



MOBILITÀ SOSTENIBILE

Cinque seminari sulla mobilità sostenibile per la valorizzazione e lo sviluppo della Venezia Orientale
Programma formativo rivolto a enti locali, esperti e associazioni, nell'ambito delle iniziative cofinanziate dalla Regione del Veneto (D.R. n. 367395, annualità 2021)

Lunedì 25 ottobre 2021 – ore 10.30 > 12.00

Il PNRR e i fondi per la mobilità sostenibile

Giuliana Falconer – Presidente Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale
Andrea Cereser – Sindaco del Comune di San Donà di Piave
Giancarlo Ruggieri – Direttore VIGIL
Giorgio Santini – Presidente di ADVAS – Associazione Veneta per lo Sviluppo Sostenibile
Seminario in videoconferenza

Mercoledì 27 ottobre 2021 – ore 10.30 > 12.00

Le Ciclovie Trieste-Lignano-Venezia e Motta di Livenza - San

Vito al Tagliamento

Andrea Galatini – Pro loco di
Ria Favarolo – Responsabile LTA progetti ambiente
Seminario in videoconferenza

Venerdì 29 ottobre 2021 – ore 9.00 > 12.30

La fruizione dell'Ecomuseo AGUAE lungo gli itinerari ciclabili

Il seminario prevede una cicloescursione (prenotata a max. 30 partecipanti) con ritrovo dei partecipanti alle ore 9.00 a Caposile, in via IV Novembre al parcheggio antistante Noleggio Bici Signorini (eventuale ritiro delle biciclette). Al caffè di benvenuto, seguirà una visita delle località e dei punti significativi lungo alcuni dei tratti degli itinerari ciclabili inseriti nel Masterplan della Mobilità sostenibile del Veneto Orientale e collegati all'Ecomuseo "AGUAE", con arrivo alle ore 12.30 al MUJ (Museo della Bonifica) – per la visita è necessario il Green Pass di San Donà di Piave. La cicloescursione (20 km) si chiude con il rientro al park di Caposile e la restituzione delle biciclette alle ore 12.30 circa. Per partecipare, scrivere a: info@dimensioriviera.org

Martedì 2 novembre 2021 – ore 10.30 > 12.00

Proposte per la manutenzione delle ciclabili locali

Roberto Roncato – Dirigente del V settore del Comune di San Donà di Piave
Marco Passigato – ingegnere
Sergio Deromedis – Direttore Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali Provincia Autonoma di Trento
Paola Antonelli e Nicola Annedot – Coordinatrice e Manager della Greenway della Valle Trompia
Stefano Sisto – Direttore Unità Programmazione Turistica della Regione Veneto
Seminario in videoconferenza



seminario

La manutenzione delle ciclabili locali

Trento, 2 novembre 2021

Ing. SERGIO DEROMEDIS

Direttore Sost. Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali Provincia Autonoma di Trento

SERGIO DEROMEDIS

Sergio Deromedis è ingegnere e da quasi 25 anni si occupa di ciclabilità. Tecnico e direttore sost. dell'Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali della Provincia Autonoma di Trento e fa parte del tavolo nazionale sulla ciclabilità. Ha progettato e diretto cantieri di circa 60 infrastrutture ciclabili, di cui: quasi 200 km di piste ciclopedonali, 3 Bicigrill, quasi 20 ponti ecc.

Ha collaborato alla pianificazione, alla gestione ed alla promozione della rete ciclopedonale trentina lunga 450 km e con oltre 2.000.000 passaggi annuali. Ha relazionato a decine di eventi pubblici e corsi in tutta Italia in qualità di esperto sulla ciclabilità.

Utilizza assiduamente la bicicletta come mezzo di trasporto e di svago percorrendo migliaia di chilometri



7 buoni motivi x usare la bici

1) Sicurezza (830 ÷ 38.000 feriti di u.d. 2018)

2) Salute (≠ malattie)

3) Congestione (≠ congestione)

4) Risparmio (auto 10-0,98 €/km)

5) Inquinamento (aria, rumore, ...)

6) Economia (cicloturismo)

7) Qualità vita (spazio, relazioni, ...)

BENEFICI



Bicitalia in Veneto



BI4 - Ciclovie Fiumi del Triveneto (1000 km) Trento-Venezia
BI5 - Ciclovia Romea (800 km) Tarvisio-Roma
BI6 (EV8) - Ciclovia Adriatica (1300 km) Trieste-Leuca
BI12 - Ciclovia Pedemontana Alpina (1.100 km) Trieste-Savona

Sommario:



Parte 1
CICLOVIE DEL
TRENTINO



Parte 2
GESTIONE
DELLE
CICLOVIE



Parte 1 CICLOVIE DEL TRENTINO

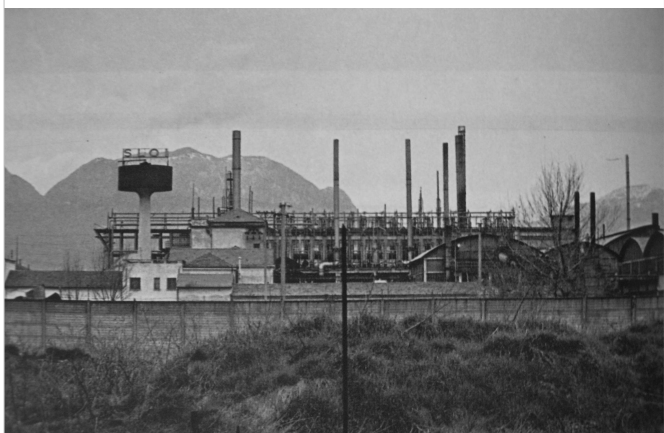
LE PISTE CICLOPEDONALI DEL TRENTINO



1985 Trentino: emergenza occupazione ...



... ed ambientale



1985 Trentino: emergenza ambientale



3

“IL PROGETTONE”

LP 32/1990



“IL PROGETTONE”

LP 32/1990

coniuga AMBIENTE – TURISMO – CULTURA –
OCCUPAZIONE

Sostegno occupazionale per fasce deboli
+
gestione del territorio



Economia (cicloturismo)

A) TURISMO (Trentino: quasi 2.500.000
passaggi/anno su 410km
stimati 110.000.000 € in Trentino dai ciclisti
nel 2009 – 12 volte il costo)

B) OCCUPAZIONE (ammortizzatore sociale)

C) MUOVE LA PICCOLA ECONOMIA LOCALE
(imprese e prodotti a “km 0”, ...)



Ciclabile in Val di Sole

(TN – Italy, fine anni '80)



Ciclabile della Val di Fiemme

(TN – Italy, 2014)















Nuovi progetti di altri enti



S.PROGETTO LOTTO B
PUNTO PANORAMICO

In questo punto la pista ciclabile esce dagli alberi e si mostra all'esterno in modo da potere essere vista dal paesaggio circostante e dalle strade che percorre la val di Rabbi, diventando un punto panoramico.



LA SEGNALETICA

1) OBBLIGO

2) INDIRIZZAMENTO

3) TURISTICA



26









CICLOFFICINA E LAVAGGIO BICI



Con stazione di ricarica e-bike

CONTABICI

**Sistema di sensori lungo le PC
per la rilevazione dei passaggi**

(dal 2005)



CONTABICI e PEDONI



"Bicycle counter" di nuova generazione con pompa

CONTABICI e PEDONI



IL BIKE SHARING PUBBLICO

14 comuni, 90 stazioni PBS (870 colonnine), 550 bici (di cui 350 e-bike)
1.100.000 km pedalati dal 2015 al 2020 e 180.000 kg di CO₂ evitata



C-44 Bike sharing - INDICATORI UTILIZZO 2015-2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020**	TOTALE
1 - TOT. UTENTI (n.)	733	1.500	1.118	1.759	1.450	1.434	1.43
UTENTI ABBONATI (n.)	733	1.500	1.118	1.150	850	834	83
UTENTI OCCASIONALI (n.)	n.d.	n.d.	n.d.	600	600	600	60
2 - PRELIEVI (n.)	64.007	94.199	99.463	90.533	62.441	53.136	484.77
3 - DISTANZA PERCORSO (Km)	122.724	187.384	237.309	216.812	151.551	128.513	1.082.78
4 - DISTANZA MEDIA/SPOSTAMENTO (n.)	1,9	2,0	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
5 - PRELIEVI / 1000 ABITANTI	481	708	630	574	396	390	3.07
STIMA DEI BENEFICI							
B1 - litri carburante risparmiati	10.665	16.284	20.622	18.841	13.170	11.168	94.09
B2 - CO ₂ evitata (kg)	20.014	30.559	38.701	35.359	24.716	20.958	176.28
B3 - CO ₂ evitata (kg)	96,4	147,2	186,4	170,3	119,0	100,9	858,
B4 - NO _x evitata (kg)	52,2	79,8	101,0	92,3	64,5	54,7	469,
B5 - PM ₁₀ evitata (kg)	3,6	5,6	7,0	6,4	4,5	3,8	31,
B6 - Risparmio economico auto	73.634	112.430	142.385	130.087	90.931	77.108	649.67

CREATIVITÀ ED ARTE





















GESTIONE



GESTIONE

1) Manutenzione ordinaria

2) Manutenzione straordinaria

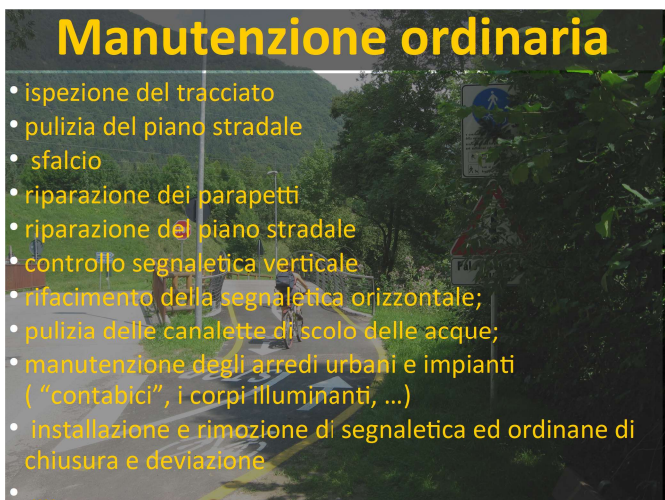
3) Gestione tecnico - amministrativa

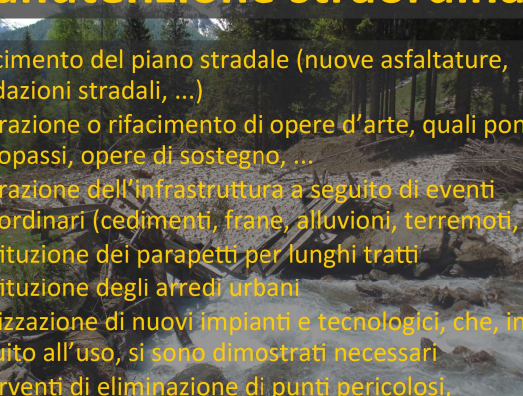
4) Gestione della comunicazione



Manutenzione ordinaria

- ispezione del tracciato
- pulizia del piano stradale
- sfalcio
- riparazione dei parapetti
- riparazione del piano stradale
- controllo segnaletica verticale
- rifacimento della segnaletica orizzontale;
- pulizia delle canalette di scolo delle acque;
- manutenzione degli arredi urbani e impianti ("contabici", i corpi illuminanti, ...)
- installazione e rimozione di segnaletica ed ordinane di chiusura e deviazione
-





Manutenzione straordinaria

- rifacimento del piano stradale (nuove asfaltature, fondazioni stradali, ...)
- riparazione o rifacimento di opere d'arte, quali ponti, sottopassi, opere di sostegno, ...
- riparazione dell'infrastruttura a seguito di eventi straordinari (cedimenti, frane, alluvioni, terremoti, ...)
- sostituzione dei parapetti per lunghi tratti
- sostituzione degli arredi urbani
- realizzazione di nuovi impianti e tecnologici, che, in seguito all'uso, si sono dimostrati necessari
- interventi di eliminazione di punti pericolosi,
- ...

- rifacimento del piano stradale (nuove asfaltature, fondazioni stradali, ...)
- riparazione o rifacimento di opere d'arte, quali ponti, sottopassi, opere di sostegno, ...
- riparazione dell'infrastruttura a seguito di eventi straordinari (cedimenti, frane, alluvioni, terremoti, ...)
- sostituzione dei parapetti per lunghi tratti
- sostituzione degli arredi urbani
- realizzazione di nuovi impianti e tecnologici, che, in seguito all'uso, si sono dimostrati necessari
- interventi di eliminazione di punti pericolosi,

Manutenzione tec-amm

- gestione GIS infrastruttura
- percorsi alternativi
- analisi e pubblicazione dei dati sui flussi (dai contabili), sugli incidenti, report sull'efficacia e gradimento dell'infrastruttura, ...
- autorizzazioni, concessioni, pareri, ordinanze, ...
- controlli tecnici
- gestione di autorizzazioni, concessioni, pareri, ordinanze, ...
- gestione loghi e marchi
- fornitura dati
- controlli amministrativi
-

- gestione GIS infrastruttura
- percorsi alternativi
- analisi e pubblicazione dei dati sui flussi (dal contablici), sugli incidenti, report sull'efficacia e gradimento dell'infrastruttura, ...
- autorizzazioni, concessioni, pareri, ordinanze, ...
- controlli tecnici
- gestione di autorizzazioni, concessioni, pareri, ordinanze, ...
- gestione loghi e marchi
- fornitura dati
- controlli amministrativi
-

Pista ciclopedonale Calceranica

Narx

postazioni passaggi diagnostica grafici
logout

TUTTO OK

Pista ciclopedonale Calceranica

Ultimo passaggio rilevato : Oggi alle 16:32

DATI PASSAGGI

- Oggi
- Ultima settimana
- Ultimo mese

gennaio 2016						
lun	mar	mer	gio.	ven	sab	dom
1	8	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

dicembre 2015						
lun	mar	mer	gio.	ven	sab	dom
1	8	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Vedi passaggi

direzione Sud		direzione Nord		TOTALE	
	58183		58417		116600
	11644		23487		35131
	69827		81904		151731

ALGORAB
tecnologie per il turismo

Algorab srl - Via Negrelli 21/13 - Lavis (Trento) - Italy -
 info@algorab.com -
 www.algorab.com

Gestire la comunicazione

90 cm

Provincia Autonoma di Trento
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
ITALIA

ATTENZIONE
 Pista ciclabile chiusa per lavori alle dipi nei giorni
LAVORATIVI Possibile chiusura negli altri giorni per
 esigenze di cantiere (per legge di grande. Atte. Atte. seguire
 il percorso su segnaletica ordinaria indicata
 con segnali di COLORE GIALLO!

Radweg wegen Bauarbeiten am Staudamm an
 WERTTAGEN gesperrt! Bei Bedarf ist eine Sperrung
 auch an den anderen Tagen möglich! Nach Gardasee: A1 -
 A16 der durch die GELBEN Schilder ausgeschilderten
 Route auf den allgemeinen Straßen folgen!

Cycling path closed for the works on WORKING DAYS
 May be closed on other days according to work, and
 road may reach 140 km/h during the day. Use the
 normal road route following the YELLOW ROAD SIGNS

Le previsioni meteo per la giornata di oggi sono:

Parigi-Londra
 in bicicletta

Lungo l'Avenue Verte
 dalla Tour Eiffel al Big Ben

58



3 MODELLI DI GESTIONE

1) **TRADIZIONALE:**
appalto a privati

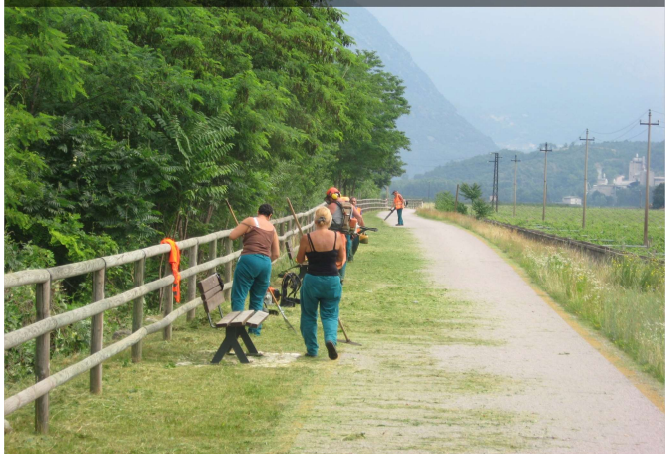
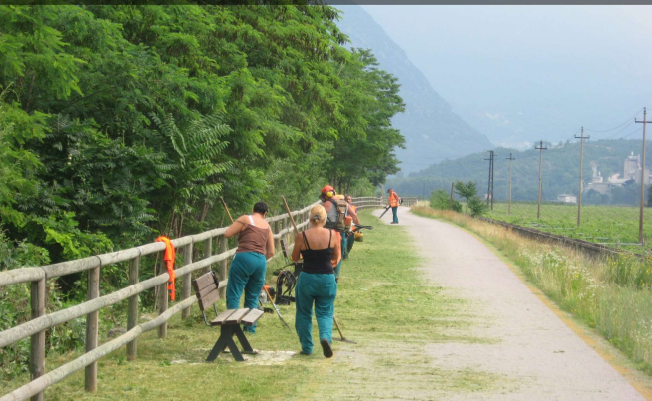
2) **SOCIALE:**
con soggetti
disoccupati

3) **PUBBLICO -
PRIVATA**





MODELLO DI GESTIONE SOCIALE



PIANO DI GESTIONE

descrive le attività necessarie per mantenere **SICURA**, **FUNZIONALE** ed **ATTRATTIVA** l'infrastruttura.

- disporre di **informazioni** sugli elementi da gestire (dati metrici, caratteristiche tecniche dell'infrastruttura e campagne di promozione)
- **procedure** (modi e tempi)
- **soggetti** della gestione (SINGOLO o PLURIMO?)
- **costi**

61

PIANO DI GESTIONE

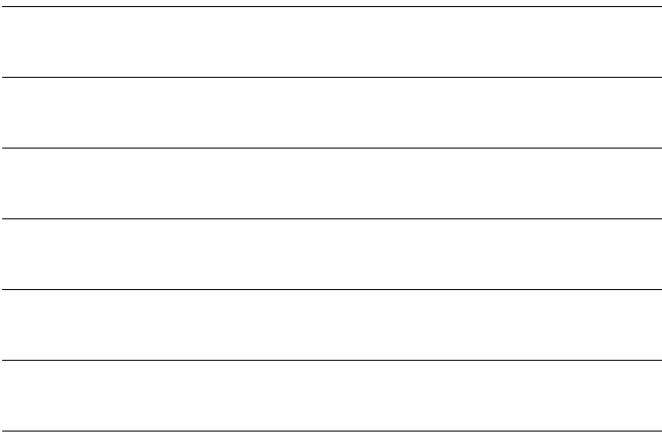
- ispezione ponti (BMS)
- webgis (WebCycleGis - WCG)
- gestire interruzioni & deviazioni (opere & comunic.)
- indicatori vari
- rapporti
- ...

mezzi sostenibili (biciclette, e-bike, cargo bike, autoveicoli elettrici, mezzi di lavoro poco inquinanti e rumorosi, no veicoli a combustibili fossili/diesel)

62



[illegible]





67
