

INDAGINE DI MERCATO – INVITO A PRESENTARE OFFERTA
INDAGINE DI MERCATO – INVITO A PRESENTARE OFFERTA per la
PROGETTAZIONE, FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI STAZIONI DI RICARICA ELETTRICA PER
E-BIKE ALIMENTATE DA PANNELLI FOTOVOLTAICI
nell'ambito progetto Interreg Italia-Slovenia 2014-2020 dal titolo "INTER BIKE II "
(CUP G19B17000000007 - CIG ZB92DBEB5C)

TERMINE ENTRO CUI PRESENTARE L'OFFERTA: 7 SETTEMBRE 2020

1. FINALITA' DELLA PROCEDURA

Il GAL Venezia Orientale (VEGAL), associazione riconosciuta senza scopo di lucro con personalità giuridica di diritto privato e "Organismo di diritto pubblico" ai sensi dell'art.3 del D.Lgs 50/2016 (Codice degli appalti), intende affidare esternamente, ai sensi dell'art 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n.50/2016, il servizio di progettazione, fornitura ed installazione di stazioni di ricarica elettrica per e-bike corredate da pannelli fotovoltaici, nell'ambito del Progetto Standard di cooperazione "INTER BIKE II – Attività aggiuntive" (P.O. Interreg Italia-Slovenia 2014-2020).

2. CONTESTO DI RIFERIMENTO

VeGAL è partner del progetto INTER BIKE II finanziato a valere sul primo bando per progetti standard del Programma Interreg Italia-Slovenia 2014-2020.

Il progetto "INTER BIKE II", che interviene per lo sviluppo delle connessioni multimodali lungo la ciclovie Adriabike, ha come Lead Partner il Centro regionale di sviluppo Capodistria e come partner VeGAL, i Comuni di Capodistria e Monfalcone e le Agenzie Razvojna agencija ROD Ajdovščina/Agenzia di sviluppo ROD. Partner associati: Comune di Izola, Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale infrastrutture e territorio.

La durata del progetto, iniziato il 25/9/2017 e con termine previsto per il 25/10/2020, è di 37 mesi.

In particolare il progetto contribuirà alla riduzione dei gas serra generati dal traffico, promuovendo il ciclismo come forma di trasporto sostenibile nelle Regioni Goriška, Obalno-kraška, Friuli Venezia Giulia (FVG) e Veneto. A ciò contribuiranno l'implementazione sperimentale di quattro servizi multimodali di trasporto di bici con bus nel FVG e nella Regione Obalno-kraška e di bici con barca sulla Litoranea Veneta, nonché la sensibilizzazione del pubblico. Per l'area ambito di VeGAL (Venezia Orientale) gli obiettivi sono in particolare quelli di rafforzare le relazioni a livello locale (GiraLagune), di Alto-Adriatico (Adriabike) e Adriatico (Venezia-Torino-Trieste, Ciclovie Adriatica, Ciclovie Venezia-Trieste, Litoranea Veneta e diramazioni), rete Eurovelo 8 e lo sviluppo di anelli locali con particolare riferimento lungo i fiumi (es. "GiraLemene").

In data 17/06/2019 con nota prot. n. 0010154/P VeGAL è risultato assegnatario di Attività Aggiuntive con conclusione delle attività prevista per il 25.10.2020, che prevedono l'acquisto e l'installazione di stazioni di ricarica elettrica per e-bike corredate da pannelli fotovoltaici.

Lungo l'itinerario costiero Adriabike e lungo l'asta del fiume Lemene che dalla costa porta nell'entroterra, tramite il percorso ciclabile GiraLemene, si vogliono attrezzare punti di ricarica elettrica per cicloturisti, mediante stazioni di ricarica elettrica che funzioneranno con pannelli fotovoltaici che verranno installate presso edifici pubblici individuati ad hoc.

L'azione pilota servirebbe ad implementare la mobilità sostenibile, a migliorare i servizi ai ciclisti lungo l'itinerario ciclabile costiero Adriabike e lungo il percorso GiraLemene che collega la costa con l'entroterra e soprattutto a incoraggiare e privilegiare le fonti rinnovabili, consentendo un risparmio energetico agli enti pubblici.

Le stazioni di ricarica per e-bike totalmente green, ovvero alimentate a energia fotovoltaica daranno anche una maggiore spinta all'accessibilità del cicloturismo in quanto possono essere utilizzate anche da portatori di handicap per ricaricare la carrozzina o altri dispositivi di mobilità elettrica.

Saranno stazioni di ricarica per e-bike a energia fotovoltaica e potranno essere inserite in una rete e in una app dedicate al cicloturismo elettrico, con la possibilità di visualizzare i luoghi di interesse, i percorsi, le attrattive turistiche e i punti di assistenza mappati e geolocalizzati, il tutto al fine di sensibilizzare,

implementare e migliorare l'esperienza del cicloturista a pedalata assistita.

Si vuole implementare l'uso della e-bike come mezzo a emissioni zero, nato per aggregare, allargare gli orizzonti e quindi considerato un vero e proprio "amplificatore di esperienza".

3. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'operatore economico che verrà selezionato dovrà realizzare, l'attività di progettazione, fornitura ed installazione di max **n. 4 stazioni di ricarica per e-bike, collegate alla rete elettrica ma alimentate anche da pannelli fotovoltaici**, essere **comprehensive di kit per la manutenzione delle biciclette** (con la possibilità di ricaricare anche e-boat, smart phone e carrozzine elettriche. Le stazioni di ricarica pur essendo collegate alla rete elettrica del soggetto pubblico di riferimento, saranno corredate anche da pannelli fotovoltaici ed accumulatore, in modo da consentire al soggetto pubblico un risparmio energetico.

Le locations individuate (sedi indicative) sono le seguenti:

1. Comune di San Michele al Tagliamento, loc. Bibione, FARO (edificio pubblico) COORDINATE: LATITUDINE: 45.6362933 LONGITUDINE: 13.097505849999997;
2. Comune di Caorle – Loc. Vallevicchia, nei pressi del Centro Informativo di Veneto Agricoltura (edificio pubblico) LATITUDINE 45.639738 LONGITUDINE: 12.954000;
3. Comune di Concordia Sagittaria – Edificio Comunale Piazza dei Caduti per la patria, 3 (edificio pubblico) LATITUDINE: 45.754291, LONGITUDINE: 12.847090;
4. sede della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, nel Comune di Portogruaro LATITUDINE: 45.780184, LONGITUDINE: 12.834975.

La fornitura e installazione delle **stazioni di ricarica per e-bike** dovrà includere le seguenti due tipologie di stazioni di ricarica:

- a) **rastrelliere di parcheggio universali, removibili** per la ricarica di biciclette elettriche,
 - o adatte a tutte le misure di ruote;
 - o da 4/6 posti;
 - o compresi tutti gli allacciamenti e cavi di alimentazione con presa/spina stagna all'immersione;
 - o prese di ricarica universali (presa di ricarica Schucko) con interblocco di sicurezza ed antifurto;
 - o prese Usb per la ricarica di devices (tablet smart-phones, etc.);
 - o vano di ricarica elettro-bloccato, per ospitare il proprio caricabatterie che permette di ricaricare qualsiasi tipologia di bicicletta elettrica E-BIKE
 - o kit per la manutenzione delle biciclette.
- b) **stazioni ricarica bici elettriche da parete da posizionare esternamente all'edificio indicando le seguenti caratteristiche:** Alimentazione, Tipo Ricarica, Protezione, Guida per l'utilizzatore, Pulsante di arresto - Indicatore di stato LED, Comunicazione con il veicolo, tipo di allacciamento alla rete etc.

La fornitura dovrà includere un sistema di **mappatura digitale delle colonnine e di gestione del sistema di pagamento** (per la gestione della stazione di ricarica, dei pagamenti e degli utenti).

Premesso che le stazioni di ricarica elettrica saranno collegate alla rete elettrica dell'ente pubblico di riferimento, la fornitura dovrà inoltre comprendere anche dei **pannelli fotovoltaici e relativi accumulatori**:

- collaborazione all'individuazione del posizionamento più idoneo ove collocare i pannelli fotovoltaici;
- dimensionamento e progettazione dell'impianto e piano di sicurezza e di coordinamento;
- verifica delle modalità di installazione ed eventuali nulla osta e contatti con enti per iter autorizzativo;
- eventuale rilascio della documentazione necessaria per l'ottenimento degli incentivi/detrazione fiscale, ove spettanti;
- pratiche ENEL e GS;
- installazione dell'impianto fotovoltaico (struttura di supporto, moduli, inverter, quadri elettrici, gruppo di accumulo, allacciamenti, ecc.);
- certificazione e collaudo dell'impianto.

Il servizio nel suo complesso, dovrà comprendere la progettazione, il trasporto, l'installazione con relativi collegamenti e la messa in servizio delle stazioni di ricarica elettrica per e-bike e dei pannelli fotovoltaici con accumulatori e ogni altra attività collegata che non sia stata citata, ma che risulti indispensabile, al fine di rendere funzionali le stazioni di ricarica elettrica per e-bike alimentate anche da pannelli fotovoltaici.

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

I partecipanti, pena l'esclusione dalla procedura in quanto elementi essenziali dell'offerta, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-professionale;

1. **assenza di cause di esclusione** previste dall'art. 80 D.Lgs n.50/2016 e s.m.i.;
2. **idoneità professionale** (se dovuta per legge): iscrizione per attività inerenti all'oggetto del presente appalto nel registro della CCIAA, o presso i competenti ordini professionali, in conformità con quanto previsto dal comma 3 dell'art.83 del D.Lgs. 50/2016;
3. **capacità tecnico-professionale:** considerata la materia trattata, gli operatori economici interessati, a pena di esclusione, devono avere già realizzato, nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del presente avviso, almeno l'installazione di n. 2 stazioni di ricarica per elettrica alimentate da pannelli fotovoltaici per un valore complessivo di ciascun appalto pari almeno al valore complessivo posto a base d'asta nel presente avviso, indicando per ognuno il relativo importo, la data dell'affidamento ed il committente (dimostrabile dal Curriculum vitae dell'azienda).

5. TERMINI E CONDIZIONI DEL CONTRATTO

L'importo massimo disponibile per il servizio, che viene posto a base della negoziazione, è di **€30.360,66 oneri inclusi, IVA esclusa**, per un totale di **€ 37.040,00€ comprensivi di IVA ed ogni altro onere**.

Considerato che il progetto "INTER BIKE II" dovrà concludersi entro il 25.10.2020, la tempistica di realizzazione della fornitura e l'installazione oggetto del presente incarico dovrà avvenire **entro e non oltre il 15.10.2020**.

Le suddette tempistiche di realizzazione potranno essere eventualmente modificate su richiesta del Committente a seguito di variazioni al progetto disposte dal Partenariato o dall'Autorità di Gestione e comunque di comune accordo tra le parti.

La consegna e installazione delle stazioni ricarica elettrica con pannelli fotovoltaici dovrà avvenire a spese dell'Aggiudicatario, presso le locations individuate e preventivamente concordate, per tempo, con gli uffici Tecnici dei Comuni/Enti interessati.

Il "prezzo contrattuale" sarà comunque determinato dall'offerta economica presentata dall'impresa aggiudicataria.

La liquidazione del corrispettivo avverrà a fronte di regolari fatture, che verranno emesse per Stati di avanzamento della fornitura/servizio, corredate da una relazione esplicativa sull'attività svolta. Le fatture verranno liquidate dal Committente indicativamente entro 30 gg, a seguito delle verifiche di legge sulla regolarità contributiva.

Le fatture e tutta la documentazione amministrativa dovranno riportare obbligatoriamente le seguenti diciture:

- a) il numero del Codice Identificativo Gara: "(CUP G19B17000000007 - CIG ZB92DBEB5C)";
- b) la dicitura: "P.O. Interreg ITA-SLO 2014/2020 – progetto INTER BIKE II – Attività aggiuntive".

6. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La Stazione Appaltante affiderà il servizio in oggetto con affidamento diretto ai sensi dell'art 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, rispettando i principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza nonché i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, a seguito dei seguenti elementi di negoziazione indicati in ordine decrescente di importanza:

1. **caratteristiche tecniche/qualitative/quantitative della proposta** formulata (**40** punti):
 - a. Tipologie di stazioni di ricarica elettrica con pannelli fotovoltaici (20 punti);
 - b. tipologia di pannelli fotovoltaici (20 punti);
2. **proposte integrative**, migliorative/accessorie, incluse nel prezzo dell'offerta (**10** Punti);
3. **economicità** complessiva dell'offerta (**5** Punti).

La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio **massimo di 55 punti complessivi, secondo quanto previsto nella seguente tabella:**

CRITERIO 1: CARATTERISTICHE TECNICHE, QUALITATIVE, QUANTITATIVE DELLA PROPOSTA FORMULATA

DESCRIZIONE	ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO
Il Fornitore dovrà descrivere le tipologie di stazioni di ricarica elettrica per e-bike corredate da pannelli fotovoltaici e le soluzioni di infrastruttura di ricarica che meglio si adattano alle locations individuate. Dovrà essere inoltre previsto il KIT di riparazione della bici. MASSIMO 40 PUNTI Di cui:	
1.a) TIPOLOGIA DI STAZIONI DI RICARICA ELETTRICHE	MASSIMO 20 PUNTI - descrivere le soluzioni di infrastruttura di ricarica che meglio si adattano alle locations individuate: MASSIMO 10 PUNTI (1 scarso, 3 sufficiente, 7 buono, 10 ottimo); - descrivere il sistema di mappatura e gestione delle colonnine e il sistema di pagamento: MASSIMO 10 PUNTI (1 scarso, 3 sufficiente, 7 buono, 10 ottimo). La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio discrezionalmente, in base al seguente criterio motivazionale: <i>chiarezza, coerenza ed efficacia della metodologia proposta rispetto al servizio richiesto.</i>
1.b) SISTEMA DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO	MASSIMO 20 PUNTI - descrivere il modulo di ricarica fotovoltaico: MASSIMO 10 PUNTI (1 scarso, 3 sufficiente, 7 buono, 10 ottimo); - descrivere il sistema di batteria e accumulo dell'energia: MASSIMO 10 PUNTI (1 scarso, 3 sufficiente, 7 buono, 10 ottimo); Qualora il punteggio non sia matematicamente applicabile, la Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio discrezionalmente, in base al seguente criterio motivazionale: <i>originalità, chiarezza, coerenza ed efficacia della proposta rispetto al servizio richiesto.</i>

CRITERIO 2: PROPOSTE INTEGRATIVE MIGLIORATIVE/ACCESSORIE, INCLUSE NEL PREZZO DELL'OFFERTA

La proposta tecnico-illustrativa potrà essere corredata di proposte aggiuntive a quelle richieste, incluse nel prezzo complessivo dell'offerta (a titolo di esempio: Attività di formazione sull'uso del software/piattaforma della stazione di ricarica elettrica; Licenza d'uso del software/piattaforma e previsione di aggiornamenti del software su ciclo stazione e su server; Supporto tecnico: disponibilità dei tecnici a risolvere problematiche di gestione dell'impianto o chiarimento sulle modalità di utilizzo anche tramite tele-assistenza da remoto entro i successivi 6 mesi dall'installazione; Sistema di videosorveglianza, altro).	MASSIMO 10 PUNTI Utilità e interesse per la proposta aggiuntiva (1 scarso, 3 sufficiente, 7 buono, 10 ottimo) La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio discrezionalmente, in base al seguente criterio motivazionale: <i>Utilità e interesse della proposta</i>
---	---

CRITERIO 3: ECONOMICITÀ COMPLESSIVA DELL'OFFERTA

MASSIMO 5 PUNTI 5 punti al concorrente con la migliore percentuale di ribasso sulla base d'asta di € 30.360,66 oneri inclusi ed IVA esclusa. Agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio minore in base alla seguente formula: $P = \% \text{ di ribasso preventivo in esame} \times 5$ $\% \text{ di ribasso miglior preventivo}$

In caso di parità di punteggio, il servizio verrà assegnato alla ditta che ha formulato le migliori

“CARATTERISTICHE TECNICHE/ QUALITATIVE/ QUANTITATIVE DELLA PROPOSTA FORMULATA” (criterio 1).

7. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

I proponenti dovranno far pervenire la propria offerta a VeGAL **entro il 7 settembre 2020** esclusivamente via PEC all'indirizzo: vegal@pec.it.

L'oggetto della PEC deve riportare la dicitura "*Progetto INTER BIKE II: PREVENTIVO PER FORNITURA STAZIONI DI RICARICA ELETTRICA PER E-BIKE CON PANNELLI FOTOVOLTAICI (CUP G19B17000000007 - CIG ZB92DBEB5C)*".

Per eventuali quesiti inerenti il presente avviso, Vegal sarà disponibile dal 24 al 3 settembre 2020.

L'offerta dovrà essere obbligatoriamente composta dai seguenti documenti:

- A) Una **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà**, ai sensi dell'artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, redatta su carta libera, accompagnata da copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore, con la quale il titolare/legale rappresentante dichiara:
 - le generalità della ditta;
 - di non trovarsi nelle condizioni di esclusione e di limitazione alla partecipazione a gare, previste nell'art.80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
 - gli estremi di iscrizione alla CCIAA (allegare possibilmente una recente visura CCIAA);
 - di partecipare alla procedura singolarmente ovvero quale componente di raggruppamento temporaneo e di non partecipare in più di un raggruppamento temporaneo;
 - di accettare, senza condizione e riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni, condizioni, tempi di espletamento del servizio/fornitura, contenute nell'avviso oltre che i servizi/forniture accessori ed aggiuntivi proposti nell'offerta;
 - di aver preso esatta cognizione della natura della fornitura/servizio da realizzare e di tutte le circostanze generali, particolari e locali che possano influire sulla realizzazione dello stesso e sulla determinazione dell'offerta;
 - di autorizzare l'utilizzo dei dati personali raccolti per l'espletamento della procedura secondo quanto stabilito dal Reg. (UE) 679/2016.
- B) **L'offerta tecnica**, sottoscritta dal legale rappresentante con firma leggibile e per esteso, corredata da eventuali schemi riassuntivi/grafici/ecc. (di massimo 6 facciate A4), in cui vengano evidenziati chiaramente i requisiti tecnico-professionali di partecipazione richiesti e gli elementi assoggettabili a valutazione descritti nella tabella del punto 6, comprendente:
 - un CV della ditta aggiornato,
 - un portfolio delle sole attività e prodotti analoghi a quelli richiesti (mobilità sostenibile, elettrica e risparmio energetico) già svolte per altri Committenti;
 - la descrizione delle caratteristiche tecniche/qualitative/ quantitative della proposta formulata per la fornitura/servizio richiesto;
 - il dettaglio delle eventuali proposte integrative migliorative/accessorie, incluse nel prezzo dell'offerta;
- C) **L'offerta economica** (prezzo, oneri inclusi ed IVA esclusa, e percentuale di ribasso). In caso di errore/discordanza con il prezzo offerto, prevarrà la % di ribasso.

8. ALTRE INFORMAZIONI

L'aggiudicazione in sede di procedura deve ritenersi provvisoria e condizionata alla verifica dei requisiti dichiarati dai concorrenti, a norma di legge. In caso di mancato riscontro dei requisiti dichiarati si procederà all'esclusione del concorrente dalla procedura e all'applicazione delle ulteriori sanzioni previste per legge e l'affidamento al concorrente che segue immediatamente in graduatoria.

Si procederà all'affidamento del servizio anche nel caso in cui venga presentata una sola offerta, purché essa sia valida e congrua.

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli a campione sulle dichiarazioni sostitutive presentate in sede di procedura, ai sensi del DPR 445/2000.

Si precisa che:

- l'Aggiudicatario, a richiesta di VeGAL, è tenuto ad avviare le attività anche in pendenza di stipula del contratto;

- la stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure di verifica dei requisiti previste dalla normativa vigente;
- la stazione appaltante si riserva di differire, spostare, o revocare il presente procedimento senza alcun diritto dei concorrenti al rimborso delle spese o quant'altro.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le tasse e i diritti relativi alla stipulazione del contratto e la sua registrazione.

Prima della stipula del contratto il concorrente aggiudicatario dovrà comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3 c.1, della legge n.136/2010, e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

La Stazione Appaltante si riserva la possibilità di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, ovvero per sopravvenuta e diversa esigenza dell'Amministrazione o mancata attivazione della fornitura/servizio, in conformità a quanto previsto dall'art.94, del D.Lgs. n.50/2016.

In tal caso le ditte partecipanti alla procedura non potranno vantare alcun diritto nei confronti di VeGAL, né danno emergente, né lucro cessante.

VeGAL si riserva, nel corso del fornitura/servizio, la facoltà di acquistare presso la ditta affidataria altra fornitura/servizi non indicati nel bando per esigenze non prevedibili al momento della pubblicazione dello stesso, previa analisi della congruità del prezzo da pattuire preventivamente all'ordine di acquisto.

9. PROCEDURA RICORSO

Avverso al presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisprudenziale innanzi al T.A.R. Veneto secondo le modalità di cui al D.Lgs. 2 luglio 2010 n.104 o in alternativa è ammesso ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del DPR 1199/1971, rispettivamente entro il termine di 30 (trenta) giorni decorrenti dalla conoscenza del provvedimento lesivo.

10. INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Informativa ai sensi del Reg. (UE) n.679/2016 in materia di Trattamento dei dati personali e tutela della riservatezza.

I dati personali raccolti saranno trattati dalla Stazione Appaltante per gestire la gara in oggetto e conformemente a quanto stabilito dal Reg. (UE) 679/2016. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio e l'eventuale rifiuto comporta l'impossibilità di partecipare alla procedura.

11. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott.ssa Cinzia Gozzo.

12. RICHIESTE DI INFORMAZIONI O CHIARIMENTI

VeGAL: Tel. 0421 394202; email: vegal@vegal.net PEC: vegal@pec.it.

Portogruaro, 07.08.2020