

INDAGINE DI MERCATO – INVITO A PRESENTARE OFFERTE
per l'affidamento di attività di formazione per operatori in materia di navigazione interna
nell'ambito del progetto "ADRIONCYCLETOUT"
(Programma Interreg Italia-Slovenia 2021-2027)

(CUP G35F22001250009 - CIG Z333A7C4F8)

TERMINE ENTRO CUI PRESENTARE L'OFFERTA: 03.04.2023

1) STAZIONE APPALTANTE COMMITTENTE e PROCEDURA DI SELEZIONE

Il GAL Venezia Orientale – VeGAL, associazione riconosciuta senza scopo di lucro con personalità giuridica di diritto privato e "Organismo di diritto pubblico" ai sensi dell'art.3 del D.Lgs 50/2016 (Codice degli appalti), Codice fiscale: 92014510272 e Partita IVA: 03170090272, PARTNER del progetto presentato nell'ambito del Programma di Cooperazione Italia-Slovenia 2021-2027 dal titolo "ADRIONCYCLETOUT", intende affidare esternamente l'attuazione dell'ATTIVITÀ DI **FORMAZIONE PER OPERATORI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA**, con **affidamento diretto** previa indagine di mercato, "ai sensi dell'art.1 co.2 del DL 76/20, come modificato dall'art.51 del D.L.77/21 ed in deroga all'art.36 del D.Lgs 50/2016".

Per maggiori info sulla Stazione Appaltante: [VEGAL/Chi siamo](#)

2) CONTESTO DI RIFERIMENTO

VeGAL è partner del progetto **ADRIONCYCLETOUT (Percorso ciclabile adriatico-ionico per il turismo sostenibile)** nell'ambito del Programma Interreg Italia-Slovenia 2021-2027, che affronta la sfida di rendere più attrattiva ed accessibile l'area Programma attraverso la promozione di un turismo sostenibile collegato alla mobilità ciclistica. L'obiettivo principale del progetto è contribuire a definire l'itinerario ciclabile lungo la costa del Mare Adriatico in Italia (regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto) e in Slovenia (rete costiera), compresi i principali collegamenti ciclabili con l'entroterra (rete interna), e contribuire a sviluppare un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía ADRIATICOIONICA.

Il progetto è coordinato dal Lead partner (**Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia**) e dai partner **VeGAL** (PP2), **PromoTurismoFVG** (PP3), BSC- Business Support Center Ltd, Kranj - **Agenzia di sviluppo regionale Gorenjska** (PP4), **Centro regionale di sviluppo di Capodistria** - RRC Koper (PP5), **Centro di sviluppo della valle del fiume Soča** (PP6), **Comune di Caporetto** (PP6).

Il progetto, della durata di 36 mesi (dall'1.9.2022 al 31.8.2025), si compone dei seguenti WORK PACKAGES: WP1) Sviluppare un turismo sostenibile; WP2) Miglioramento della rete ciclabile transfrontaliera; WP3) Governance transfrontaliera per un turismo sostenibile.

Nell'ambito del WP1 è prevista l'attività 1.2 "Gestione sostenibile e responsabile del turismo: innovazione e qualità" è prevista la progettazione e l'avvio di **attività di formazione per operatori**.

A tal proposito VeGAL necessita di un servizio esterno per svolgere l'attività di formazione rivolta ad operatori che svolgano o intendano svolgere/avviare servizi di navigazione interna nelle lagune e lungo le vie d'acqua con trasporto di persone e biciclette.

3) OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'operatore economico interessato a partecipare alla presente indagine dovrà formulare una proposta di attività formativa rivolta ad operatori che svolgano o intendano svolgere/avviare servizi di navigazione interna nelle lagune e lungo le vie d'acqua con trasporto di persone e biciclette, con i seguenti contenuti (l'elenco è indicativo e non esaustivo):

- nozioni di nomenclatura ed attrezzatura navale;
- manovre dell'imbarcazione a motore;
- provvedimenti da prendere in caso di emergenza (uomo in acqua, incaglio, collisione, via d'acqua, incendio, ecc..);
- nomenclatura e funzionamento dei principali organi del motore, nonché le misure da adottare nei casi di emergenza;
- conoscenza delle principali norme del regolamento per la navigazione interna, regole vigenti per evitare abbordi in acque marittime ed interne;
- elementi di primo soccorso;
- messa a disposizione di un'imbarcazione per effettuare le esercitazioni pratiche in acqua che consisteranno nella conduzione di un'imbarcazione a propulsione meccanica di circa 25 tonnellate in presenza di ostacoli fissi e mobili;
- disponibilità ad effettuare eventuali lezioni (teoriche e/o pratiche) di recupero;
- conoscenza del sistema di navigazione interna collegato alla Litoranea Veneta, diramazioni e ambiti lagunari (Lagune nord di Venezia e di Caorle).

Si prevede di formare un minimo di 3 persone.

4) TERMINI E CONDIZIONI DEL CONTRATTO

La presente indagine ha lo scopo di individuare l'operatore economico a cui affidare direttamente il servizio indicato al punto 3.

L'importo massimo disponibile per il servizio, che viene posto a base della negoziazione è di €5.000,00 oltre a IVA 22% (**€ 6.100,00 oneri ed IVA inclusi**). Ogni eventuale futuro aumento dell'aliquota IVA deve intendersi compreso nell'importo offerto complessivo di IVA alla data di stipula del contratto).

Il "prezzo contrattuale" sarà comunque determinato dall'offerta economica presentata dall'impresa aggiudicataria.

Ai sensi dell'art.113 bis del DLgs 50/2016, in caso di mancato rispetto dei termini contrattuali il Committente potrà applicare una penale giornaliera, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo. La riscossione della penale sarà operata in sede di conto finale e qualora non fosse sufficiente tale importo, si procederà all'escussione della cauzione definitiva.

5) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

I soggetti che intendono partecipare all'avviso, pena l'esclusione dalla procedura in quanto elementi essenziali dell'offerta, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-professionale:

- **assenza di cause di esclusione** previste dall'art. 80 D.Lgs n.50/2016 e s.m.i.;
- **idoneità professionale** (se dovuta per legge): iscrizione per attività inerenti all'oggetto del presente appalto nel registro della CCIAA, o presso i competenti ordini professionali, in conformità con quanto previsto dal comma 3 dell'art.83 del D.Lgs. 50/2016;
- **capacità tecnico-professionale**: autorizzazione all'esercizio di scuola nautica per la formazione e preparazione dei candidati agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche, come da normativa vigente

6) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La Stazione Appaltante affiderà il servizio in oggetto con affidamento diretto, "ai sensi dell'art.1 co.2 del DL 76/20, come modificato dall'art.51 del D.L.77/21 ed in deroga all'art.36 del D.Lgs 50/2016", rispettando i principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza nonché i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, a seguito dei seguenti elementi di negoziazione.

CRITERIO 1: CARATTERISTICHE TECNICHE E QUALITATIVE DELLA PROPOSTA FORMULATA

DESCRIZIONE	ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO
Il Proponente dovrà esplicitare le idee realizzative che propone descrivendo per ogni singola attività la metodologia di realizzazione, la programmazione e la descrizione dettagliata delle azioni, al fine di poter valutare le caratteristiche tecniche e qualitative della proposta formulata secondo i seguenti criteri.	

MASSIMO 25 PUNTI di cui:	
METODOLOGIA E ARTICOLAZIONE ORGANIZZATIVA DELL'INTERVENTO	▪ <u>efficacia della formazione proposta</u> per raggiungere gli obiettivi previsti dal progetto: prodromica all'acquisizione del titolo professionale di pilota motorista della navigazione interna e relativa qualifica di "Autorizzato" - DM 642/N036 gazzetta ufficiale n. 75 del 25.3.71, (es. lezioni prevalentemente in presenza, sede nell'area della Venezia Orientale). MASSIMO 20 PUNTI (3 scarso, 6 sufficiente, 15 buono, 20 ottimo) ▪ pianificazione di un cronoprogramma di svolgimento: MASSIMO 5 PUNTI (1 scarso, 2 sufficiente, 3 buono, 5 ottimo) La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio discrezionalmente, in base al seguente criterio motivazionale: <i>chiarezza, coerenza ed efficacia della metodologia proposta rispetto al servizio richiesto.</i>

CRITERIO 2: PROPOSTE INTEGRATIVE MIGLIORATIVE/ACCESSORIE, INCLUSE NEL PREZZO DELL'OFFERTA

La proposta tecnico-illustrativa potrà essere corredata di una o più proposte aggiuntive rispetto a quanto richiesto, incluse nel prezzo complessivo dell'offerta. A mero titolo di esempio, potranno essere proposti: moduli aggiuntivi quali ad esempio sicurezza, primo soccorso, ecc.	MASSIMO 4,5 PUNTI ▪ Utilità e interesse per la proposta aggiuntiva (1 scarso, 2 sufficiente, 3 buono, 4,5 ottimo) Le proposte integrative verranno valutate solo se ritenute di interesse a discrezione della Commissione Aggiudicatrice che utilizzerà il seguente criterio motivazionale: <i>Utilità e interesse della proposta.</i>
---	---

CRITERIO 3: ECONOMICITÀ COMPLESSIVA DELL'OFFERTA

MASSIMO 0,5 PUNTI ▪ 0,5 punti al concorrente con la migliore percentuale di ribasso sulla base d'asta dell'importo indicato nell'avviso oneri inclusi ed IVA esclusa. Agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio minore in base alla seguente formula: $P = \frac{\% \text{ di ribasso preventivo in esame}}{\% \text{ di ribasso miglior preventivo}} \times 0,5$	
---	--

In caso di parità di punteggio, il servizio verrà assegnato alla ditta che ha formulato le migliori "CARATTERISTICHE TECNICHE/ QUALITATIVE DELLA PROPOSTA FORMULATA" (criterio 1).

7) TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'operatore economico dovrà far pervenire la propria offerta a VeGAL entro il **giorno 03.04.2023** esclusivamente via PEC all'indirizzo: vegal@pec.it.

L'oggetto della PEC deve riportare la dicitura "Progetto ADRIONCYCLETOUT – FORMAZIONE per operatori in materia di navigazione interna (CUP G35F22001250009 – CIG Z333A7C4F8)".

L'offerta dovrà essere obbligatoriamente composta dai seguenti documenti:

- A) Una **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà**, ai sensi dell'artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, redatta su carta libera, accompagnata da copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore, con la quale il titolare/legale rappresentante dichiara:
 - le generalità della ditta;
 - di non trovarsi nelle condizioni di esclusione e di limitazione alla partecipazione a gare, previste nell'art.80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;

- gli estremi di iscrizione alla CCIAA (allegare una recente visura CCIAA);
- di partecipare alla procedura:
 - ☐ singolarmente
 - ☐ quale componente di raggruppamento temporaneo e di non partecipare in più di un raggruppamento temporaneo;
- di accettare, senza condizione e riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni, condizioni, tempi di espletamento del servizio/fornitura, contenute nell'avviso oltre che le forniture/servizi accessori ed aggiuntivi proposti nell'offerta;
- di aver preso esatta cognizione della natura del servizio/fornitura da consegnare e di tutte le circostanze generali, particolari e locali che possano influire sulla consegna della stessa e sulla determinazione dell'offerta.
- di autorizzare l'utilizzo dei dati personali raccolti per l'espletamento della procedura secondo quanto stabilito dal Reg. (UE) 679/2016.

B) L'offerta tecnica, comprendente:

- a. presentazione della ditta ed il CV e delle persone coinvolte direttamente nel servizio, con evidenziate solamente le attività svolte analoghe all'incarico in oggetto (minimo tre nell'ultimo triennio);
- b. titoli/autorizzazioni di abilitazione alla formazione per il conseguimento di patenti nautiche.
- c. una descrizione, sottoscritta dal legale rappresentante con firma leggibile e per esteso, che illustri la proposta tecnica ed anche il dettaglio delle eventuali proposte migliorative, integrative/accessorie, incluse nel prezzo dell'offerta, in quanto elementi di valutazione specificati nel precedente punto 5 (si chiede di non superare le 4 facciate A4, dimensione carattere non inferiore a 10).

C) L'offerta economica (prezzo, oneri inclusi ed IVA esclusa, e percentuale di ribasso). In caso di errore/discordanza con il prezzo offerto, prevarrà la % di ribasso.

8) ALTRE INFORMAZIONI

L'aggiudicazione in sede di procedura deve ritenersi provvisoria e condizionata alla verifica dei requisiti dichiarati dai concorrenti, a norma di legge. In caso di mancato riscontro dei requisiti dichiarati si procederà all'esclusione del concorrente dalla procedura e all'applicazione delle ulteriori sanzioni previste per legge e l'affidamento al concorrente che segue immediatamente in graduatoria.

Si procederà all'affidamento del servizio anche nel caso in cui venga presentata una sola offerta, purché essa sia valida e congrua.

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli a campione sulle dichiarazioni sostitutive presentate in sede di procedura, ai sensi del DPR 445/2000.

Si precisa che:

- l'Aggiudicatario, a richiesta di VeGAL, è tenuto ad avviare il servizio anche in pendenza di stipula del contratto;
- la stipulazione del contratto è comunque subordinata al positivo esito delle procedure di verifica dei requisiti previste dalla normativa vigente;
- la Stazione Appaltante si riserva di differire, spostare, o revocare il presente procedimento di gara senza alcun diritto dei concorrenti al rimborso delle spese o quant'altro.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le tasse e i diritti relativi alla stipulazione del contratto e la sua eventuale registrazione.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, prima della stipula del contratto il concorrente Aggiudicatario dovrà comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3 c.1, della legge n.136/2010, e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

La Stazione Appaltante si riserva la possibilità di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, ovvero per sopravvenuta e diversa esigenza dell'Amministrazione o mancata attivazione del servizio, in conformità a quanto previsto dall'art.94, del D.Lgs. n.50/2016.

In tal caso le ditte partecipanti alla gara non potranno vantare alcun diritto nei confronti di VeGAL, né danno emergente, né lucro cessante.

VeGAL si riserva, nel corso del servizio, la facoltà di acquisire presso l'affidatario altri servizi annessi non indicati nel bando per esigenze non prevedibili al momento della pubblicazione dello stesso, previa analisi della congruità del prezzo da pattuire preventivamente all'ordine di acquisto.

9) PROCEDURA RICORSO

Avverso al presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisprudenziale innanzi al T.A.R. Veneto secondo le modalità di cui al D.Lgs. 2 luglio 2010 n.104 o in alternativa è ammesso ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del DPR 1199/1971, rispettivamente entro il termine di 30 (trenta) giorni decorrenti dalla conoscenza del provvedimento lesivo.

10) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI - PRIVACY

I dati personali raccolti saranno trattati dalla Stazione Appaltante per gestire la gara in oggetto ai sensi del Reg (UE) n.679/2016. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio e l'eventuale rifiuto comporta l'impossibilità di partecipare alla gara. I dati sono conservati sia su supporto cartaceo che magnetico e potranno venire a conoscenza di coloro che allo scopo saranno incaricati del trattamento. Titolare dei dati è la Stazione Appaltante. Qualsiasi richiesta in merito al trattamento dei dati in oggetto potrà essere rivolta alla Stazione Appaltante.

11) RICHIESTE DI INFORMAZIONI O CHIARIMENTI

Si comunica che il Responsabile Unico del Procedimento è la DOTT.SSA CINZIA GOZZO.
Per ogni ulteriore informazione potete rivolgervi agli uffici di VeGAL ai seguenti contatti:
Tel. 0421-394202; MAIL: vegal@vegal.net -PEC: vegal@pec.it.

Portogruaro, 23.03.2023