

DETERMINAZIONE DEL PRESIDENTE N. 2 DEL 29.01.2021

OGGETTO: P.O. INTERREG ITA-SLO 2014/2020. Progetto "INTER BIKE II". Attività aggiuntive. Accordo per il comodato d'uso gratuito delle stazioni di ricarica elettrica per e-bike alimentate da pannelli fotovoltaici - (CUP G19B17000000007).

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI VEGAL

Premesso che:

- VeGAL è partner del progetto INTER BIKE II finanziato a valere sul primo bando per progetti standard del Programma Interreg Italia-Slovenia 2014-2020;
- il progetto "INTER BIKE II", che interviene per lo sviluppo delle connessioni multimodali lungo la ciclovía Adriabike, ha come Lead Partner il Centro regionale di sviluppo Capodistria e come partner VeGAL, i Comuni di Capodistria e Monfalcone e le Agenzie Razvojna agencija ROD Ajdovšina/Agenzia di sviluppo ROD. Partner associati: Comune di Izola, Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale infrastrutture e territorio;
- in particolare il progetto intende contribuire alla riduzione dei gas serra generati dal traffico, promuovendo il ciclismo come forma di trasporto sostenibile nelle Regioni Goriška, Obalno-kraška, Friuli Venezia Giulia (FVG) e Veneto. A ciò contribuiranno l'implementazione sperimentale di quattro servizi multimodali di trasporto di bici con bus nel FVG e nella Regione Obalno-kraška e di bici con barca sulla Litoranea Veneta, nonché la sensibilizzazione del pubblico. Per l'area ambito di VeGAL (Venezia Orientale) gli obiettivi sono in particolare quelli di rafforzare le relazioni a livello locale (GiraLagune), di Alto-Adriatico (Adriabike) e Adriatico (Venezia-Torino-Trieste, Ciclovía Adriatica, Ciclovía Venezia-Trieste, Litoranea Veneta e diramazioni), rete Eurovelo 8 e lo sviluppo di anelli locali con particolare riferimento lungo i fiumi (es. "GiraLemene");
- il progetto si compone dei seguenti work package: WP 0 - Fase preparatoria del progetto, WP 1 - Gestione del progetto, WP 2 - Attività di comunicazione, WP 3 Implementazione, WP 4 - Investimenti: nell'ambito delle attività progettuali, VeGAL in particolare è il partner responsabile per il WP3 "Sviluppo della mobilità sostenibile";
- VeGAL ha inviato, per il tramite del LP del progetto, in data 10.5.2019, manifestazione di interesse per l'assegnazione di fondi aggiuntivi nell'ambito dell'avviso pubblicato sul sito www.ita-slo.eu in data 19.4.2019;
- la richiesta di fondi aggiuntivi, per un totale di € 50.000,00, si colloca nel WP3 "Implementazione" ed in particolare nel WP 3.1 "Sviluppo della mobilità sostenibile", riguarda le seguenti attività:
 - o acquisto e installazione di n. 3/5 stazioni di ricarica elettrica a pannelli fotovoltaici ed accumulatore, comprensive di kit per la manutenzione delle biciclette muscolari e biciclette elettriche da collegare ad un edificio pubblico per un budget totale di 37.040,00€;
 - o attività di sensibilizzazione, mediante l'organizzazione di n. 2 eventi di mobilità sostenibile lungo il percorso Adriabike, per un budget totale di 10.000,00€;
 - o staff cost, spese amministrative e costi di viaggio e soggiorno per un totale di 2.960,00€;
- in data 17.6.2019, Prot. n. 0010154/P, è pervenuta a VeGAL formale approvazione delle Attività Aggiuntive proposte da VeGAL dall'Autorità di Gestione del Programma Italia-Slovenia, Regione FVG con conclusione delle attività prevista per il 25.10.2020;
- con nota del 5.2.2020 Vegal ha inviato comunicazione al Comune di San Michele al Tagliamento e a Veneto Agricoltura (Enti situati nel percorso ADRIABIKE) sulla possibilità di installare una delle stazioni di ricarica elettrica per e-bike con pannello fotovoltaico e kit meccanico per la bicicletta; analoga nota è stata inviata il 4.3.2020 ai Comuni posti lungo il GiraLemene (Concordia Sagittaria, Portogruaro, Gruaro, Cinto Caomaggiore);
- tramite procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 (avviata con delibera del CdA n. 107 del 6.8.2020) Vegal, con determina n.9 del 16.09.2020, successivamente ratificata con delibera del CdA n.120 del 29.9.2020, ha affidato alla ditta 3M Impianti Srl di Padova la fornitura ed installazione di n.4 ciclo-stazioni di ricarica E-Bike/monopattino da 6 posti utente cadauna, ognuna del valore di €7.500,50 oltre ad IVA (€9.150,61 IVA 22% inclusa), composta da:
 - o 2 ciclo stazioni modello P100E da 4 posti
 - o 1 ciclo stazioni modello P35 da 2 posti
 - o 1 Kit fotovoltaico EUREKA
 - o 1 box contenente il kit e/o su palo, inclusa installazione e messa in servizio
- nel frattempo sono pervenute le seguenti manifestazioni d'interesse all'installazione di una delle suddette stazioni di ricarica elettrica per e-bike:
 - o in data 28.2.2020 da parte di Veneto Agricoltura (acquisita al prot. VEGAL n.27298/A del 28.2.2020), segnalando come sito deputato ad ospitare le colonnine il Centro visitatori "Osservatorio" Valle Vecchia (edificio pubblico);

- in data 11.3.2020 da parte del Comune di Concordia Sagittaria (acquisita al prot. VEGAL n.27368/A del 12.3.2020), segnalando come sito deputato ad ospitare le colonnine l'Edificio destinato a sede degli uffici comunali in Piazza dei caduti per la patria n.3 (edificio pubblico);
 - in data 27.10.2020 da parte del Comune di Portogruaro (acquisita al prot. VEGAL n.28467/A del 27.10.2020), segnalando come sito deputato ad ospitare le colonnine la sede di VEGAL di Proprietà del Comune di Portogruaro e sede della Conferenza dei Sindaci, in affaccio alla pista ciclabile rivolta verso la rotatoria (edificio pubblico);
 - in data 28.10.2020 da parte del Comune di San Michele al Tagliamento (acquisita al prot. VEGAL N.28471/A del 28.10.2020), segnalando come sito deputato ad ospitare le colonnine la Delegazione Comunale sita a Bibione in Via Maja (edificio pubblico);
- considerati i ritardi comportati dall'emergenza sanitaria in atto (Covid-19) in data 4.8.2020 è stata richiesta all'Autorità di gestione del Programma Interreg ITA-SLO, una **proroga di 2 mesi (al 31.12.2020)** per la conclusione delle attività di installazione delle colonnine, proroga concessa con Nota prot.11503/P del 01.10.2020;
- ottenute le autorizzazioni paesaggistiche dalla Soprintendenza per l'installazione delle colonnine presso Veneto Agricoltura e presso VEGAL:
 - nel mese di ottobre 2020 è stata installata la stazione di ricarica elettrica per e-bike corredata da pannello fotovoltaico e kit di riparazione meccanica della bicicletta nei pressi del Centro Visitatori di Vallevicchia di Caorle nell'ambito dell'Azienda speciale di Veneto Agricoltura, in prossimità del pontile dove approda la barca Adriabike in arrivo da Porto Baseleghe di Bibione;
 - nel mese di dicembre 2020 è stata installata la stazione di ricarica elettrica per e-bike corredata da pannello fotovoltaico e kit di riparazione meccanica della bicicletta nei pressi della sede di VEGAL e della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale in Comune di Portogruaro;
- per il Comune di San Michele al Tagliamento, a causa di ritardi imputabili alla scelta del sito definitivo in cui installare le colonnine e alla richiesta dell'autorizzazione paesaggistica (comunque inviata alla Soprintendenza entro il 31.12.2020) e i cui termini di scadenza del silenzio-assenso scadevano l'11 gennaio u.s.) le colonnine sono in fase di installazione;
- per il Comune di Concordia Sagittaria, a causa di ritardi imputabili alla richiesta dell'autorizzazione paesaggistica (comunque inviata alla Soprintendenza entro il 31.12.2020) e i cui termini di scadenza del silenzio-assenso scadevano il 13 gennaio u.s.) le colonnine sono in fase di installazione;
- con nota Prot.28814/P del 15.01.2021 VEGAL ha informato dei ritardi burocratici l'Autorità di Gestione, il Segretariato Congiunto e i Controllori di Primo Livello del Programma Interreg ITA-SLO, chiedendo l'autorizzazione a procedere e completare le attività senza penalizzazioni **entro e non oltre il 28 febbraio 2021**, con l'installazione delle ultime due stazioni di ricarica elettrica per e-bike presso il Comune di San Michele al Tagliamento e presso il Comune di Concordia Sagittaria;
- l'approvazione da parte del Segretariato Congiunto è pervenuta in data 25/01/2021 (acquisita al prot. VEGAL n.28843/A del 25.01.2021) e precisa che "...tenuto conto che tutta la procedura propedeutica e necessaria alla realizzazione dell'attività di cui all'oggetto (individuazione del fornitore e acquisizione autorizzazioni) è stata avviata entro la data di chiusura del progetto (31.12.2020), purché le relative spese siano sostenute (pagate) entro i tre mesi successivi alla data di fine progetto (31.03.2021), come da previsioni contrattuali art. 5. Le spese sostenute oltre tale data non saranno ammissibili";
- VEGAL e gli Enti pubblici coinvolti, di comune accordo, ritengono indispensabile formalizzare un accordo/convenzione/lettera di intenti finalizzato alla concessione in comodato d'uso gratuito ed alla manutenzione e gestione futura delle stazioni ricarica elettrica in oggetto;
- con delibera n.53 del 27/9/2018 il CdA di VeGAL ha approvato le integrazioni alle procedure per l'approvazione di atti e deliberazioni del GAL ed azioni a tutela del conflitto di interesse nell'attività di gestione;
- il Presidente, informato delle disposizioni assunte dal GAL e delle normative di Legge in materia del conflitto di interesse e conseguenti obblighi a cui è tenuto, manifesta che non esistono potenziali interessi in relazione all'oggetto della presente determinazione;
- ai sensi dell'art. 17 dello Statuto di VeGAL, con i poteri del Consiglio di Amministrazione, il Presidente;

DETERMINA

- di approvare, nell'ambito del progetto Interreg ITA-SLo "INTER BIKE II", il testo dell'Accordo/Lettera di Intenti/Convenzione di cui all'**Allegato A** alla presente Determina che prevede la **cessione in comodato d'uso gratuito, con conseguente manutenzione e gestione, delle stazioni di ricarica elettrica per e-bike corredate da pannello fotovoltaico e da kit di riparazione per la bicicletta** ai seguenti soggetti pubblici:
 - o **Veneto Agricoltura** per il centro visitatori di Vallevicchia di Caorle;
 - o **Comune di Concordia Sagittaria** per la piazza dei Caduti nei pressi degli uffici municipali;
 - o **Comune di Portogruaro** nei pressi dell'edificio sede della Conferenza dei Sindaci lungo il percorso ciclabile che fiancheggia la rotonda;
 - o **Comune di San Michele al Tagliamento** nei pressi della sede della Delegazione comunale di Bibione;
- di disporre che il presente atto verrà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto delle disposizioni contenute nel D.Lgs. 33/2013;
- di confermare che la decisione è assunta in assenza di possibili situazioni di "conflitto di interesse", ai sensi della delibera n. 31 del 6/4/2016 del CdA di VeGAL;
- di rimandare a successiva deliberazione del Consiglio d'Amministrazione la ratifica del presente atto.

Il PRESIDENTE
Giorgio Fregonese



A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Giorgio Fregonese".

ALLEGATO A

Cessione in comodato d'uso gratuito e gestione di stazioni di ricarica elettrica per e-bike dotate di pannello solare e kit di riparazione meccanica della bicicletta, acquistate e installate nell'ambito del progetto INTER BIKE II - Programma Interreg Italia-Slovenia 2014-2020 (CUP G19B17000000007)

Tra

L'Associazione GAL Venezia Orientale – VEGAL, con sede in Via Cimetta 1 – 30026 Portogruaro (VE), CF. 92014510272 e P.IVA 03170090272, nella persona del Presidente pro-tempore e legale rappresentante Giorgio Fregonese, ai sensi della determina del Presidente n. del,

E

....., con sede inrappresentato da....., ai sensi della Delibera di Giunta n. ..de.;

premesso che

- il progetto "INTER BIKE II", che interviene per lo sviluppo delle connessioni multimodali lungo la ciclovia Adriabike, ha come Lead partner il Centro regionale di sviluppo Capodistria e come partner VeGAL, i Comuni di Capodistria e Monfalcone e l'Agenzia Razvojna agencija ROD Ajdovšina/Agenzia di sviluppo ROD. Al progetto aderiscono inoltre come Partner associati il Comune di Izola e la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale infrastrutture e territorio;
- il progetto si compone dei seguenti work package: WP0 - Fase preparatoria del progetto, WP1 - Gestione del progetto, WP2 - Attività di comunicazione, WP3 Implementazione, WP4 – Investimenti, ed è stato finanziato dal Programma Operativo (P.O.) Interreg ITA-SLo 2014/2020 per €206.138,00;
- in data 17/06/2019 con nota dell'Autorità di Gestione del suddetto P.O., Regione FVG, prot. n. 0010154/P, VeGAL è risultato assegnatario di un budget aggiuntivo di €50.000,00 da destinare alla realizzazione di ulteriori attività, tra le quali l'acquisto e l'installazione di stazioni di ricarica elettrica per e-bike, corredate da pannelli fotovoltaici e da kit meccanici per la riparazione delle biciclette, per l'importo massimo di €40.000,00;
- il progetto è iniziato il 25/9/2017 e si è concluso il 31/12/2020;
- è stata concessa un'ulteriore proroga al 28.2.2021 per completare le attività di installazione delle stazioni di ricarica elettrica;
- con determina n.9 del 16.09.2020, poi ratificata con delibera n.120 del 29.09.2020, il CdA di VeGAL ha aggiudicato la fornitura alla ditta 3M IMPIANTI S.r.l. di Padova, per l'importo di €36.602,44 IVA inclusa per la progettazione, fornitura ed installazione di n. 4 stazioni di ricarica per e-bike, collegate alla rete elettrica ma alimentate anche da pannelli fotovoltaici, comprensive di kit per la manutenzione delle biciclette. Le stazioni di ricarica pur essendo collegate alla rete elettrica del soggetto pubblico di riferimento, sono corredate anche da pannelli fotovoltaici ed accumulatore, in modo da consentire al soggetto pubblico un risparmio energetico;

Tutto ciò premesso si conviene e stipula quanto segue

Art. 1 – Premesse e concertazione tra le Parti

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 – Scopo dell'Accordo

Scopo dell'accordo è incentivare la mobilità sostenibile, migliorare i servizi ai ciclisti lungo l'itinerario ciclabile costiero Adriabike e lungo il percorso GiraLemene che collega la costa con l'entroterra e incoraggiare e privilegiare le fonti rinnovabili, consentendo un risparmio energetico agli enti pubblici citati in premessa, cedendo in comodato d'uso gratuito le stazioni di ricarica elettrica munite di pannello fotovoltaico, accumulatore e kit per la riparazione meccanica della bicicletta, ai soggetti pubblici che ne hanno manifestato l'interesse.

Le stazioni di ricarica per e-bike sono green, ovvero parzialmente alimentate a energia fotovoltaica e daranno anche una maggiore spinta all'accessibilità del cicloturismo in quanto possono essere utilizzate anche da portatori di handicap per ricaricare la carrozzina o altri dispositivi di mobilità elettrica.

Possono essere inserite in una rete e in una APP dedicate al cicloturismo elettrico, con la possibilità di visualizzare i luoghi di interesse, i percorsi, le attrattive turistiche e i punti di assistenza mappati e geolocalizzati, il tutto al fine di sensibilizzare, implementare e migliorare l'esperienza del cicloturista a pedalata assistita

Art. 3 –Caratteristiche e ubicazione delle stazioni di ricarica

L' UBICAZIONE della stazione di ricarica elettrica per e-bike è stata individuata presso:

..... (edificio pubblico) COORDINATE:

CARATTERISTICHE tecniche delle CICLOSTAZIONI DI RICARICA E-BIKE/MONOPATTINO modello LYNUS8 della Ditta 3M Impianti che permettono la ricarica di qualsiasi e-bike/monopattino elettrico:

STAZIONE INSTALLATA NEI COMUNI DI CONCORDIA SAGITTARIA, PORTOGRUARO E SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

- 2 paletti completi LYNUS8 P100 elettrificati, app con QR code, luce di cortesia, presa esterna, cassetto porta alimentatore batteria in sicurezza per due utenti ida 2 posti ciascuna per un totale di 4 utenti;
- 1 pannello base LYNUS8 modello P25 senza elettrificazione, luce di cortesia per due utenti;
- Allacciamenti elettrici e cavi di alimentazione;
- prese Usb per la ricarica di devices (tablet smart-phones, etc.);
- pannello informativo e totem di gestione;
- kit per la manutenzione delle biciclette;
- sistema di mappatura digitale delle colonnine e di gestione del sistema di pagamento (per la gestione della stazione di ricarica, dei pagamenti e degli utenti) tramite App di gestione;
- Installazione di un impianto fotovoltaico per ciascuna stazione di ricarica (struttura di supporto, moduli, inverter, quadri elettrici, gruppo di accumulo, allacciamenti, ecc.);
- La stazione di ricarica è corredata da una bacheca informativa sulle informazioni d'uso della stazione e sul finanziamento delle stessa da parte dei Fondi Comunitari del P.O Interreg ITA-SLO 2014/2020;
- La stazione di ricarica è provvista di certificazione e collaudo.

STAZIONE INSTALLATA C/O VENETO AGRICOLTURA A VALLEVECCHIA D CAORLE

- 3x paletti Lynus8 P50E elettrificati, luce di cortesia, presa esterna, per due utenti con un totale di 6 utenti;
- Allacciamenti elettrici e cavi di alimentazione;
- prese Usb per la ricarica di devices;
- pannello informativo con bandiera progetto (tenendo conto delle misure minime del logo rispetto alle informazioni d'uso);
- kit per la manutenzione delle biciclette (comprese di chiavi per lo smontaggio gomme, chiavi a brugola, cacciaviti, chiavi diverse misure per la riparazione dei mezzi);
- sistema di mappatura digitale delle colonnine senza gestione del pagamento;
- installazione di un impianto fotovoltaico (280 Wp con batteria d'accumulo, regolatore di carica e componentistica per il normale funzionamento).
- La stazione di ricarica è provvista di certificazione e collaudo.

Art. 4 – Impegni delle parti

VEGAL (Comodante), ente proprietario delle stazioni di ricarica elettrica, con il presente atto si impegna a:

- concedere la suddetta stazione di ricarica elettrica come descritta all'art. n. 3, in comodato d'uso gratuito, secondo la disciplina degli articoli da 1803 a 1812 del C.C.;
- autorizzare, ex art. 1804 comma 2 del codice civile, l'eventuale sub comodato delle stazioni di ricarica da parte dell'Ente pubblico Comodatario ad altro soggetto gestore delle stazioni di ricarica, eventualmente individuato;

- prendere atto che l'utilizzo delle stazioni di ricarica elettrica non genererà alcuna entrata a proprio favore.

L'ENTE PUBBLICO firmatario del presente accordo e comodatario della stazione di ricarica elettrica come descritta all'art. n. 3, si impegna a:

- rilasciare tutte le autorizzazioni formali necessarie all'installazione delle suddette stazioni di ricarica nelle Aree individuate con preliminare manifestazione di interesse ad ospitarle;
- mantenere la destinazione d'uso delle stazioni di ricarica, custodendo e conservando con cura tutti i beni dati in godimento e descritti all'art.3, curandone la manutenzione sia ordinaria che straordinaria, e restituirli alla scadenza del contratto nel pristino stato salvo il normale deperimento d'uso;
- stipulare idonea polizza assicurativa per i danni eventualmente subiti dalle stazioni di ricarica, anche mediante contratto/convenzione ad hoc stipulata con un soggetto appositamente individuato per la gestione delle stazioni stesse;
- esonerare espressamente il Comodante da qualsiasi responsabilità per danni diretti od indiretti, di qualsiasi natura, causati anche a terzi, per l'uso dei beni concessi in comodato;
- prendere atto che l'utilizzo delle stazioni di ricarica elettrica non genererà alcuna entrata a favore degli Enti Comodatari firmatari del presente accordo.

Art. 5 – Gestione e manutenzione della stazione di ricarica elettrica

Durante il primo anno di attivazione la manutenzione della stazione di ricarica elettrica descritte al punto n.3 è compresa nel costo dell'incarico assegnato da Vegal alla ditta installatrice "3M Impianti srl" e comprende:

COSTI ANNUALI STAZIONE DI RICARICA LYNUS8

- **Manutenzione ordinaria.** La manutenzione ordinaria prevede l'effettuazione di un intervento periodico durante il quale verranno effettuate le seguenti verifiche:
 - Verifica serraggio delle bullonerie di ancoraggio stazione di ricarica;
 - Servizio di manutenzione parti elettriche (controllo a vista delle parti elettriche e controllo del serraggio dei collegamenti elettrici).
- **Prove di funzionamento degli interruttori di protezione. Eventuale pulizia delle apparecchiature:**
 - Verifica delle parti elettroniche;
 - Verifica di qualsiasi materiale o tratto di rete che per normale usura o per difetti intervenuti successivamente non dia garanzia di regolarità e sicurezza di funzionamento e rendimento (costo dei materiali e mano d'opera esclusi).
 - Dal secondo anno la "manutenzione ordinaria" prevede un costo di 250 euro annui per stazione e sarà a carico del Gestore delle Stazioni di ricarica.
- **Servizio SW piattaforma e sistema di gestione:**
 - Licenza d'uso SW piattaforma di gestione 3M Evolution Lynus8 sul server in cloud;
 - API e Webservice per sviluppo e integrazione applicazioni terze in ottica mobilità intermodale;
 - Web App personalizzata per l'accesso Utente al servizio;
 - Hosting applicazione: affitto e sfruttamento dello spazio fisico che occupa il SW sul server;
 - Supporto tecnico: i tecnici sono a disposizione per qualsiasi problema di gestione dell'impianto o chiarimenti sulle modalità di utilizzo;
 - Aggiornamenti Software su ciclo-stazione e su server.
 - Tele-assistenza: consente ad un tecnico di prestare assistenza da remoto sul vostro impianto.
 - Dal secondo anno il costo del "Servizio SW piattaforma e sistema di gestione" è quantificato in Euro 392,50 annui per stazione e sarà a carico del Gestore delle Stazioni di ricarica.
- **Manutenzione straordinaria:**
 - sostituzione di eventuali parti elettriche difettose;
 - sostituzione o riparazione della stazione di ricarica in caso di malfunzionamento a causa di eventi di vandalismo.
 - Con la manutenzione straordinaria la Società installatrice garantisce l'uscita di un tecnico entro 48 ore, al costo di 30 euro l'uscita del tecnico e 34 euro/ora (non sono inclusi i prezzi delle parti da sostituire).

- **Consumi energia elettrica dalla rete comunale.** I consumi sono calcolati in base a una ricarica al giorno di un mezzo elettrico di media potenza e sono di circa 80 euro annui. Il sistema di produzione di energia rinnovabile (panello fotovoltaico con batteria d'accumulo) garantisce il risparmio del 25%, quantificabili in circa 20 euro annui, per un consumo previsto di energia elettrica reale stimato in circa 60 euro annui.

Negli anni successivi al primo, l'ente pubblico Comodatario della stazione di ricarica elettrica LYNUS8 data in comodato gratuito da Vegal, provvederà autonomamente alla manutenzione della stessa, anche scegliendo indipendentemente un qualsiasi altro soggetto gestore della stessa o provvedendo direttamente con proprio personale.

A titolo informativo si comunica che la Società installatrice è disposta a farsi carico di tutti i costi sopramenzionati a fronte di un'autorizzazione ad esibire un pannello informativo/pubblicitario della propria ditta (di cui non sarà pertanto richiesto il pagamento del Canone Osap o della Tosap) e dei proventi derivanti dalle ricariche effettuate dall'utenza del servizio (il costo del servizio per gli utenti sarà di 1 euro a ricarica e potrà eventualmente essere aggiornato, previa comunicazione al concessionario).

L'eventuale affidamento della gestione delle stazioni di ricarica ad un terzo gestore (società installatrice o altro individuato dal Comodatario) dovrà essere regolamentato con apposito contratto/convenzione tra l'Ente Comodatario e l'Ente Gestore, diverso e separato dal presente.

Art. 6 – Promozione e valorizzazione

I soggetti sottoscrittori concordano di:

- implementare politiche di marketing territoriale riconducibili al servizio in oggetto;
- valutare l'eventuale collaborazione con soggetti pubblici e privati interessati a realizzare iniziative che siano volte alla promozione e valorizzazione del servizio purché compatibili con gli obiettivi generali del progetto stesso.

Art. 7 – Stabilità delle operazioni

Al fine di garantire la stabilità dell'operazione ai sensi dell'art.71 del Regolamento (CE) n.1303/2013 e del Contratto di Finanziamento del Progetto Interreg ITA-SLO 2014/2020 "INTER BIKE II", le stazioni di ricarica elettrica descritte all'art.3, rimarranno di proprietà di VeGAL che, unitamente agli altri soggetti sottoscrittori il presente Accordo, si impegnano a non trasferire, alienare o in altro modo modificare l'utilizzo delle stesse fino alla decorrenza del termine di 5 anni dal ricevimento da parte di VeGAL del saldo del contributo assegnato al progetto "INTER BIKE II".

Art. 8 – Durata e Diritto di recesso

Il presente Accordo avrà durata dalla data della sua sottoscrizione e fino alla decorrenza del termine di 5 anni dal ricevimento da parte di VeGAL del saldo del contributo assegnato al progetto "INTER BIKE II" e potrà essere rinnovato.

Ciascun sottoscrittore può recedere in qualsiasi momento salvo mantenere gli impegni assunti per le attività in corso di realizzazione.

Tale risoluzione va comunque comunicata con almeno tre mesi di anticipo mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento e non interrompe attività già in atto o per le quali siano già state reperite congiuntamente le risorse finanziarie necessarie.

Art. 9 – Revisione e validità

Il presente Accordo, su richiesta motivata e d'intesa fra le Parti, potrà essere integrato e/o modificato.

Le modifiche e/o integrazioni concordate potranno essere formalizzate secondo le modalità previste dai regolamenti e dalle normative che sovrintendono le attività dei sottoscrittori.

Art. 10 – Spese di registrazione e foro competente

Il presente Accordo è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e l'onere della registrazione a metà tra le Parti.

Le parti convenzionalmente stabiliscono la competenza del Foro di Pordenone per qualsiasi controversia giudiziale che dovesse insorgere in dipendenza del presente Accordo.

Art. 11 –Privacy

Con la sottoscrizione del presente Accordo l'Ente..... dichiara di aver ricevuto completa informativa, ai sensi dell'art. 13 Regolamento 2016/679/UE - GDPR ed esprime il consenso al trattamento ed alla comunicazione dei propri dati qualificati come personali nei limiti, per le finalità e per la durata precisati nell'informativa.

Letto, confermato e sottoscritto
Documento firmato digitalmente

Per VeGAL

Il Presidente pro-tempore e legale rappresentante, Giorgio Fregonese

Per il

.....