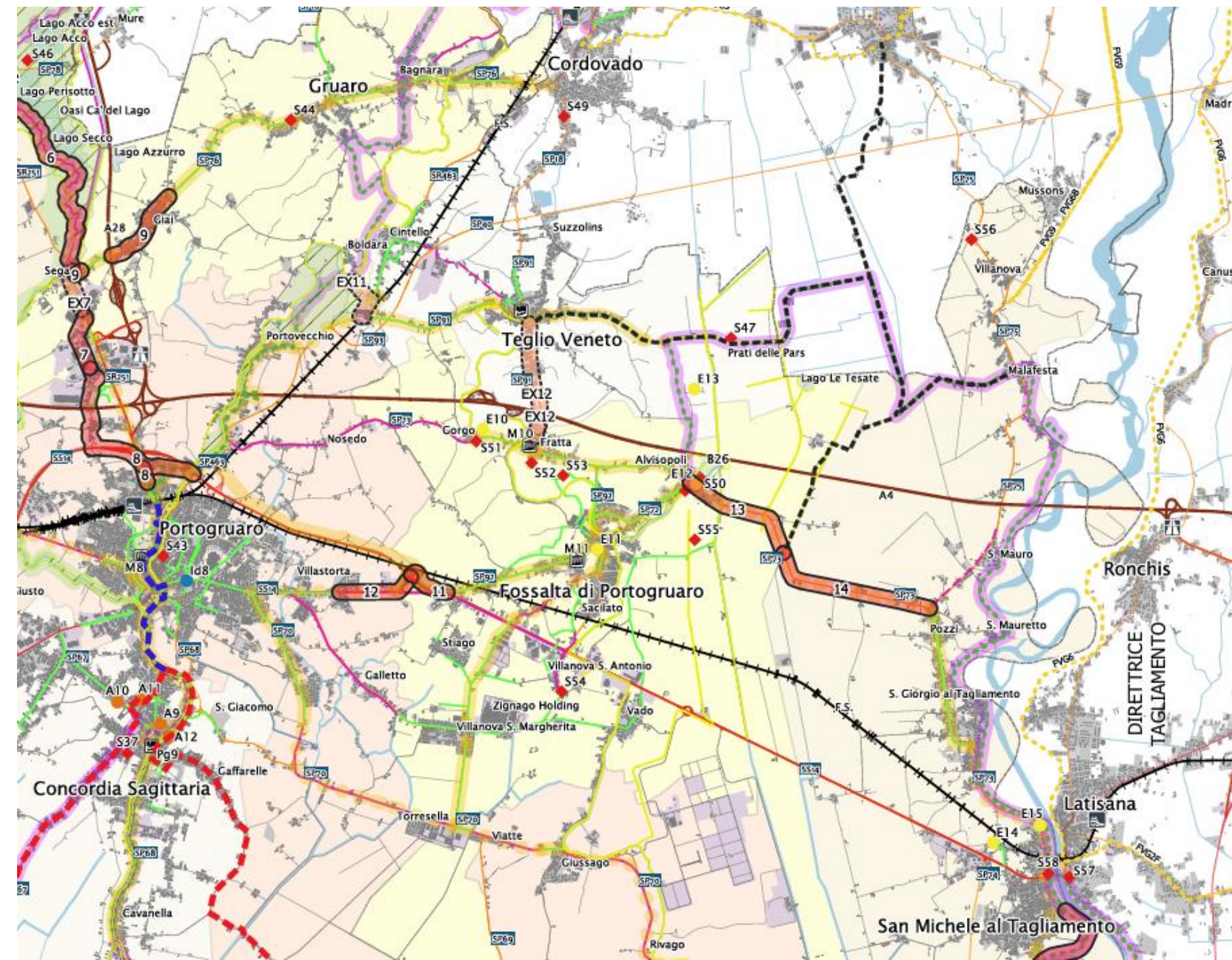


8 – Comune di Portogruaro, via Vespucci + strada bordo svincolo nuova ss 14 + via San Martino

Situazione urbana ed in contro strada – sviluppo ml 2.855 - costo totale Euro 1.290.000,00

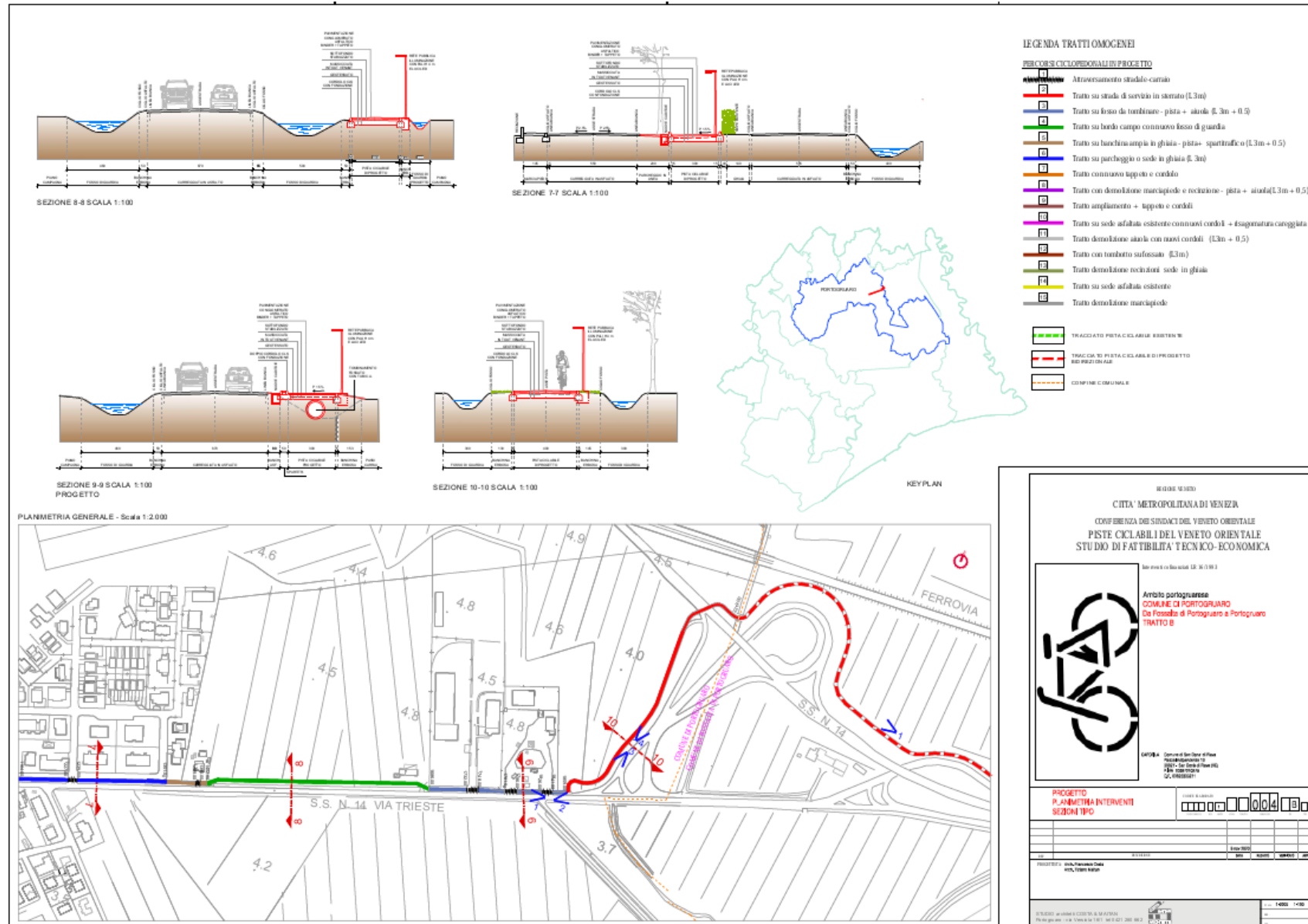


La quarta *arcata* tra Lemene e Tagliamento



12 – Comune di Portogruaro, da Fossalta di P. a Portogruaro

Situazione prevalentemente extra - urbana – sviluppo ml 1.925 - costo totale Euro 785.500,00



13 – Fossalta di Portogruaro – SP73

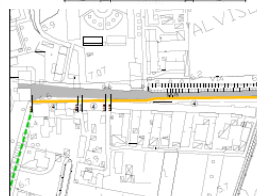
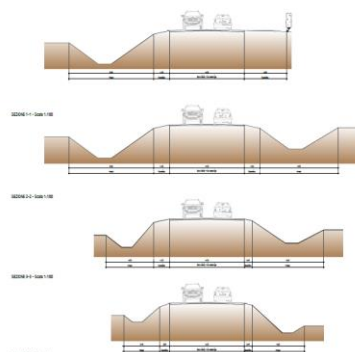
Extraurbano lato Provinciale – sviluppo ml 1.540 - costo totale Euro 865.000,00

Inquadramento



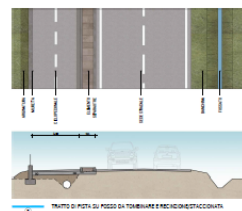
ESTRATTO ORTOFOTOPIANO - Scala 1:10.000

Stato di fatto

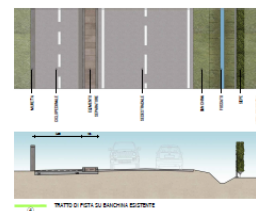


PIANOTRATTA GENERALE - Scala 1:2.000

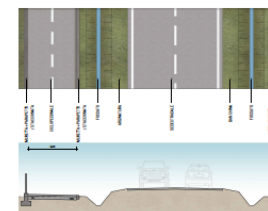
Stato di progetto



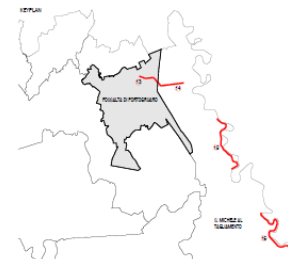
TRATTO DI PISTA SU PAVIMENTO ESISTENTE



TRATTO DI PISTA SU BANCHINA ESISTENTE



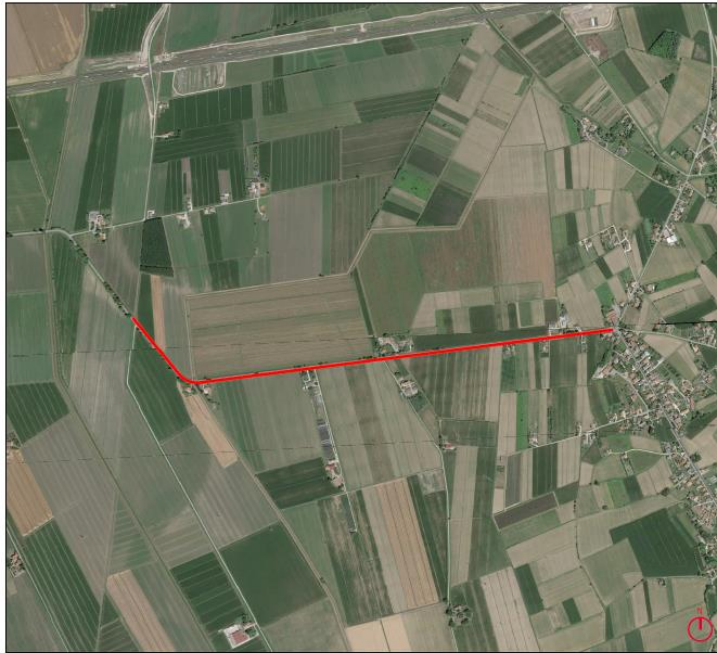
TRATTO DI PISTA SU CAMPAGNA



14 – San Michele al Tagliamento – SP73

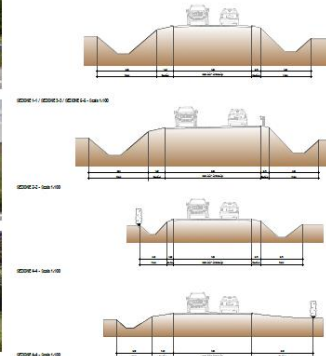
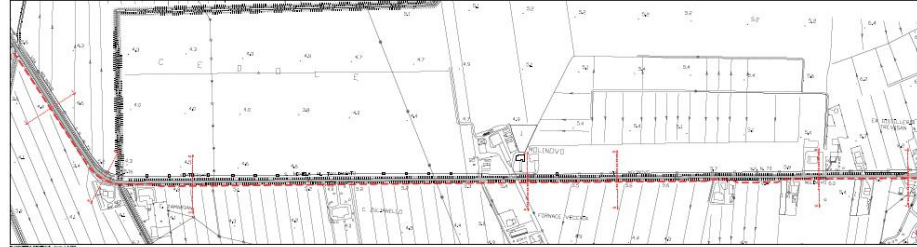
Extraurbano lato Provinciale – sviluppo ml 2.175 - costo totale Euro 1.140.000,00

Inquadramento

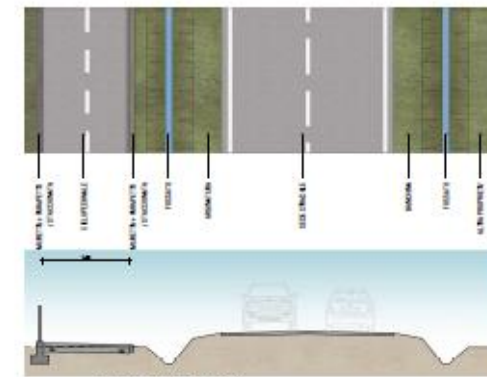
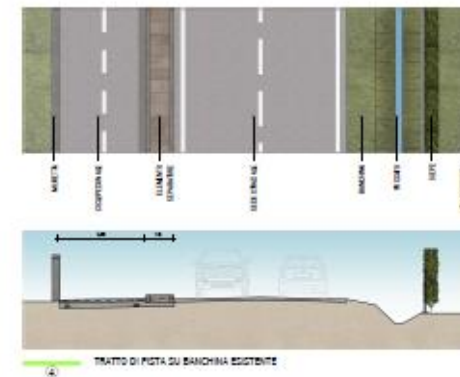
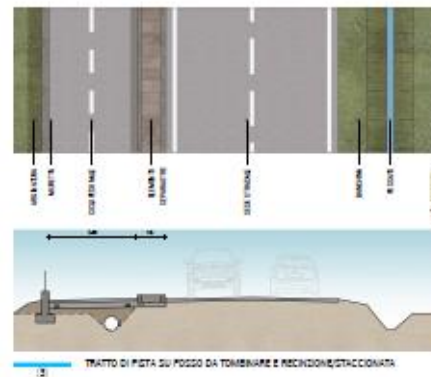
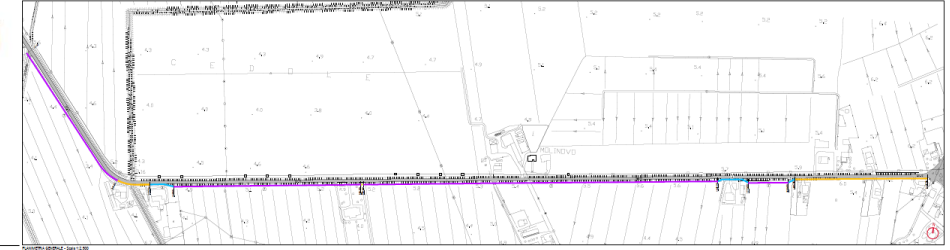


ESTRATTO ORTOFOTOPIANO - Scala 1:10.000

Stato di fatto



Stato di progetto



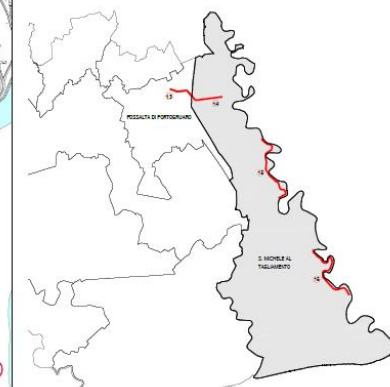
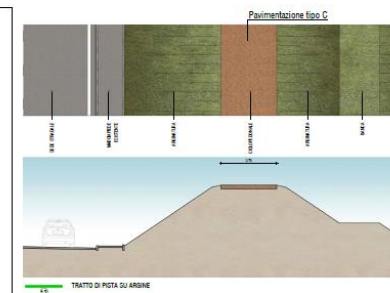
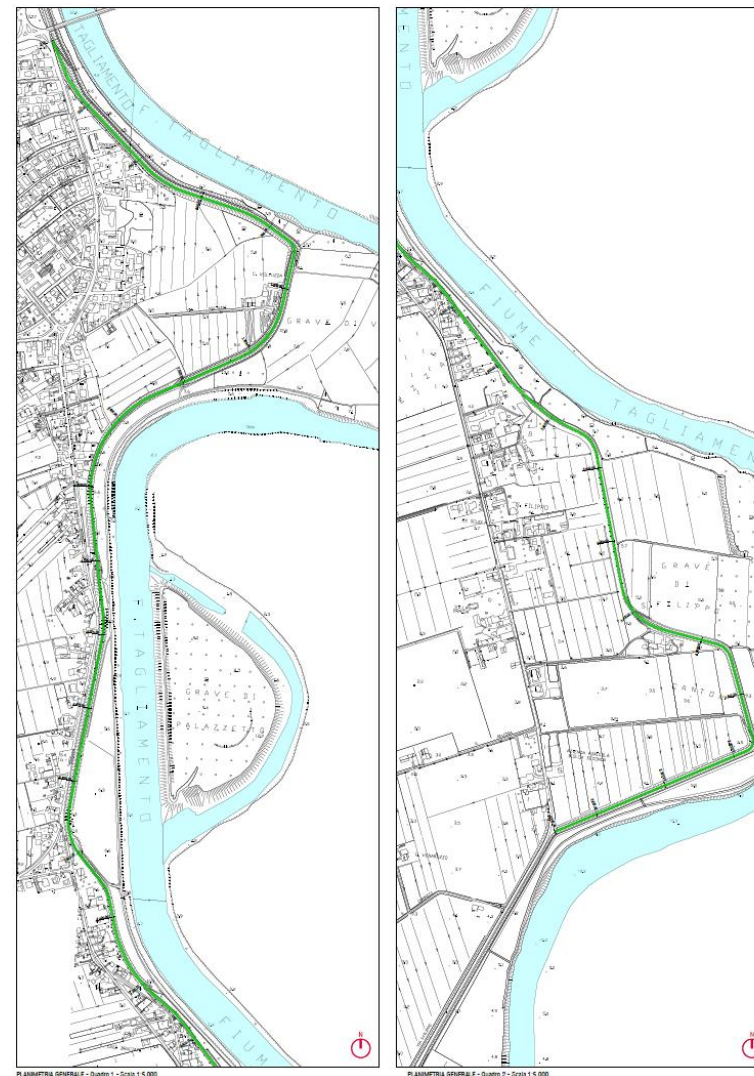
15 – San Michele al Tagliamento – Argine

Extraurbano su argine – sviluppo ml 5.520 - costo totale Euro 1.055.000,00

Inquadramento



Stato di progetto



16 – San Michele al Tagliamento

Extraurbano su argine – sviluppo ml 6.030 - costo totale Euro 1.130.000,00

Inquadramento



ESTRATTO ORTOFOTOPIANO

Stato di progetto



PLANIMETRIA GENERALE - Quadro 1 - Scala 1:5.000

PLANIMETRIA GENERALE - Quadro 2 - Scala 1:5.000

17 – Teglio Veneto

Extraurbano – sviluppo ml 1.587 - costo totale Euro 680.000,00

Inquadramento



Proposta di finanziabilità dei progetti in corso



Cerchi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave



Cerchi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave, San Stino di Livenza, Portogruaro e San Michele al Tagliamento

In sintesi: quando la funzione si è ritenuta **“spiccatamente urbana intercomunale”**, cioè la tratta in esame è all’interno dei 5 / 7,5 km dai centri principali la richiesta di finanziamento si ritiene rivolgibile alla Città Metropolitana; quando la tratta in esame è all’esterno dei 5 / 7,5 km dai centri principali la funzione si è ritenuta **“debolmente urbana intercomunale e più territoriale”** allora la richiesta di finanziamento si ritiene rivolgibile alla Regione Veneto

Coordinamento, valorizzazione, promozione e revisione del Masterplan delle piste ciclabili del Veneto Orientale				
Tecnico incaricato del Coordinamento Ing. Marco Passigato di Verona - Attività LR 16/1993 Regione del Veneto - novembre 2020				
Interventi approvati dalla Cabina di Regia del 3 settembre 2020 ore 9.00 a San Donà di Piave e successive variazioni				
Ricerca finanziamenti per i 27 PFTE redatti				
	Sandonatese - Comune ed intervento	Ente proprietario della strada	funzione spiccatamente urbana intercomunale	funzione debolmente urbana intercomunale e più territoriale
	anello 1			
1	Comune di Quarto d'Altino zona Osteria Palazzetto	Comune		Regione
2	Comune di Meolo; da Ca' Tron verso Meolo	Comune		Regione
3	Comune di Fossalta di Piave, zona industriale verso Monastier	SP 61	Città Metropolitana	
4	Comune di Noventa di Piave, via Roma verso Mussetta di Sotto - intervento stralcio in quanto già dotato di progetto FTE	SP 83	Città Metropolitana	
5	Comune di Noventa di Piave, verso zona artigianale Meucci	Comune e SP 55	Città Metropolitana	
6	Comune di San Donà, verso Chiesanuova e Passarella	Comune	Città Metropolitana	
7	Comune di Musile di Piave, Intestadura	Comune	Città Metropolitana	
8	Comune di Musile di Piave, verso Campi Sportivi	Comune	Città Metropolitana	
9	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)			
	anello 2			
10	Comune di San Donà, verso Ceggia su SS14	SS14	Città Metropolitana	
11	Comune Ceggia, verso San Donà su SS 14	SS14	Città Metropolitana	
12.a	Comune Ceggia, verso San Sino di Livenza su SS 14	SS14	Città Metropolitana	
12.b	Comune Ceggia, verso San Sino di Livenza su SS 14	SS14	Città Metropolitana	
13	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)			
	(*) i costi, per semplicità, sono stati inseriti nei quadri economici dei progetti degli interventi dei corrispondenti comuni			
	Portogruarese - Comune ed intervento	Ente proprietario della strada	funzione spiccatamente urbana intercomunale	funzione debolmente urbana intercomunale e più territoriale
	anello 3			
1	Comune di San Sino di L., allacciamento Stazione Fs e centro	Comune	Città Metropolitana	
2	Comune di San Sino di L., da Corbolone verso Gial	SP 61	Città Metropolitana	
3	Comune di Annone, arrivo a Gial	SP 61	Città Metropolitana	
4	Comune di Pramaggiore, fino a via Madonna della Salute	SP 64	Città Metropolitana	
5	Comune di Cinto Caomaggiore, tratta urbana	Comune e SP 78	Città Metropolitana	
6	Comune di Cinto Caomaggiore, lungo laghetti e fiume Reghena	Comune e Privato	Città Metropolitana	
7	Comune di Gruaro, verso Portogruaro via Prati Guori e via dell'industria	Comune	Città Metropolitana	
8	Comune di Portogruaro, verso Cinto, via Vespucci + strada bordo svicolo nuova ss 14; verso Teglio, via San Martino	Comune	Città Metropolitana	
9	Comune di Gruaro, da Segà verso Gial e Gruaro	SP 76 e Comune	Città Metropolitana	
10	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)			
	anello 4			
11	Comune di Fossalta da Fossalta di P. a Portogruaro	SS 14	Città Metropolitana	
12	Comune di Portogruaro da Fossalta di P. a Portogruaro	SS 14	Città Metropolitana	
13	Comune di Fossalta di Portogruaro, da Avisopoli verso Pozzi	SP73	Città Metropolitana	
14	Comune di San Michele al T., da Avisopoli verso Pozzi	SP73	Città Metropolitana	
15	Comune di San Michele al T., argine Tagliam. verso San Filippo	Genio Civile		Regione
16	Comune di San Michele al T., argine T. da Marinella a Bevazzana	Genio Civile		Regione
17	Comune di Teglio Veneto, da Teglio a Cintelio	Comune	Città Metropolitana	
17b	Intervento di tipo manutentivo su tutto il sistema (*)			

Benefici *ambientali* dei progetti in corso



Cerchi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave



Cerchi con raggio 5 km e 7,5 km disegnati attorno a San Donà di Piave, San Stino di Livenza, Portogruaro e San Michele al Tagliamento

Schema di un metodo di valutazione

Risulta interessante ed importante valutare **almeno per macro entità** i risparmi di CO₂ e di altri gas inquinanti per i quali ci potrebbero essere delle riduzioni in relazione alla mobilità ciclistica che è possibile si possa immaginare sostitutiva di precedenti spostamenti in auto.

Il procedimento che si può attuare è il seguente:

- partendo dalla considerazione che per spostamenti tipo casa – scuola - lavoro un cittadino adulto possa percorrere uno spostamento di circa 20 minuti e difficilmente di più, si è ricavato che:
 - con una bici muscolare ai circa 15 km/h di media in 20 minuti si percorrono circa 5 km;
 - con una e bike ai circa 22 km/h di media per fare 5 km bastano circa 13 minuti;
 - con una e bike ai circa 22 km/h di media in 20 minuti si percorrono circa 7,5 km.
- si è provveduto a disegnare sui quattro centri principali di San Donà di Piave, San Stino di Livenza, Portogruaro e San Michele al Tagliamento due cerchi con 5 e 7,5 km di raggio e si è valutato quanti e quali interventi dei nuovi progettati ricadono in queste aree e come, la loro realizzazione futura, potrà influire sul numero di spostamenti in auto che potranno essere sostituiti con spostamenti in bici.
- Per quanto riguarda le emissioni al km di auto risparmiate si possono prendere come riferimento i dati utilizzati per il calcolo della stima dei benefici ambientali del bando del Ministero dell'ambiente di alcuni anni fa, oppure indicazioni più aggiornate che potrebbe fornire il redattore del PAES C.

Esempio di stima riduzione emissioni per il polo di San Donà che fa riferimento a 4 comuni:

- Fossalta di Piave abitanti 4.166
- Noventa di Piave abitanti 6.970
- San Donà di Piave abitanti 41.843
- Musile di Piave abitanti 11.505

Si è provveduto ad attribuire i dei passaggi a stima, (sono indicati in giallo) ipotizzando numeri bassi, al fine di giustificare e illustrare il metodo, ma **come determinare numeri di transiti abbastanza attendibili??**

Applicando dei numeri minimi e ragionevoli risulta come totale complessivo dei km in bici sostitutivi di km in auto circa 340.000 km all'anno.

Benefici ambientali annui:

- Riduzione **Benzina**; 340.000 km x 0,08 litri al km = **27.200 litri**
- Riduzione **CO₂**; 340.000 km x 0,163 Kilogrammi al km = 55.420 kg = **55 tonnellate**
- Riduzione **CO**; 340.000 km x 0,785 g al km = 166.700 g = **167 kg**
- Riduzione **NO_x**; 340.000 km x 0,425 g al km = 144.500 g = **144 kg**
- Riduzione **PM₁₀**; 340.000 km x 0,0297 g al km = 10.098 g = **10 kg**

Promuovere **attività di supporto allo sviluppo della mobilità sostenibile**

- **Produzione di schede descrittive e informative di 8 itinerari cicloturistici**

Ci siamo appoggiati all'associazione FIAB San Donà - Vivilabici che ha un'ottima conoscenza del territorio e stiamo avviando l'individuazione dei percorsi da descrivere in un'ottica di **piano editoriale** che veda queste schede all'interno di un programma più ampio di organizzazione **di promozione cicloturistica** da attuare.

- **Interventi per favorire l'inserimento delle politiche della mobilità sostenibile (ciclo di tre incontri di formazione rivolto a tecnici ed Amministratori)**

Individuazione dei percorsi cicloturistici già segnalati (tebellati)



Individuazione preliminare dei 7 percorsi – per toccare tutti i territori e le eccellenze



Benefici *socio economici* della mobilità ciclistica urbana e di area vasta / cicloturismo

- **la mobilità ciclistica urbana** di tipo sistematico è funzionale alle attività sociali a carattere comunale / intercomunale **può comportare una riduzione** della spesa familiare e dell'inquinamento;
- **la mobilità ciclistica di area vasta**, intercomunale dei residenti con funzioni ricreative **fornisce vantaggi di socializzazione** tra le persone e conoscenza e dei propri territori;
- **la mobilità cicloturistica**, di area vasta o di attraversamento del territorio è capace di **attivare economie nuove** e nuove attività economiche allungando la stagione turistica

Il beneficio per **la salute** interessa tutte la modalità di uso della bicicletta.

Ricordiamo le principali tipologie di eccellenze

Venezia Orientale

22 comuni con oltre 230.000 residenti e oltre 1.100 kmq
un territorio con moltissime attrattività

13 ambiti archeologici

30 tra boschi e pinete

84 idrovore

11 Musei di cui 3 Nazionali

Una decina di ponti tra girevoli, a bilanciere, di barche e scorrevoli

Una decina di sostegni e porte vinciane

Una sessantina di luoghi suggestivi

Una quindicina di paesaggi culminanti nelle lagune e nella bonifica

Un importante sistema di navigazione con numerosi pontili di attracco

Un centinaio di edifici storici significativi

Numerose imprese importanti per le attività agricole

Un sistema autostradale, ferroviario ed un aeroporto

50 km di spiagge con milioni di presenze turistiche

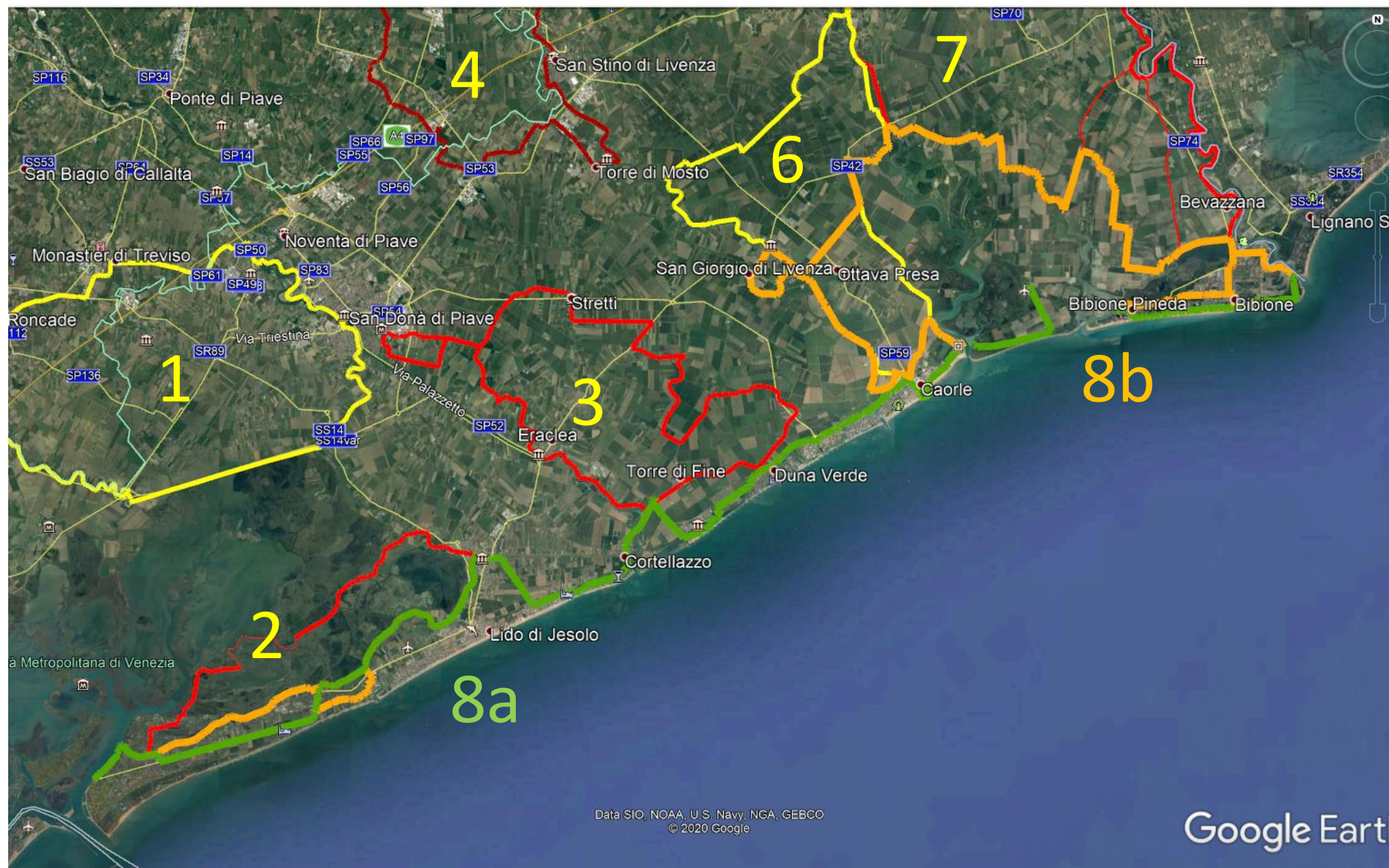
Servizi alla mobilità ciclistica come conta bici, ciclo stazione, bici-grill

Oltre 300 km di piste e percorsi ciclabili

Individuazione più accurata dei 7 percorsi



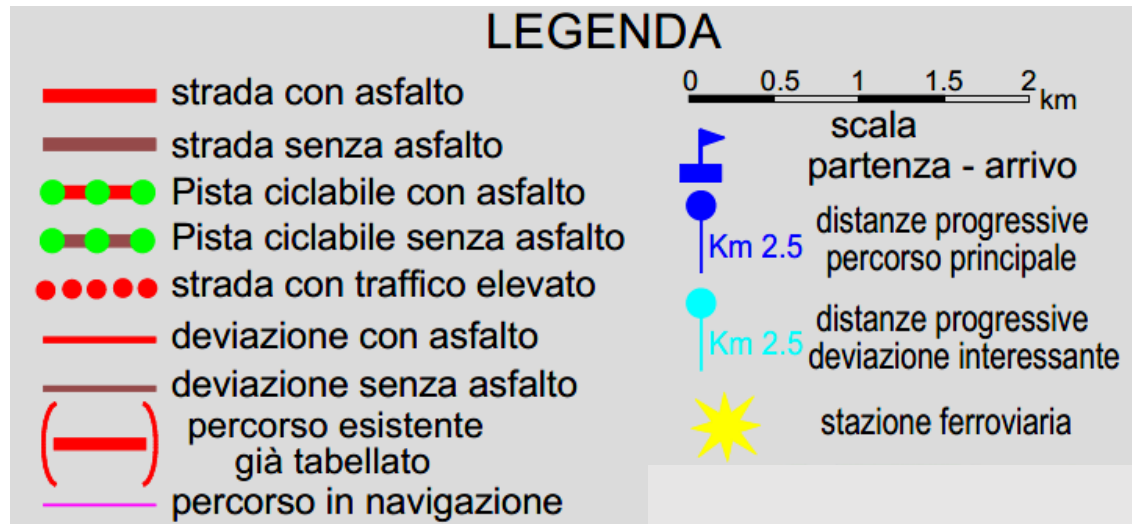
La Cabina di Regia dell'11 novembre 2020 chiede un percorso sulla costa per valorizzare il **bici+bus** ed il **bici+barca**



Esempio cartografia del percorso 1, capire subito dove asfaltato / sterrato e dove pista ciclabile



Principali caratteristiche dei percorsi



ELENCO PUNTI DI INTERESSE

- 1 Parco fluviale di San Donà di Piave
- 2 Pontili sul Piave (S. Donà di P.- Fossalta di P.)
- 3 Ponte di barche sul Piave (Fossalta di P.-Noventa di P.)
- 4 Parco fluviale Hemingway a Fossalta di Piave
- 5 Chiesa dei SS. Pietro e Paolo a Vallio (1561)
- 6 Villa Giustinian a Roncade (villa pre-Palladiana 1508)
- 7 Antica sede della strada romana Claudia Augusta

- 8 Zona umida di San Michele (Quarto d'Altino)
- 9 Madonna della Salute (Quarto d'Altino)
- 10 Oasi Naturalistica di Trepalade (Quarto d'Altino)
- 11 Museo archeologico di Altino (vecchia sede)
- 12 Museo archeologico di Altino (nuova sede)
- 13 Resti del ponte Romano sul Sile (Quarto d'Altino)
- 14 Centro di documentazione ambientale Airone
- 15 Ponte Scorrevole a Portegrandi (Quarto d'Altino)
- 16 Bici Grill Camporea a Caposile (Musile di Piave)
- 17 Ponte di barche sul Sile (Musile di Piave)
- 18 Ponte a Bilanciere a Caposile (Musile-S.Donà)
- 19 La Piave Vecchia a Chiesanuova (S. Donà di P.)

Principali caratteristiche dei percorsi

Scheda dei percorsi

- 1 Km **62**; **80%**pista C; **45%** asfalto; **60%** segn; n.**19** attrattori
- 2 Km **38**; **10%**pista C; **60%** asfalto; **70%** segn; n.**16** attrattori
- 3 Km **60**; **10%**pista C; **60%** asfalto; **70%** segn; n. **16** attrattori
- 4 Km **57**; **30%**pista C; **70%** asfalto; **0 %** segn; n. **20** attrattori
- 5 Km **62**; **40%**pista C; **50%** asfalto; **30%** segn; n. **20** attrattori
- 6 Km **54**; **40%**pista C; **80%** asfalto; **30%** segn; n. **17** attrattori
- 7 Km **80**; **40%**pista C; **70%** asfalto; **40%** segn; n. **20** attrattori
- 8 Km **54**; **60%**pista C; **70%** asfalto; **80%** segn; n. **16** attrattori
- 9 Km **78**; **40%**pista C; **60%** asfalto; **80%** segn; n. **16** attrattori

Esempio di scheda descrittiva di 4 facciate in A4 con cartografia nel paginone centrale

(file impaginato in A4 da caricare sui vari siti)

Pagina 1

Pagina 2

Pagina 3

Pagina 4


Finanziato da
Regione Veneto – LR n. 16/1993 Comuni del Veneto Orientale
REGIONE DEL VENETO

1 - Tra Piave, Sile e Laguna

San Donà di Piave, Noventa di Piave, Fossalta di Piave, Monastier, Vallio, Roncade, Casale sul Sile, Musestre, Trepalade, Portegrandi, Caposile e Musile di Piave

Il percorso ad Anello di 62 km consente di percorrere la famosa ciclopista del Sile fino a Portegrandi costeggiando il fiume, poi costeggiando la Laguna con magnifiche vedute fino a Caposile, quindi risalire prima la Piave Vecchia (vecchio corso del fiume Piave che entrava in Laguna deviato dai Veneziani come il Sile per portarli con sbocco direttamente nel mare ed evitare di intasare la Laguna) fino a San Donà, dove risaliremo lungo il Piave per poi rientrare nei territori Trevigiani.

Tantissime i punti di interesse del territorio: paesaggi, fiumi, ville venete, centri storici ed il Museo Nazionale di Altino che si si raggiunge con una piccola deviazione.

Percorso prevalentemente in sede protetta, spesso sterrato e gran parte tabellato.

- Lunghezza: km 62 Asfaltato: 45% Pista ciclabile: 80% Segnalato: 60%
- Eccellenze del territorio: 19
- Periodo consigliato: tutto l'anno, perché molto ricco di alta vegetazione lungo i fiumi e perciò protetti dal sole in periodo estivo e ammirare la laguna nelle giornate terse in periodo invernale
- Tracce GPS scaricabili da [qui](#)

Il percorso ad anello collega San Donà di Piave con la Laguna Nord di Venezia seguendo il corso dei fiumi che hanno segnato questo territorio nel corso degli anni. Partendo dalla piazza antistante il municipio di San Donà di Piave, tramite una pista ciclabile, si raggiunge un percorso ciclabile che inizia proprio sotto il ponte che unisce il centro di S. Donà di P. al centro di Musile di P. e che risale il Piave, nel lato di San Donà di P., correndo nella gola del fiume quasi sempre a contatto con l'acqua immersi in un ambiente naturalistico di grande valore.

In località Noventa di Piave si attraversa il fiume, tramite un ponte di barche, arrivando in comune di Fossalta di Piave e si abbandona il Piave e ci addentra nella marca storica Trevisana tramite una viabilità asfaltata secondaria e piste ciclabili si arriva a Roncade dove si può ammirare il primo esempio di villa Veneta.


La ciclopista lungo il Sile sottopassa la ferrovia


Portegrandi, veduta sulla Laguna

2

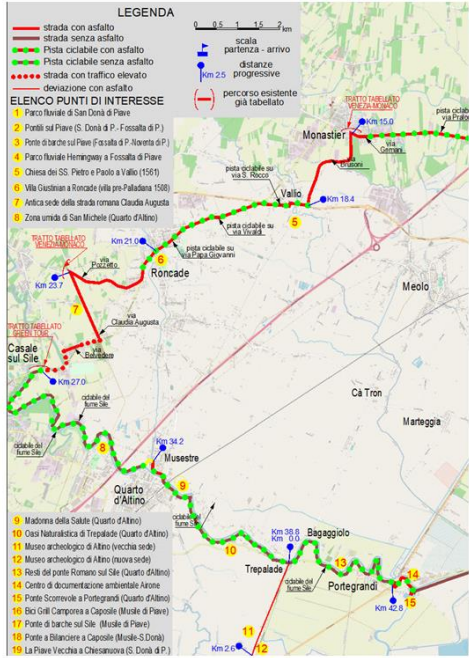
LEGENDA

- strada con asfalto
- strada senza asfalto
- Pista ciclabile con asfalto
- Pista ciclabile senza asfalto
- strada con traffico elevato
- deviazione con asfalto
- percorso esistente già tabellato

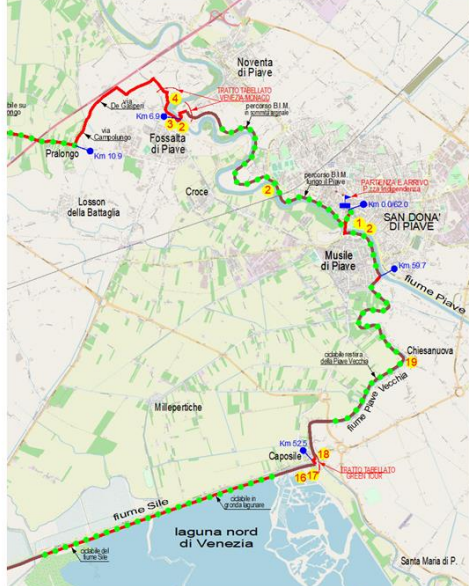
scala
partenza - arrivo
distanze
progressive
Km 25

ELENCO PUNTI DI INTERESSE

- 1 Parco Navale di San Donà di Piave
- 2 Ponti sul Piave (S. Donà di P. - Fossalta di P.)
- 3 Ponti di barche sul Piave (Fossalta di P. - Noventa di P.)
- 4 Parco Navale Hemingway a Fossalta di Piave
- 5 Chiesa del SS. Pietro e Paolo a Vallio (1587)
- 6 Villa Giustiniana a Roncade (villa pre-Raffaella 1581)
- 7 Antica sede della strada romana Claudia Augusta
- 8 Zona umida di San Michele (Quarto d'Altino)
- 9 Madonna della Salute (Quarto d'Altino)
- 10 Cava Naturalistica di Trepalade (Quarto d'Altino)
- 11 Museo archeologico di Altino (vecchia sede)
- 12 Museo archeologico di Altino (nuova sede)
- 13 Resti del ponte Romano sul Sile (Quarto d'Altino)
- 14 Centro di documentazione ambientale Azzurra
- 15 Ponte Scomunica a Portegrandi (Quarto d'Altino)
- 16 Bico Gelli Camporena a Caposile (Musile di Piave)
- 17 Ponte di barche sul Sile (Musile di Piave)
- 18 Ponte a Bilanciere a Caposile (Musile di Piave)
- 19 La Piave Vecchia a Chiesanuova (S. Donà di P.)



3



1 - TRA PIAVE, SILE E LAGUNA anello ciclabile di circa km 62
SAN DONÀ DI PIAVE, NOVENTA DI PIAVE, FOSSALTA DI PIAVE, MONASTIER VALLIO, RONCADE, CASALE SUL SILE, MUSESTRE, TREPALADE, PORTEGRANDI, CAPOSILE, MUSILE DI PIAVE

4

Continuando sempre su strade secondarie e piste ciclabili si arriva in località Pozzetto imboccando a sinistra via Claudia Augusta che ora è una stretta e tranquillissima stradina asfaltata ma in periodo romano era una strada militare che collegava il territorio di Altino alle zone di guerra germaniche, ed era molto larga perché doveva consentire l'incrocio di due centurie romane.



La ciclopista Portegrandi - Caposile tra il Sile e la Laguna



La Piave Vecchia ad Introdacqua



Ponte a bilanciere a Portegrandi

Arrivando all'altezza di Casale sul Sile si riprende un percorso ciclabile che seguendo il corso del Sile nel lato nord (ax. orografica) arriva a Musestre e attraversando il fiume sempre in percorso protetto si continua a discendere il fiume nel lato sud (dx. orografica) fino a Portegrandi.

All'altezza di Trepalade si può abbandonare il percorso e dopo circa due chilometri arrivare nella storica Altino di epoca romana e visitare il suo famosissimo Museo Archeologico.

Dopo Portegrandi seguendo sempre il fiume nel lato sud si arriva alla Laguna di Venezia pedalando in "gronda lagunare" immersi in un ambiente paradisiaco di grandissimo valore ambientale e molto panoramico.

All'altezza di Caposile si attraversa il fiume Sile si ritorna nel lato nord del fiume tramite un altro ponte di barche. Ora si segue il vecchio corso del Piave sempre in percorso ciclabile protetto che corre nel sedime della vecchia "tessitura" che permetteva il transito agli animali che trainavano le imbarcazioni per trasporto merci.

In località Taio, località in cui la Serenissima ha deviato il Piave per farlo sfocare lontano dalla Laguna, si abbandona la Piave Vecchia per riprendere il percorso ciclabile che segue il Piave, ora nel lato sud, e si ritorna a San Donà di Piave.

Eventuale Box su una eccellenza

Eventuale Box su una eccellenza

Riferimenti a siti:

- Museo della Bonifica (MUB), Museo Archeologico di Altino
- Luoghi significativi visitati: Castello di Roncade, parco Hemingway a Fossalta di Piave.
- Altri aspetti di approfondimento o di completamento culturale (esempio il Museo della Bonifica anche non è sul percorso ma è raccomandato in quanto consente una integrazione culturale)
- Altro

Esempio di scheda descrittiva di 2 facciate in A4 con cartografia nella prima pagina

(file impaginato in A4 da caricare sui vari siti)

Pagina 1



Finanziato da
Regione Veneto – LR n. 16/1993 Comuni del Veneto Orientale



REGIONE DEL VENETO

1 - Tra Piave, Sile e Laguna

San Donà di Piave, Noventa di Piave, Fossalta di Piave, Monastier, Valbio, Roncade, Casale sul Sile, Musestre, Trepalade, Portegradi, Caposile e Musile di Piave

Il percorso ad Anello di 62 km consente di percorrere la famosa ciclopista del Sile fino a Portegradi costeggiando il fiume, poi costeggiando la Laguna con magnifiche vedute fino a Caposile, quindi risalire prima la Piave Vecchia (vecchio corso del fiume Piave che entrava in Laguna deviato dai Veneziani come il Sile per portarli con sbocco direttamente nel mare ed evitare di intorbidare la Laguna) fino a San Donà, ove risaliremo lungo il Piave per poi rientrare nei territori Trevigiani.

Tantissime i punti di interesse del territorio, paesaggi, fiumi, ville venete, centri storici ed il Museo Nazionale di Altino che si si raggiunge con una piccola deviazione.

Percorso prevalentemente in sede protetta, spesso sterrato e gran parte tabellato.

- Lunghezza: km 62 Asfaltato: 45% Pista ciclabile: 80% Segnalato: 60%
- Eccellenze del territorio: 19
- Periodo consigliato: primavera ed autunno, in estate scarsa presenza di ombra.
- Tracce GPS scaricabili da [.....](#)



1 - TRA PIAVE, SILE E LAGUNA anello ciclabile di circa km 62
SEGNALATO DI PIAVE, NOVENTA DI PIAVE, FOSSALTA DI PIAVE, MONASTIER, VALBIO, RONCADE, CASALE SUL SILE, MUSESTRE, TREPALADE, PORTTEGRADI, CAPOSILE, MUSILE DI PIAVE

Il percorso ad anello collega San Donà di Piave con la Laguna Nord di Venezia seguendo il corso dei fiumi che hanno segnato questo territorio nel corso degli anni. Partendo dalla piazza antistante il municipio di San Donà di Piave, tramite una pista ciclabile, si raggiunge un percorso ciclabile che inizia proprio sotto il ponte che unisce il centro di S. Donà di P. al centro di Musile di P. e che risale il Piave, nel lato di San Donà di P., correndo nella golenia del fiume quasi sempre a contatto con l'acqua immersi in un ambiente naturalistico di grande valore.

In località Noventa di Piave si attraversa il fiume, tramite un ponte di barche, arrivando in comune di Fossalta di Piave e si abbandona il Piave e si addentra nella marca storica Trevisana tramite una viabilità asfaltata secondaria e piste ciclabili si arriva a Roncade dove si può ammirare il primo esempio di villa Veneta.

Continuando sempre su strade secondarie e piste ciclabili si arriva in località Pozzetto imboccando a sinistra via Claudia Augusta che ora è una stretta e tranquillissima stradina asfaltata ma in periodo romano era una strada militare che collegava il territorio di Altino alle zone di guerra germaniche, ed era molto larga perché doveva consentire l'incrocio di due centurie romane.

Arrivando all'altezza di Casale sul Sile si riprende un percorso ciclabile che seguendo il corso del Sile nel lato nord (sx orografica) arriva a Musestre e attraversando il fiume sempre in percorso protetto si continua a discendere il fiume nel lato sud (dx orografica) fino a Portegradi.

All'altezza di Trepalade si può abbandonare il percorso e dopo circa due chilometri arrivare nella storica Altino di epoca romana e visitare il suo famosissimo Museo Archeologico.

Dopo Portegradi seguendo sempre il fiume nel lato sud si arriva alla Laguna di Venezia pedalando in "gronda lagunare" immersi in un ambiente paradisiaco di grandissimo valore ambientale e molto panoramico.

All'altezza di Caposile si attraversa il fiume Sile si ritorna nel lato nord del fiume tramite un altro ponte di barche. Ora si segue il vecchio corso del Piave sempre in percorso ciclabile protetto che corre nel sedime della vecchia "testera" che permetteva il transito agli animali che trainavano le imbarcazioni per trasporto merci.

In località Taio, località in cui la Serenissima ha deviato il Piave per farlo sfociare lontano dalla Laguna, si abbandona la Piave Vecchia per riprendere il percorso ciclabile che segue il Piave, ora nel lato sud, e si ritorna a San Donà di Piave.

Riferimenti a siti:

- Musei
- Luoghi significativi visitabili
- Altri aspetti di approfondimento o di completamento culturale (esempio il Museo della Bonifica anche non è sul percorso ma è raccomandato in quanto consente una integrazione culturale)
- Altro



La ciclopista lungo il Sile sottopassa la ferrovia



Portegradi, veduta sulla Laguna



La ciclopista Portegradi – Caposile tra il Sile e la Laguna

Eventuale Box su una eccellenza i

Eventuale Box su una eccellenza i

Pagina 2

Nella riunione della Cabina di Regia 10.11.2020 (incontro allargato a portatori di interesse) quando abbiamo presentato questi 7 itinerari sono state presentate anche le seguenti domande:

Poi queste schede su quali siti le carichiamo?

Sono sufficienti le schede cicloturistiche per promuovere un territorio e raggiungere un risultato?

Quali altre azioni in parallelo si stanno ipotizzando per raggiungere il risultato?

Promuovere il cicloturismo significa convincere qualcuno a venire in questo luogo anziché in un altro.

Come si fa? E chi lo fa?

Risposta dei presenti, 3 comuni, Consorzio, Vegal, Atvo, Fiab San Donà, Adriabike Hotel: ci vuole un contenitore unico che raccolga percorsi ed informazioni sui famosi 200 punti notevoli e che fornisca informazioni al pubblico e che curi la manutenzione dei percorsi

1 - Tra Piave, Sile e Laguna



1 - Tra Piave, Sile e Laguna



La ciclopista lungo il Sile sottopassa la ferrovia



Portegrandi, veduta sulla Laguna



La ciclopista Portegrandi – Caposile tra il Sile e la Laguna



La Piave Vecchia ad Intestadura



Ponte a bilanciere a Portegrandi



Idrovore nuova e vecchia sul Sile

2 - Il giro piccolo della laguna nord con navigazione



2 - Il giro piccolo della laguna nord con navigazione



Lio Piccolo, il borgo con Chiesa e campanile



Veduta dal campanile verso la laguna



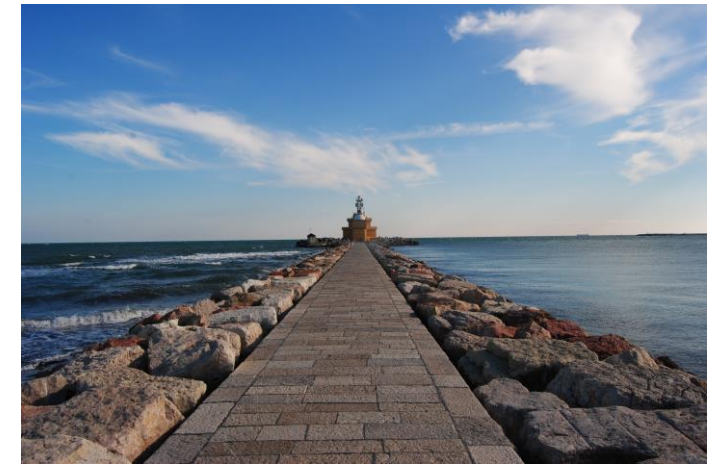
Veduta dal campanile verso il borgo di Lio Piccolo



La laguna a Lio Maggiore



Veduta a Lio Maggiore

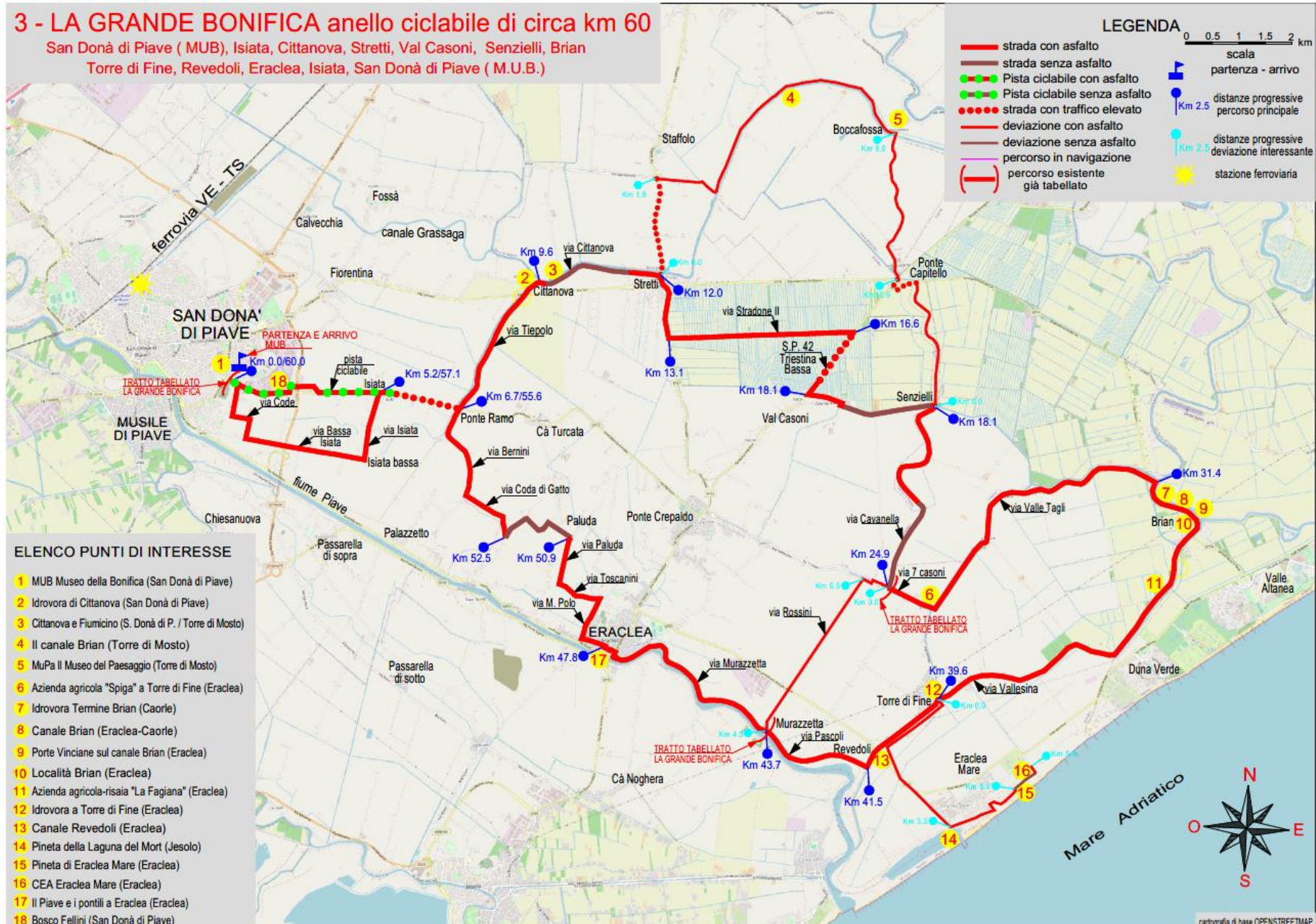


Il faro di Punta Sabbioni

3 - Tra Piave e Livenza - La Grande Bonifica

3 - LA GRANDE BONIFICA anello ciclabile di circa km 60

San Donà di Piave (MUB), Isiata, Cittanova, Stretti, Val Casoni, Senzielli, Brian
Torre di Fine, Revedoli, Eraclea, Isiata, San Donà di Piave (M.U.B.)



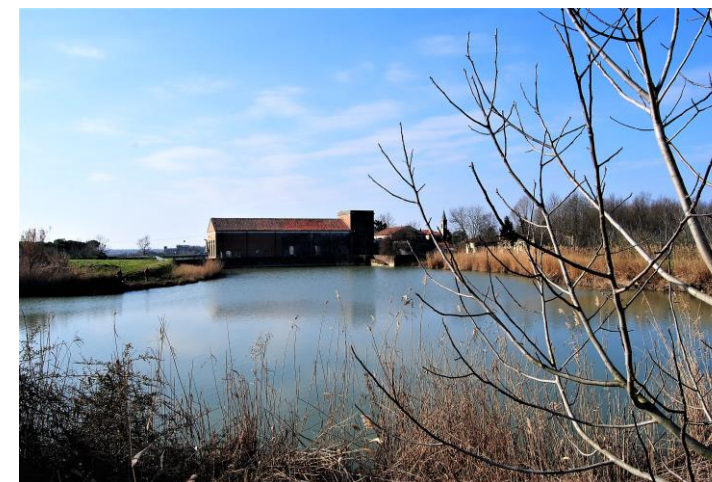
3 - Tra Piave e Livenza - La Grande Bonifica



Idrovora del Termine



Idrovora di Cittanova



Paesaggio di Bonifica

4 - I boschi attorno al Livenza



4 - I boschi attorno al Livenza



Bosco Bandiziol



Bosco Bandiziol



Bosco Bandiziol dalla torre di osservazione



Villa Agazzi a San Stino



Villa Franchin a Ceggia



Villa Franchin a Ceggia

5 - Tra Lemene e Livenza



5 - Tra Lemene e Livenza



Chiesetta dell'Angelo a Caorle



Imbarcadero e Casoni a Caorle



Tipico Casone del territorio



Il duomo di Caorle



Il ponte a bilanciere verso Ca' Corniani

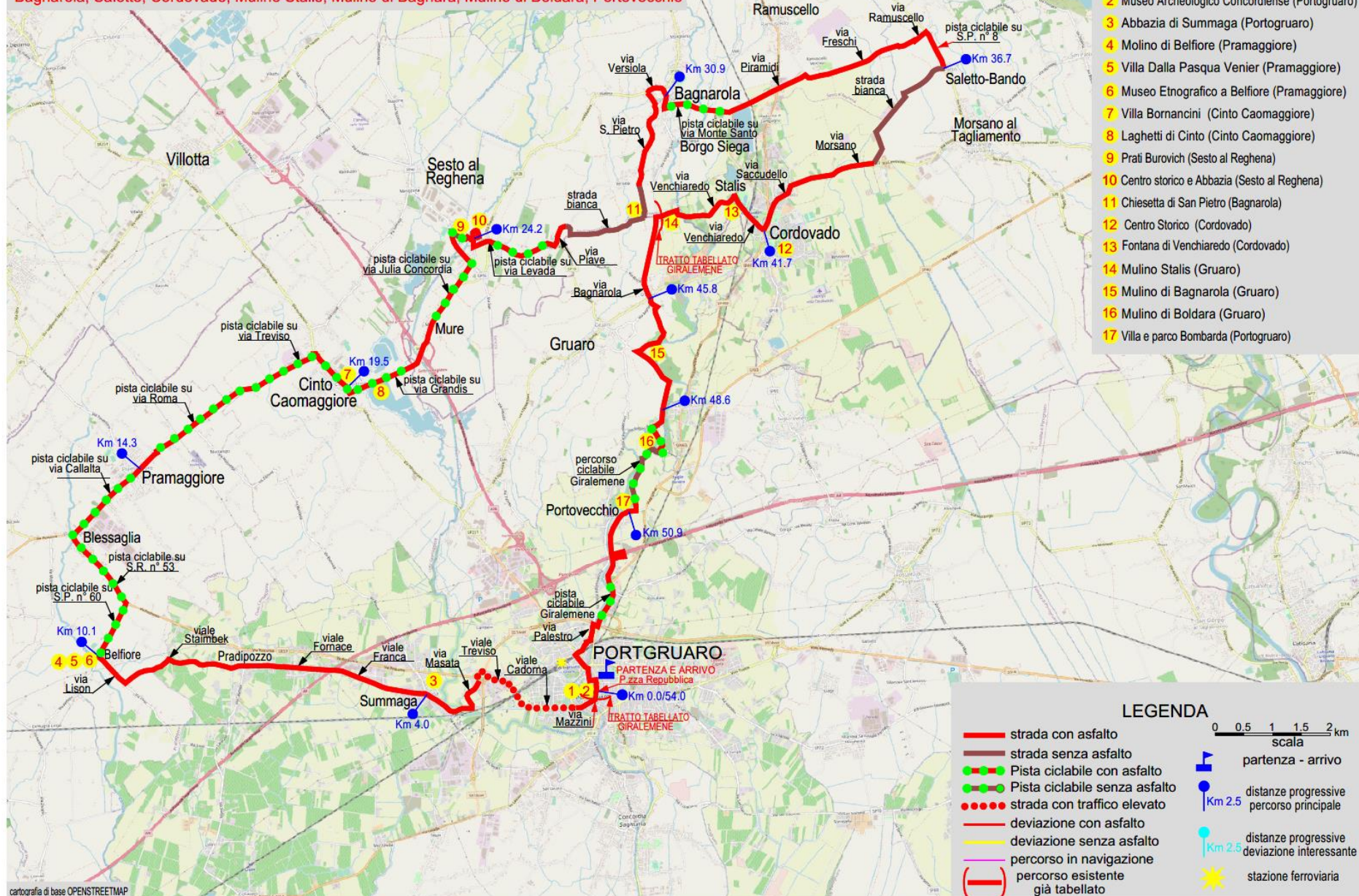


La ciclo stazione di Ca' Corniani

6 - Tra mulini, prati ed abazie

6 - TRA BOSCHI MULINI E VIGNETI anello ciclabile di circa km 54

Portogruaro, Summaga, Pradipozzo, Belfiore, Blessaglia, Cinto Caomaggiore, Sesto al Reghena, Bagnarola, Saletto, Cordovado, Mulino Stalis, Mulino di Bagnara, Mulino di Boldara, Portovecchio



6 - Tra boschi, mulini, vigneti e borghi storici



Mulino di Boldara



Nei pressi del Mulino di Boldara



Mulini a Portogruaro



Ponte romano a Concordia Sagittaria



Il Mulino di Stalis



L'antico Borgo di Cordovado

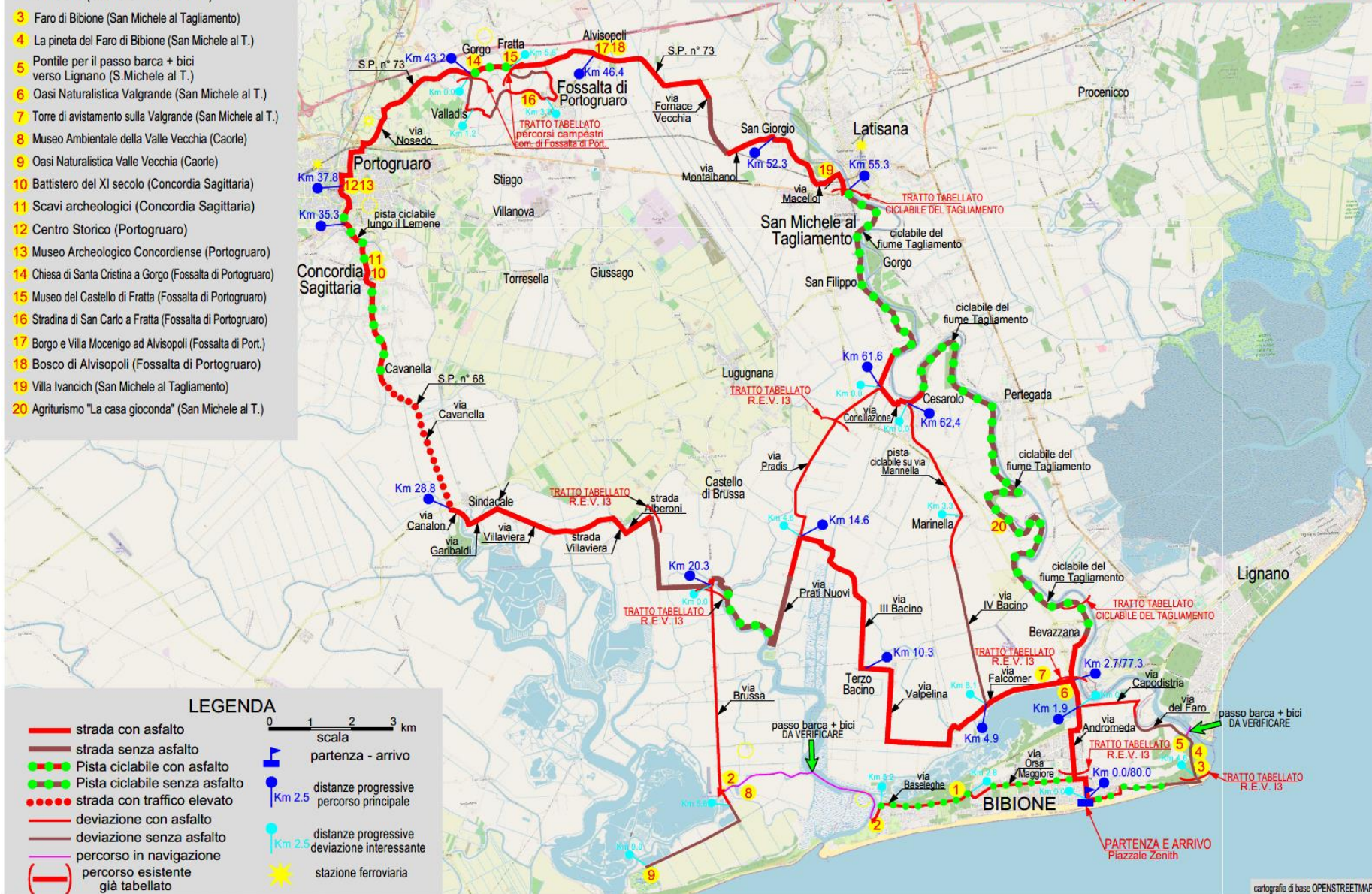
7 - Tra Lemene e Tagliamento

ELENCO PUNTI DI INTERESSE

- 1 La pineta di Bibione (San Michele al Tagliamento)
- 2 Passo barca+bici tra Valle Vecchia e Bibione (Caorle-S. Michele al T.)
- 3 Faro di Bibione (San Michele al Tagliamento)
- 4 La pineta del Faro di Bibione (San Michele al T.)
- 5 Pontile per il passo barca + bici verso Lignano (S.Michele al T.)
- 6 Oasi Naturalistica Valgrande (San Michele al T.)
- 7 Torre di avvistamento sulla Valgrande (San Michele al T.)
- 8 Museo Ambientale della Valle Vecchia (Caorle)
- 9 Oasi Naturalistica Valle Vecchia (Caorle)
- 10 Battistero del XI secolo (Concordia Sagittaria)
- 11 Scavi archeologici (Concordia Sagittaria)
- 12 Centro Storico (Portogruaro)
- 13 Museo Archeologico Concordiese (Portogruaro)
- 14 Chiesa di Santa Cristina a Gorgo (Fossalta di Portogruaro)
- 15 Museo del Castello di Fratta (Fossalta di Portogruaro)
- 16 Stradina di San Carlo a Fratta (Fossalta di Portogruaro)
- 17 Borgo e Villa Mocenigo ad Alvisopoli (Fossalta di Port.)
- 18 Bosco di Alvisopoli (Fossalta di Portogruaro)
- 19 Villa Ivancich (San Michele al Tagliamento)
- 20 Agriturismo "La casa gioconda" (San Michele al T.)

7 - TRA IL LEMENE E IL TAGLIAMENTO anello ciclabile di circa km 80

Bibione, Val Grande, Terzo Bacino, Brussa, Sindacale, Concordia Sagittaria, Portogruaro, Gorgo, Fratta, Alvisopoli, San Giorgio al T., San Michele al T., San Filippo, Cesarolo, Bevazzana, Bibione



7 - Tra Lemene e Tagliamento



Museo Nazionale a Portogruaro



Scavi archeologici a Concordia Sagittaria



Quercia secolare S. Margherita Fossalta di P.



Alvisopoli a Fossalta di Portogruaro



Alvisopoli a Fossalta di Portogruaro

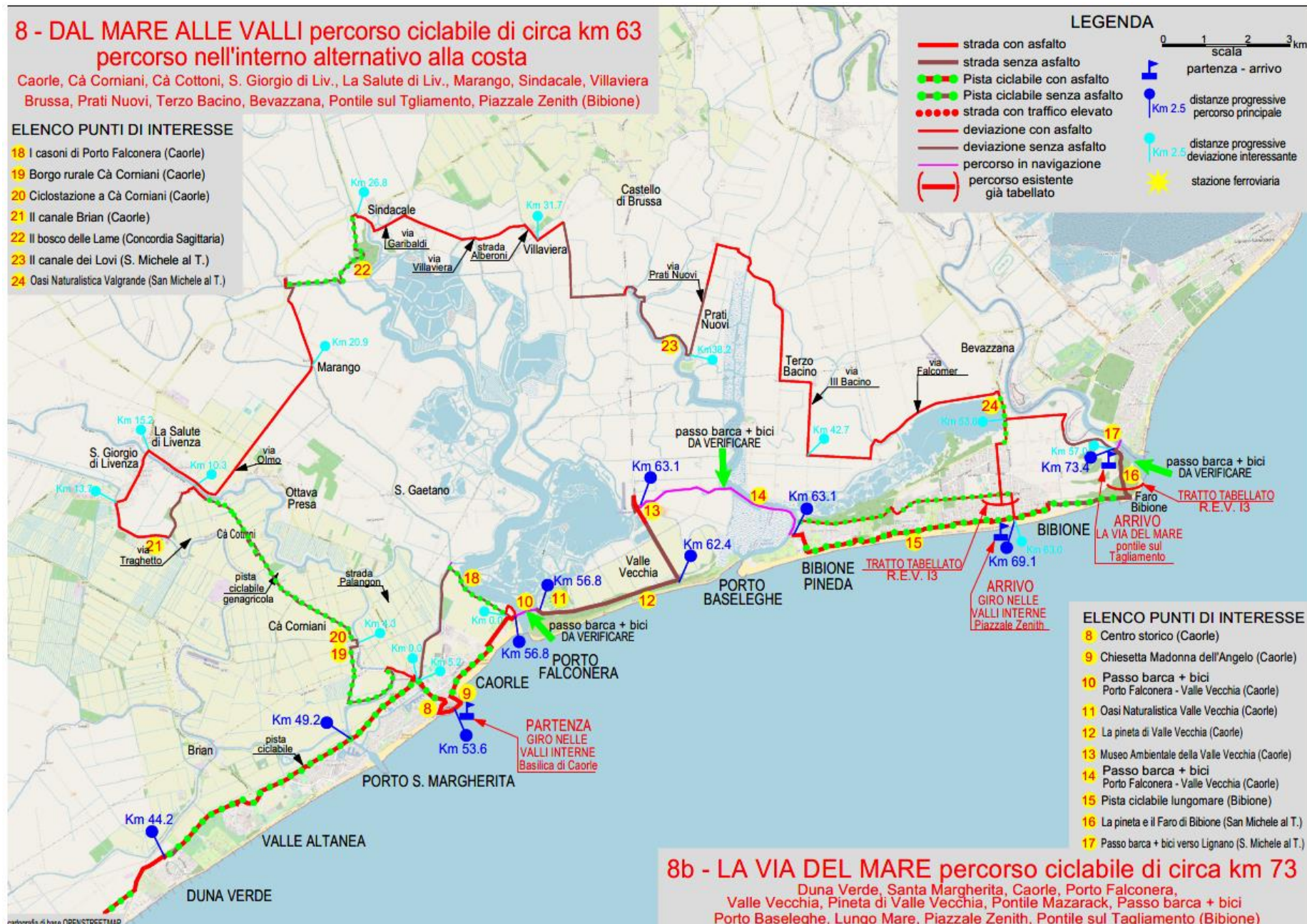


Argini del Tagliamento

8a – il percorso del litorale con **bici+bus** e **bici+barca**



8b – dal mare alle valli con **bici+barca**



8a e 8b – i percorsi del litorale e delle valli con **bici+bus** e **bici+barca**



Via Cristo Re lungo il Sile Jesolo



Canale dei Lovi a terzo Bacino



Canale dei Lovi a terzo Bacino



Il Faro di Bibione



Vedute sulla laguna da via Pordelio



La spiaggia di Jesolo

Ciclo di tre incontri di formazione rivolto a tecnici ed Amministratori

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale
Città di San Donà di Piave

“Muoversi in bici sicuri nel Veneto Orientale”

4-11-18 novembre 2020 - ore 11,00 – 13,00

Tre incontri formativi in videoconferenza rivolti a tecnici ed Amministratori

Master Plan della mobilità sostenibile del Veneto Orientale - Legge Regionale n. 16/1993

Nel 2019 la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, nell'ambito delle iniziative cofinanziate dalla Regione del Veneto (LR n. 16/1993, annualità 2019), ha approvato il "Master Plan della Mobilità sostenibile" sul territorio dei 22 Comuni del Veneto Orientale, con il coordinamento del Comune di S. Donà di Piave in qualità di capofila e il coinvolgimento di altri Enti e portatori di interesse.

Nel 2020 la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, nell'ambito delle iniziative cofinanziate dalla Regione del Veneto (LR n. 16/1993, annualità 2020), ha stabilito di predisporre la progettazione di fattibilità tecnica ed economica su una serie di percorsi ciclabili utili a completare i tratti mancanti e a realizzare un percorso ciclabile continuo, con particolare riferimento alla parte alta/urbana dei tracciati individuati nel Masterplan 2019.



Parte integrante del programma di attività 2020 è la realizzazione di un programma formativo, finalizzato a promuovere la mobilità ciclistica urbana e di area vasta associata ad una promozione dinamica del territorio, motivato dal fatto che non bastano ciclabili di qualità, ma servono anche azioni per aiutare i cittadini al cambio di abitudini e di stili di vita, per giovani, adulti ed anziani; la bicicletta, quindi, come strumento per andare a scuola, al lavoro e per il tempo libero e per vivere meglio gli spazi pubblici.

La conoscenza dei territori muovendosi su percorsi ciclabili sicuri, dedicati o su viabilità minore, permette inoltre di valorizzare le specificità territoriali, paesaggistiche, storico-artistiche e naturalistiche: ogni residente può quindi diventare ambasciatore del proprio territorio verso le persone che arrivano da fuori per turismo o altre finalità; la bicicletta contribuisce infine alla sostenibilità ambientale (meno inquinamento), sociale (aggrega le persone e la aiuta a mantenersi in salute) ed economica (può consentire nuove professioni legate al suo utilizzo).

1° incontro - mercoledì 4 novembre 2020 - ore 11.00 – 13.00

Pianificare per le persone – riqualificare gli spazi urbani

<https://us02web.zoom.us/j/82382949890>

- **Silvia Susanna**, Presidente della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale; **Andrea Cereser**, Sindaco della Città di San Donà di Piave: "Apertura e saluti istituzionali"
- **ing. Francesco Avesani**, Netmobility srl di Verona: "Progettare la mobilità per le persone. Dai PUMS alle strategie urbane"
- **arch. Matteo Dondè**, libero professionista di Milano: "Dalle esperienze europee di moderazione del traffico agli interventi urbani per dare strada alle persone: l'importanza dell'urbanismo tattico"

2° incontro - mercoledì 11 novembre 2020 - ore 11.00 – 13.00

Mobilità ciclistica urbana e di area vasta.

Misurare le attività in corso con Comuni Ciclabili

<https://us02web.zoom.us/j/85630450779>

- **ing. Francesco Seneci**, Netmobility srl di Verona: "La mobilità ciclistica emergenziale di area vasta e le lunghe ciclovie territoriali"
- **arch. Valeria Lorenzelli**, Consigliere Nazionale FIAB: "Comuni Ciclabili, una modalità di autovalutazione per i comuni, confrontando le buone pratiche e inseguendo il miglioramento continuo"

3° incontro - mercoledì 18 novembre 2020 - ore 11.00 – 13.00

Promuovere la bicicletta in città e nei territori, anche individuando ciclo itinerari "a struttura leggera". Promuovere i territori e rendere i residenti ambasciatori dei propri luoghi

<https://us02web.zoom.us/j/82661161536>

- **dott. Patrik Kofler**, Direttore Helios di Bolzano: "Promuovere la mobilità ciclabile urbana e itinerari cicloturistici con metodi e strumenti innovativi (siti web, tracce, carte e vedute spettacolari)"
- **dott. Patrizio Andreatta**, Coordinatore APT Valsugana: "Promuovere i territori verso mercati selezionati, evidenziando i valori locali e costruendo una comunità entusiasta del proprio territorio"

Coordinamento e moderazione: **ing. Marco Passigato**, marcopassigato@gmail.com - tel. 348.2332.981, Esperto di mobilità ciclistica e Coordinatore didattico del Corso di perfezionamento e di aggiornamento professionale in "Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica" - Università di Verona, (<https://www.dnbm.univr.it/?ent=iscrizionecs&cs=588>).

Per informazioni: **dott. Daniele Pasian**, daniele.pasian@sandonadipiave.net - tel. 0421.590527; organizzazione: **VeGAL** – Segreteria della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, vegal@vegal.net - tel. 0421.394202.

Gli incontri si terranno in videoconferenza con la piattaforma Zoom, utilizzabile da pc o da smartphone, previo scaricamento gratuito dell'applicazione "Zoom Cloud Meetings" (<https://zoom.us/download>) oppure dal vostro store Apple o Android), accedendo direttamente ai link indicati per ciascun incontro.

1° incontro - mobilità per le persone, dare strada alle persone (.. e non alle auto!)

- **Le città sono fatte di persone** e “non di edifici”, sono **le persone che costruiscono** e caratterizzano le città
- La mobilità nuova pedonale e ciclabile richiede di **passare dalla separazione alla condivisione** degli spazi; il **consenso per la mobilità nuova è possibile** ed arriva se il percorso comunicativo ed esperienziale è ben condotto

2° incontro – complessità delle città e dei territori; misurare, pianificare e misurare nuovamente; vincere la frammentazione creando ambiti di governance inter-settoriali ed inter-comunali

- **Per le aree vaste servono governance e cabina di regia** in quanto c'è un'alta complessità e tanti attori da coinvolgere e rispettare
- **Comuni Ciclabili aiuta i comuni a migliorare la mobilità ciclistica**; Treporti, Jesolo e San Donà sono delle eccellenze che possono aiutare i comuni contermini a crescere

3° incontro – Entusiasmo! Coinvolgimento!

- **Bisogna lavorare sui valori sentiti dal territorio**, dando visibilità, identificazione e coinvolgimento, in modo che la gente possa dire **“questo fa parte di me, è una cosa importante per me, questo mi rappresenta!”**
- La Valsugana per quanto riguarda il turismo è **gestita da una società privata di 53 soci tra cui i 24 comuni**. **Per quanto riguarda il cicloturismo abbiamo fatto un'analisi della concorrenza e per identificarci nel mercato abbiamo puntato sulla sostenibilità** di strutture e territorio, le manutenzioni e l'intermodalità sono importanti

Sintesi: è necessario **un contenitore unico** di informazioni, **valorizzare le specificità locali, i luoghi umidi, diventare una destinazione turistica “amica della bici” che coinvolga le 25 milioni presenza della costa, ma che non tradisca le promesse, ne va della reputazione del territorio.**

Distretto Cicloturistico della Venezia Orientale



Un logo che deve accomunare tutti

