



Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR

22 ottobre 2021
Giancarlo Pegoraro

Lunedì 25 ottobre 2021 – ore 10.30 > 12.00

Il PNRR e i fondi per la mobilità sostenibile

Gianluca Falcomer – Presidente Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale

Andrea Cereser – Sindaco del Comune di San Donà di Piave

Giancarlo Pegoraro – Direttore VeGAL

Giorgio Santini - Presidente di AsVeSS - Associazione Veneta per lo Sviluppo Sostenibile

>Seminario in videoconferenza

Mercoledì 27 ottobre 2021 – ore 10.30 > 12.00

Le Ciclovie Trieste-Lignano-Venezia e Motta di Livenza - San Vito al Tagliamento

Andrea Gabatel – Proteco srl

Ilia Favretto – Responsabile LTA progetti ambiente

>Seminario in videoconferenza

Venerdì 29 ottobre 2021 – ore 9.00 > 12.30

La fruizione dell'Ecomuseo AQUAE lungo gli itinerari ciclabili

Il seminario prevede una cicloescursione (riservata a max 30 partecipanti) con ritrovo dei partecipanti alle ore 9.00 a Caposile, in via IV Novembre al parcheggio antistante Noleggio Bici Sgnaolin (eventuale ritiro della bicicletta). Al caffè di benvenuto, seguirà una visita delle località e dei punti significativi lungo alcuni dei tratti degli itinerari ciclabili inseriti nel Masterplan della Mobilità sostenibile del Veneto Orientale e collegati all'Ecomuseo "AQUAE", con arrivo alle ore 10.30 al MUB (Museo della Bonifica) di San Donà di Piave. La cicloescursione (20 km) si chiude con il rientro al park di Caposile e la restituzione delle biciclette alle ore 12,30 circa.

Martedì 2 novembre 2021 – ore 10.30 > 12.00

Proposte per la manutenzione delle ciclabili locali

Baldovino Montebovi – Dirigente del V settore del Comune di San Donà di Piave

Marco Passigato – Ingegnere

Sergio Deromedis - Direttore Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali Provincia Autonoma di Trento

Paola Antonelli e Nicola Amadini – Coordinatrice e Manager della della Greenway della Valle Trompia

Stefano Sisto - Direttore Unità Programmazione Turistica della Regione Veneto

>Seminario in videoconferenza

Giovedì 4 novembre 2021 – ore 10.30 > 12.00

L'ecomuseo AQUAE: terra, acqua e navigazione

Chiara Polita – Ass. alla Cultura, Affari Generali, Eventi, Cerimoniale del Comune di San Donà di Piave

Pierpaola Mayer – Dimensione cultura – Impresa sociale

Marco Oss – Presidente Adria Bikes Hotel

>Seminario in videoconferenza

per partecipare:

<https://us02web.zoom.us/j/82829888663>

Principi generali

- 1. obbligo di conseguimento target e milestone e obiettivi finanziari;**
- 2. principio del “non arrecare danno significativo** (cd. “Do No Significant Harm” - DNSH): nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Reg. (UE) 2020/852, per non ostacolare la mitigazione dei cambiamenti climatici;
- 3. principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale** (tagging);
- 4. obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento** degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi UE, nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale;
- 5. ammissibilità dei costi per il personale:** le Amministrazioni centrali titolari di interventi possono porre a carico del PNRR **esclusivamente le spese di personale specificamente destinato a realizzare progetti di cui hanno la diretta titolarità di attuazione;**
- 6. obblighi in materia di comunicazione e informazione,** attraverso l'esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU.

Aspetti innovativi

I PNRR sono **Programmi performance based** (e non di spesa), perché:

- si sta assumendo un **debito comune**
- si vuole **trasformare/rafforzare l'economia dell'UE, compiere le transizioni verde e digitale.**

Quindi sono previsti milestone e target (M&T):

- **Milestone** definiscono fasi rilevanti di natura amministrativa e procedurale;
- **Target** : risultati attesi dagli interventi, quantificati con indicatori misurabili

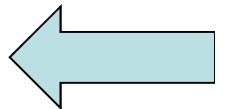
Eccetto l'**anticipo di risorse** per l'avvio dei Piani, i successivi pagamenti sono effettuati solo in base al raggiungimento dei **circa 1000 tra milestone e target** fino a giugno 2026: **527, di rilevanza europea**, costituiscono impegni vincolanti che verranno valutati dalla Commissione europea per autorizzare i rimborsi sulla base dei progressi compiuti dal Piano. Gli ulteriori M&T assicurano un maggiore presidio a livello nazionale.

Forte accento sulle **riforme**.

Modalità attuative

Le **Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR**, in base alla natura del progetto e a quanto specificato all'interno del Piano stesso, procedono all'attuazione dei progetti con le seguenti modalità:

- **“A titolarità”** – modalità di attuazione diretta, in tal caso la stessa Amministrazione centrale titolare di interventi PNRR attraverso le proprie strutture amministrative preposte (Dipartimenti, Servizi, Uffici, etc..)
- **“A regia”** – i progetti rientrano nella titolarità di altri organismi pubblici o privati che vengono selezionati dalle Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR secondo modalità e strumenti amministrativi ritenuti più idonei dall'Amministrazione (es.: avvisi pubblici, manifestazioni di interesse, etc...)



Attuazione “a regia”

- **Procedura concertativo-negoziale:** progetti individuati con un percorso di concertazione con i soggetti istituzionalmente competenti (ad es. qualora sia già stato individuato il Soggetto attuatore nell'ambito delle Schede di dettaglio delle Componenti del PNRR oppure sia da individuare attraverso un percorso di condivisione con le Amministrazioni competenti in materia): l'intesa viene formalizzata con un **Accordo/ Convenzione/ Protocollo d'Intesa**, contenente la descrizione degli obiettivi e delle modalità di collaborazione tra i soggetti coinvolti, che abiliterà l'Amministrazione terza a presentare una proposta progettuale ai fini dell'ammissione al finanziamento
- **Avviso pubblico:** raccolta di progetti rispondenti ad un'apposita procedura ad evidenza pubblica, che può essere:
 - **valutativo con graduatoria** con l'attribuzione di un punteggio di merito e una graduatoria
 - **a sportello**, le proposte progettuali, che rispondono ai requisiti minimi di partecipazione, vengono finanziate secondo l'ordine cronologico di presentazione fino a concorrenza delle risorse disponibili;
- **Individuazione di progetti tramite procedure previste da appositi atti normativi** (es. **leggi di finanziamento**) per perseguire specifiche finalità di sviluppo. Successivi decreti rendono operativi gli indirizzi di Politica nazionale, attivando procedimenti amministrativi finalizzati all'attribuzione delle risorse, generalmente operando una ripartizione territoriale dei fondi e definendo i criteri per la selezione e la realizzazione degli investimenti.

Avviso pubblico “tipo”

- | | |
|--|---|
| 1 -Finalità e ambito di applicazione | 12 -Obblighi del Soggetto attuatore |
| 2 -Riferimenti normativi | 13 -Modalità di gestione degli interventi |
| 3 -Definizioni | 14 -Modalità di erogazione del contributo e rendicontazione delle spese |
| 4 -Dotazione finanziaria dell'Avviso | 15 -Modifiche dell'avviso |
| 5 -Soggetti Attuatori ammissibili | 16 -Modifiche/variazioni del progetto |
| 6 -Interventi finanziabili | 17 -Responsabile dell'Avviso |
| 7 -Criteri di Ammissibilità | 18 -Tutela della privacy |
| 8 -Dimensione finanziaria, durata e termini di realizzazione del progetto | 19 -Meccanismi sanzionatori |
| 9 -Spese Ammissibili | 20 -Potere sostitutivo |
| 10 -Termini e Modalità di presentazione della domanda e Documenti da trasmettere | 21 -Controversie e foro competente |
| 11 -Modalità di valutazione e approvazione della domanda | 22 -Rinvio |

Esempio: Incentivi ai cittadini

Missione 2 – Componente 3 – Investimento: Sismabonus.

Amministrazione titolare investimento: Ministero della transizione ecologica.

Importo: 13,95 Mld

Agevolazione su interventi effettuati da persone fisiche, condomini, cooperative, ecc.

Tipo di sostegno: detrazione fiscale, cessione credito, sconto in fattura.

Obiettivi PNRR: oltre 100.000 edifici per una superficie riqualificata di oltre 36 milioni di metri quadrati

Esempio: Incentivi alle imprese

Missione 1 – Componente 2 – Investimento: Transizione 4.0.

Amministrazione titolare investimento: MISE

Importo: 13,38 Mld

Agevolazione su interventi effettuati da imprese.

Tipo di sostegno: credito imposta alle imprese che investono in beni capitali (materiali e immateriali); ricerca, sviluppo e innovazione; formazione alla digitalizzazione e sviluppo nuove competenze.

Esempio: ambito ricerca

Missione 4 – Componente 2 – Investimento: progetti presentati da giovani ricercatori.

Amministrazione titolare investimento: MIUR.

Importo: 0,6 Mld.

Agevolazione per attività di ricerca gestite autonomamente da giovani ricercatori che faranno subito una prima esperienza di responsabilità nella ricerca.

Tempistica: selezione dei giovani ricercatori sulla base del punteggio attribuito alla candidatura del progetto, in 4 Avvisi a presentare progetti tra il 2022 e il 2025

Scadenza	Link al bando
12.11.2021	<u>Avviso pubblico del MinSud per gli ecosistemi dell'innovazione nel Mezzogiorno (Missione 4, Componente 2, Investimento 1.5)</u>
29.10.2021	<u>Avviso della manifestazione di interesse “Maas4Italy” (Missione 1, Componente 1, Sub-investimento 1.4.6)</u>
20.10.2021	<u>Avviso di consultazione preliminare di mercato per l’acquisizione di dataset ai fini del monitoraggio dei flussi turistici (Missione 1, Componente 3, Investimento 4.0-B1)</u>
15.10.2021	<u>L'avviso del MIUR per entrare a far parte della Green Community, nell'ambito del Piano RiGenerazione Scuola (Missione 2, Componente 3, Investimento 1.1)</u>
09.10.2021	<u>Avviso pubblico del MITE per i Green Ports (Missione 3, Componente 2, Investimento 1.1)</u>
01.10.2021	<u>Avviso di manifestazione di interesse del Ministero dell'Istruzione per Digital Board: trasformazione digitale nella didattica e nell'organizzazione (REACT EU)</u>
14.9.2021	<u>Avviso del Ministero dell'Istruzione da 455 milioni per la digitalizzazione di aule e segreterie (REACT EU)</u>

<https://italiadomani.gov.it/it/home.html>



Elaborazione a cura di: VeGAL

Giancarlo Pegoraro

Progetto: “Mobilità sostenibile”

Regione Veneto - LR 16/93 anno 2021

Comune capofila: San Donà di Piave