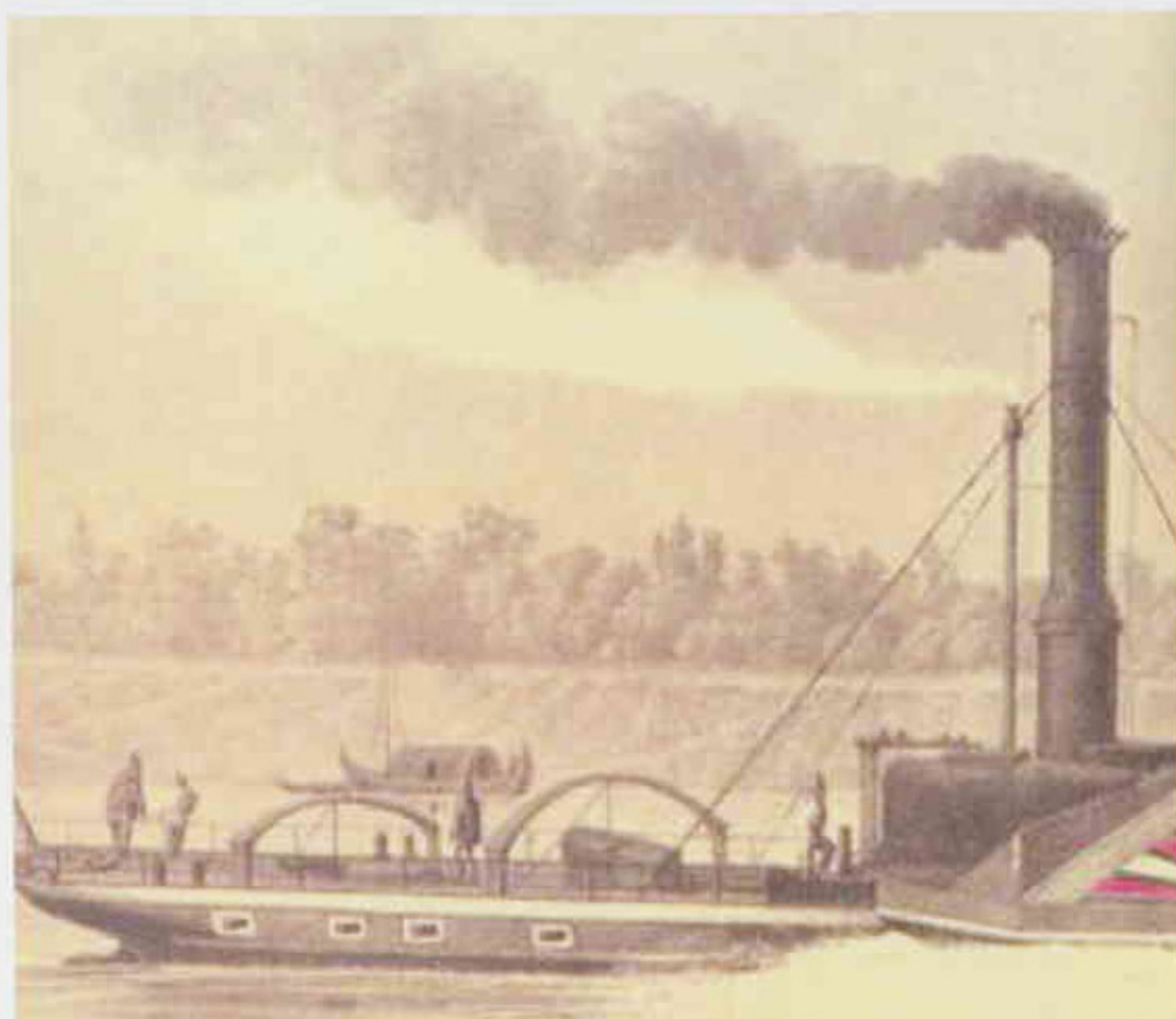


CENTRO ITARD

C.O.N.I.I.

LE VIE D'ACQUA DEL NORD ITALIA



A CURA DI GILBERTO POLLONI E PAOLO RIDELLA



Vie d'Acqua

DEL NORD ITALIA

CENTRO ITARD

C.O.N.I.I.

LE VIE D'ACQUA DEL NORD ITALIA

A CURA DI **PAOLO RIDELLA E GILBERTO POLLONI**

INDICE

Presentazione	Pag.	5
<i>Capitolo 1</i>		
1. Introduzione	»	9
<i>Capitolo 2</i>		
2. Il sistema idroviario padano veneto	»	14
2.1 La rete di fiumi e canali lombardi	»	15
2.2 L'Asta del Po	»	25
2.3 La rete di fiumi e canali veneti	»	32
2.4 La diramazione per Trieste ed il litorale sloveno	»	41
<i>Capitolo 3</i>		
3. La navigazione commerciale	»	44
3.1 Adeguatezza delle strutture logistiche e dei mezzi di navigazione rispetto alle moderne richieste del sistema economico per il trasporto merci	»	47
<i>Capitolo 4</i>		
4. Navigabilità e sviluppo delle infrastrutture	»	54
4.1. Le vie navigabili lombarde	»	54
4.1.1 La suddivisione delle competenze	»	54
4.1.2 Interventi previsti per facilitare la navigazione	»	56
4.1.3 Milano ed i Navigli	»	59
4.2 L'asta del Po	»	62
4.2.1 La suddivisione delle competenze	»	62
4.2.2 Interventi previsti per facilitare la navigazione	»	71
4.3 La rete dei canali navigabili veneti ed emiliano romagnoli e le diramazioni del Po	»	77
4.3.1 Le principali idrovie	»	77

4.3.2	La suddivisione delle competenze	Pag.	79
4.3.3	Interventi previsti per facilitare la navigazione	»	86
4.4	Analisi della potenziale domanda di trasporto merci via acqua	»	88

Capitolo 5

5.	Il turismo	»	98
5.1	Un esempio della potenziale domanda di turismo fluviale	»	98

Capitolo 6

6.	Conclusioni	»	101
	Bibliografia generale	»	105