



Ciclovia Trieste – Lignano S. – Venezia



Il sistema nazionale nasce con l'individuazione delle prime quattro ciclovie turistiche nella Legge di Bilancio 2016: la Ciclovia del Sole, la Ven-To, il Grab e la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, individuate in accordo con la rete ciclabile EuroVelo e tenendo conto dei suggerimenti di piani già redatti da associazioni e enti locali. Nel 2016 sono stati firmati i protocolli d'intesa tra Mit e enti attuatori.

Nel 2017 il sistema ciclabile nazionale è stato portato a dieci ciclovie con altre sei ciclovie di interesse nazionale e, per tre di queste, sono stati sottoscritti i Protocolli di intesa con le rispettive regioni: Ciclovia del Garda, Ciclovia della Magna Grecia e Ciclovia della Sardegna. A queste si aggiungeranno i Protocolli d'intesa di prossima stipula per gli ultimi tre percorsi: Ciclovia Venezia–Trieste, Ciclovia Tirrenica, Ciclovia Adriatica.

<https://www.mit.gov.it/connettere-italia/ciclovie-turistiche-nazionali>



Ciclovie Trieste – Lignano S. – Venezia



Le infrastrutture nazionali sono dieci:

1. **Ciclovie Ven-To**, 680 chilometri da Venezia a Torino
2. **Ciclovie del Sole**, 300 chilometri da Verona a Firenze
3. **Ciclovie dell'Acqua**, 500 chilometri da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)
4. **Ciclovie GRAB Roma** – Grande Raccordo Anulare delle Biciclette, 44 chilometri a Roma
5. **Ciclovie del Garda**, 140 chilometri lungo le rive del lago di Garda
6. **Ciclovie della Magna Grecia**, 1000 chilometri da Lagonegro (PZ) a Pachino (SR)
7. **Ciclovie della Sardegna**, 1230 chilometri da S. Teresa di Gallura (OT) a Sassari passando per Cagliari
8. **Ciclovie Adriatica**, 820 chilometri da Lignano Sabbiadoro (UD) al Gargano
9. **Ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia**, 150 chilometri da Venezia a Trieste
10. **Ciclovie Tirrenica**, 870 chilometri dal confine Francia-Italia a Roma





Ciclovia Trieste – Lignano S. – Venezia



Decreto Ministeriale numero 517 del 29/11/2018

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e il Ministro delle Politiche Agricole Alimentari, Forestali e del Turismo, recante la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche»

Il decreto consta di 8 articoli e 4 allegati.

La progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, individuate in **n. 10** percorsi prioritari dall'art.1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n.208, è effettuata previa stipula di un Protocollo di intesa, che individua le azioni a carico delle Amministrazioni coinvolte nel processo di realizzazione delle stesse (MIT, MIBAC, MiPAAFT, Regioni, Provincia autonoma di Trento e Roma Capitale). In conformità allo schema di Protocollo (**Allegato 2 al decreto**) saranno altresì nuovamente sottoscritti i Protocolli d'intesa già firmati, (**Ciclovia del Sole, Ciclovia VENTO, Ciclovia dell'acquedotto pugliese, GRAB di Roma, Ciclovia del Garda, Ciclovia Sardegna, Ciclovia Magna Grecia**) che annullano e sostituiscono i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti. Il decreto in argomento ripartisce l'importo del quadriennio 2016/2019, pari ad **euro 161.780.679,56**, in quote fisse secondo i seguenti parametri (**Allegato 1 al decreto**):

1.sulla base di quanto richiesto dalle Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale per la redazione del **progetto di fattibilità tecnica ed economica**;

2.quota fissa per la **realizzazione del primo lotto funzionale** per ciascuna regione della singola ciclovie;

Allegato 1

Piano di riparto 2016 - 2017 - 2018 - 2019							
CICLOVIA	PFTE (*)		1° LOTTO FUNZIONALE		PFTE	1° LOTTO FUNZIONALE	TOTALE RISORSE
	Erogato annualità 2016 D.D n. 23 del 16.05.2108	Da erogare annualità 2017	1° ANTICIPAZIONE	2° ANTICIPAZIONE	Totale	Totale	Quota complessiva
			Da erogare dopo valutazione del PFTE da parte del Tavolo tecnico	Da erogare dopo valutazione del Progetto esecutivo da parte del Tavolo tecnico			
			C	D			
	A	B	C	D	E (A+B)	F (C+D)	G (E+F)
VENTO	€ 2.753.487,51		€ 6.934.512,45	€ 6.934.512,45	€ 2.753.487,51	13.869.024,90	16.622.512,41
SOLE	€ 1.066.728,00		€ 7.777.892,21	€ 7.777.892,21	€ 1.066.728,00	15.555.784,42	16.622.512,42
ACQUEDOTTO PUGLIESE	€ 814.064,09		€ 7.904.224,16	€ 7.904.224,16	€ 814.064,09	15.808.448,32	16.622.512,41
GRAB	€ 148.400,00		€ 7.353.600,00	€ 4.678.067,96	€ 146.400,00	12.031.667,96	12.178.067,96
MAGNA GRECIA		€ 895.940,00	€ 7.863.286,21	€ 7.863.286,21	€ 895.940,00	15.726.572,42	16.622.512,41
ADRIATICA		€ 1.185.146,48	€ 7.718.682,96	€ 7.718.682,96	€ 1.185.146,48	15.437.365,92	16.622.512,40
TIRRENICA		€ 1.250.000,00	€ 7.686.256,21	€ 7.686.256,21	€ 1.250.000,00	15.372.512,42	16.622.512,42
DEL GARDA		€ 1.615.881,60	€ 7.503.315,40	€ 7.503.315,40	€ 1.615.881,60	15.006.630,80	16.622.512,40
SARDEGNA		€ 2.000.000,00	€ 7.311.256,18	€ 7.311.256,18	€ 2.000.000,00	14.622.512,36	15.622.512,36
TRIESTE - LIGNANO SABBIAORO - VENEZIA		€ 500.000,00	€ 8.061.256,20	€ 8.061.256,20	€ 500.000,00	16.122.512,40	16.622.512,40
	€ 4.780.679,60	€ 7.446.968,08	€ 76.114.281,98	€ 73.438.749,94	€ 12.227.647,68	€ 149.553.031,92	€ 161.780.679,60

(*) Progetto di fattibilità tecnica ed economica



Ciclovia Trieste – Lignano S. – Venezia



Decreto Ministeriale numero 517 del 29/11/2018

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e il Ministro delle Politiche Agricole Alimentari, Forestali e del Turismo, recante la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche»

ALLEGATO 4

Requisiti di pianificazione e standard tecnici per la realizzazione del Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche

A. REQUISITI DI PIANIFICAZIONE

A.1) Attrattività

- a) luoghi d'arte, attrazioni naturali, paesaggistiche e storico-culturali*

A.2) Fruibilità, interconnessione e intermodalità

- a) diretta in bicicletta*
- b) parcheggi*
- c) da altre infrastrutture*
- d) interconnessione con altre ciclovie turistiche e/o altre infrastrutture della "mobilità dolce"*

A.3) Servizi opzionali

- a) struttura ricettiva attrezzata*
- b) servizio bagagli*
- c) colonnine SOS*
- d) connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone*
- e) parco giochi per bambini*

B. STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE

B.1) Attrattività

- a) qualità architettonica e paesaggistica*

B.2) Sicurezza

- a) protezione dal traffico motorizzato*
- b) protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)*
- c) caratteristiche geometriche*
- d) accessibilità dei mezzi di soccorso*

B.3) Percorribilità

- a) pendenza longitudinale*
- b) fondo viabile*
- c) linearità, visibilità*
- d) copertura telefonica*

B.4) Segnaletica e riconoscibilità

- a) conformità segnaletica*
- b) identità visiva*

B.5) Servizi

- a) area di sosta biciclette*
- b) noleggio e assistenza bici*
- c) tecnologie smart*
- d) servizi igienici*
- e) punti di approvvigionamento di acqua potabile*



Ciclovia Trieste – Lignano S. – Venezia



Ciclovia Venezia - Lignano Sabbiadoro - Trieste della lunghezza di circa 150 chilometri, fa parte della dorsale di Eurovelo 8 e dell'itinerario [Bicitalia 6](#) (da Trieste a Santa Maria di Leuca in Puglia, insieme alla Ciclovia Adriatica). Si trova a cavallo tra le regioni del Friuli Venezia Giulia e del Veneto, e costituisce il naturale ponte verso i Balcani. E' collegata a Grado con la [Ciclovia Alpe Adria Radweg](#), che conduce a Sud i cicloturisti del Centro Europa.

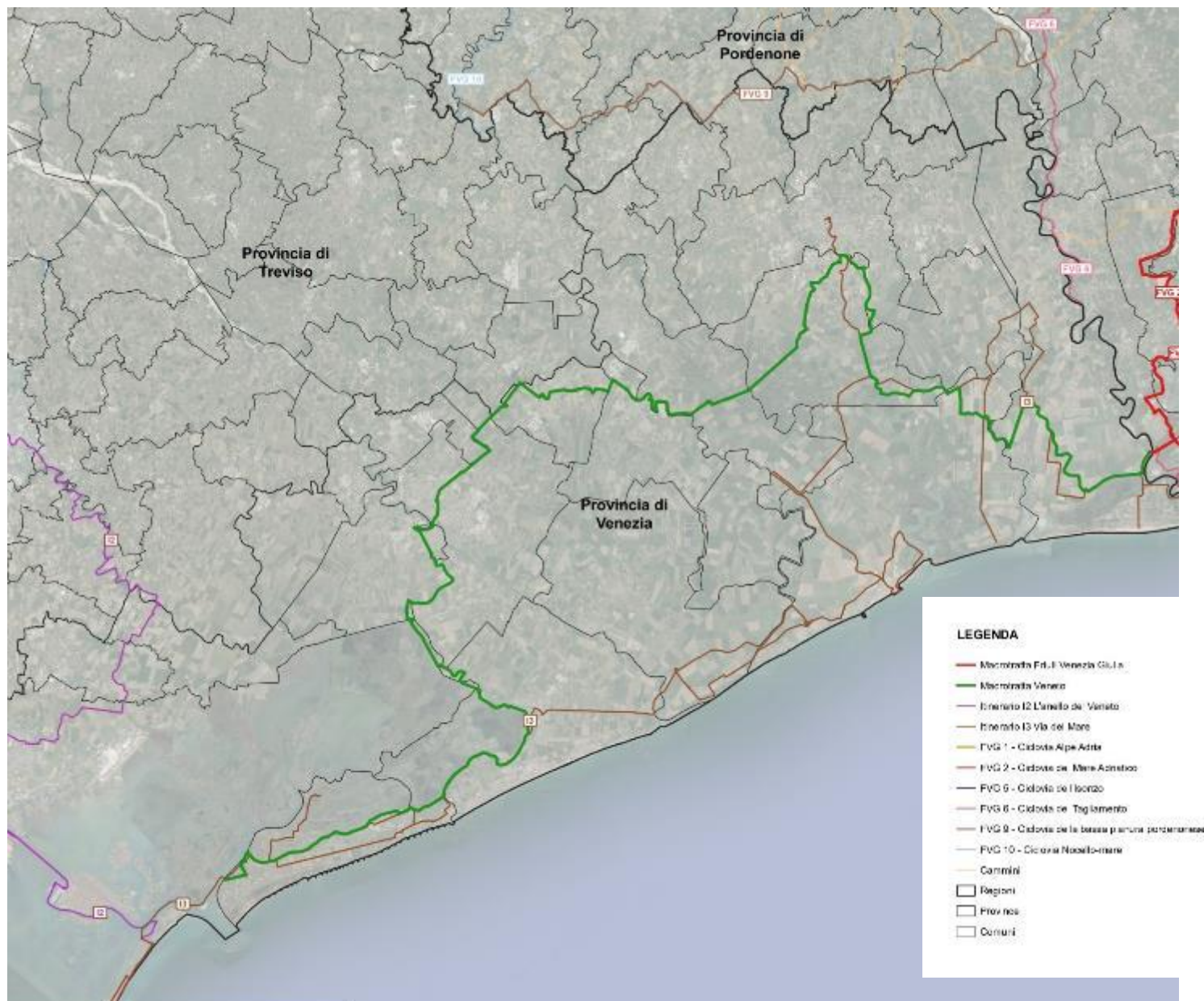


Ciclovia Trieste – Lignano S. – Venezia





Ciclovia Trieste – Lignano S. – Venezia



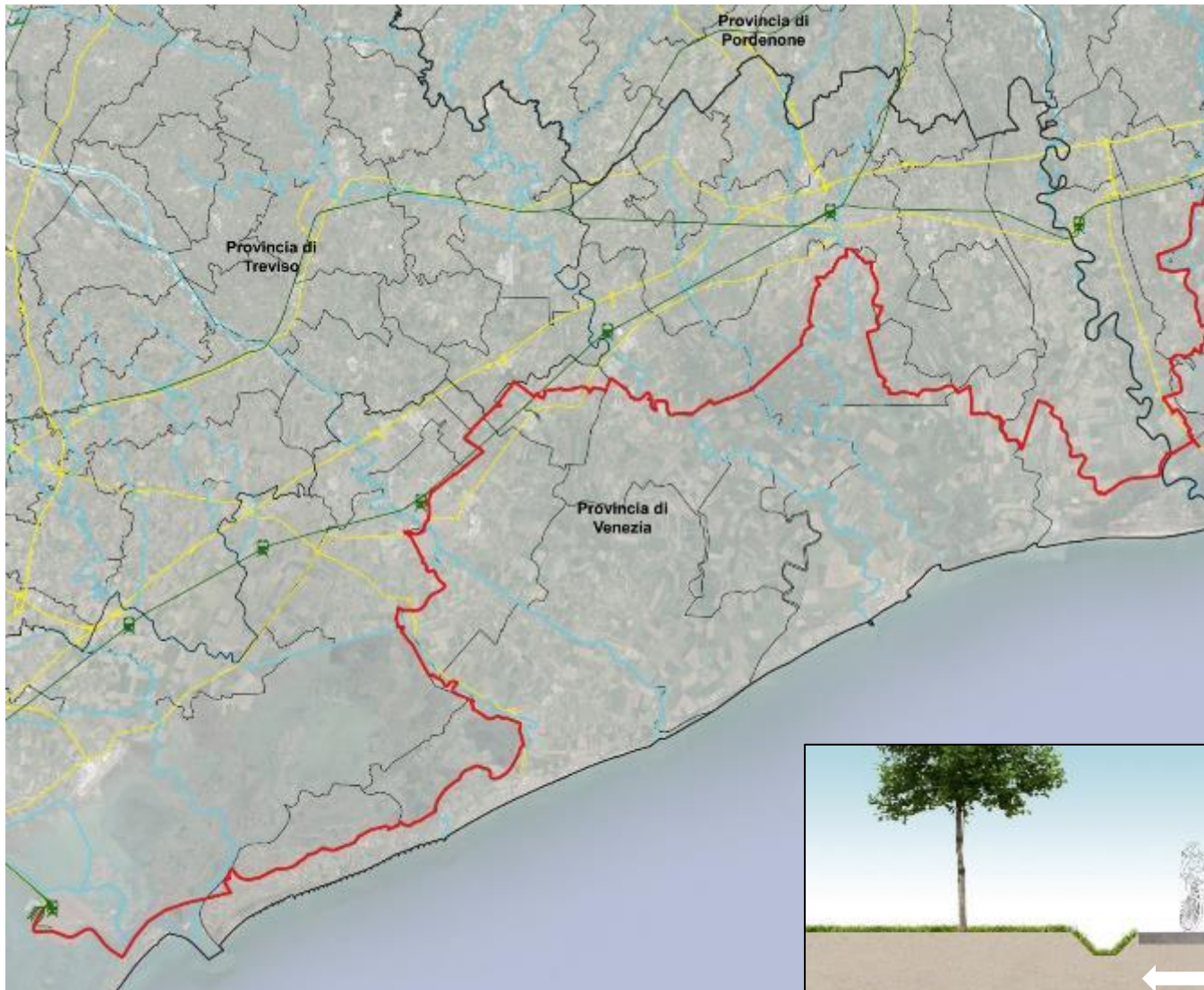


Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



Inquadramento generale

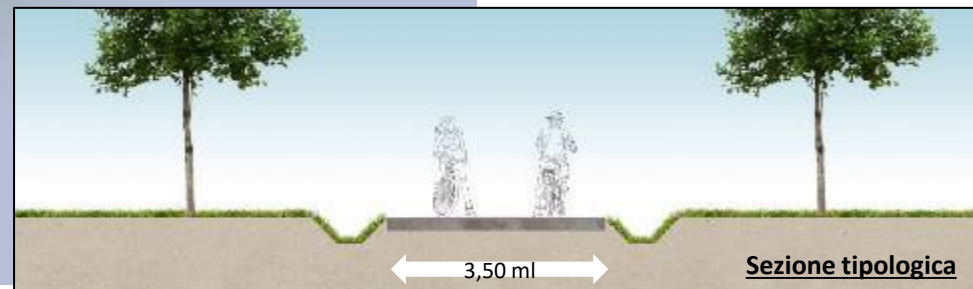


Dati Generali

LUNGHEZZA TOTALE TRATTO VENETO:	114 km
OPERE D'ARTE PRINCIPALI (Lunghezze > 30 ml):	
Ponte su fiume Livenza – 110 ml	
Ponte Grassaga	
Sottopasso ferroviario	
Ponte su fiume Piave - 230 ml	
Ponte di barche su fiume Sile	
OPERE D'ARTE SECONDARIE (Passerelle con lunghezza < 30 ml):	n. 34
LARGHEZZA SEZIONE:	3,50 mt

QUADRO ECONOMICO

IMPORTO LAVORI	€ 34.400.000
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 1.700.000
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 9.200.000
IVA SU LAVORI	€ 9.700.000
IMPORTO COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO	€ 55.000.000



L'80% del tracciato della Ciclovia Trieste Lignano Venezia prevede una sezione di larghezza pari a 3,50 ml e comunque mai inferiore a 3,00 ml, requisito fondamentale per conseguire il livello 'ottimo', come da Allegato 4 del DM 517/2018.

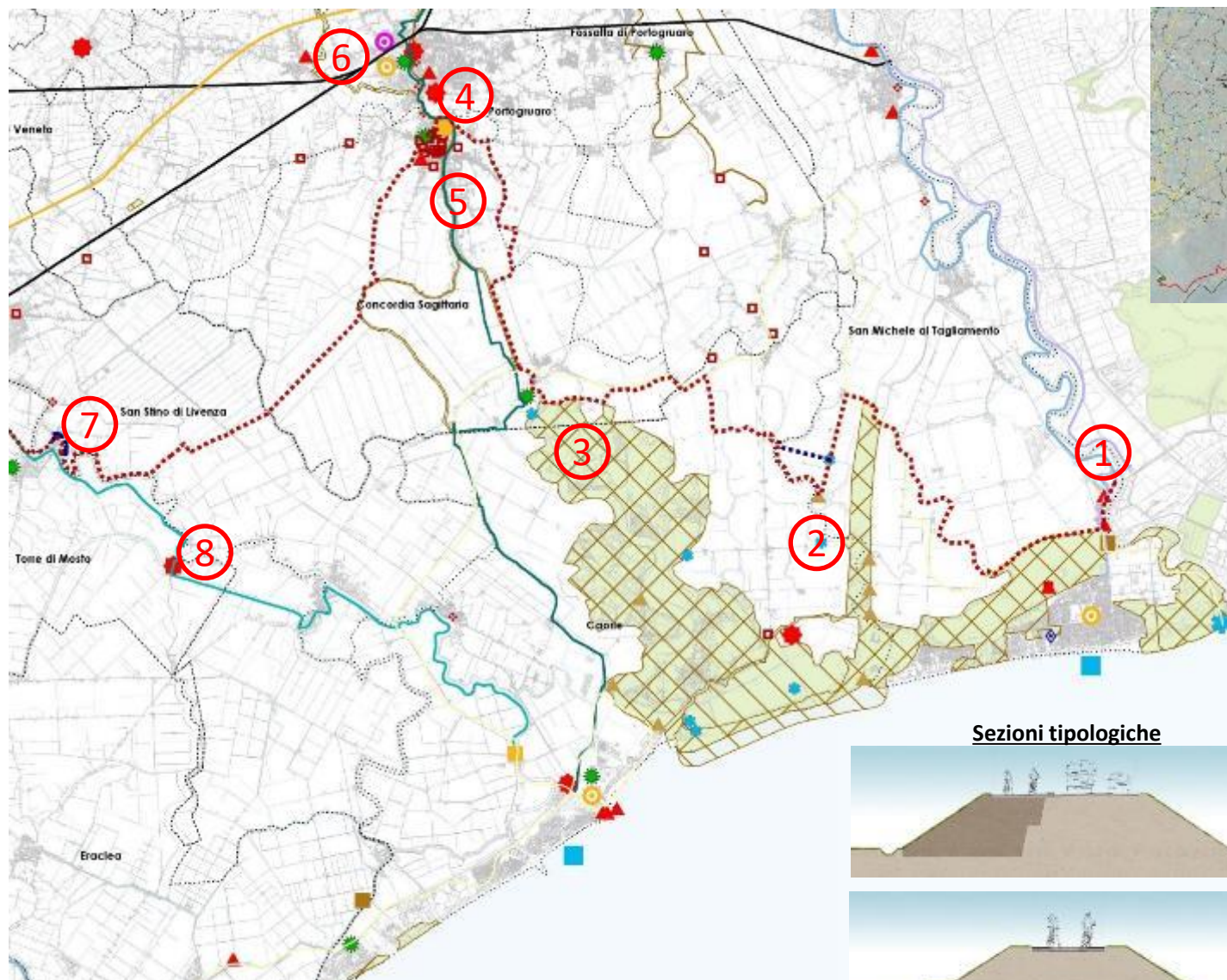


Ciclovie Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



Tratta 1 – Tagliamento/Livenza



Tratta 1



ELEMENTI SIGNIFICATIVI

1 – Gira Tagliamento

2 – Casoli
Bibione

3 – Valle
Zignago

4 – Concordia
Sagittaria

5 – Gira
Lemene

6 – Stazione RFI Portogruaro

7 – Giralivenza

8 – Museo del Paesaggio



Sezioni tipologiche





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



Tratta 2 – Livenza/Venezia

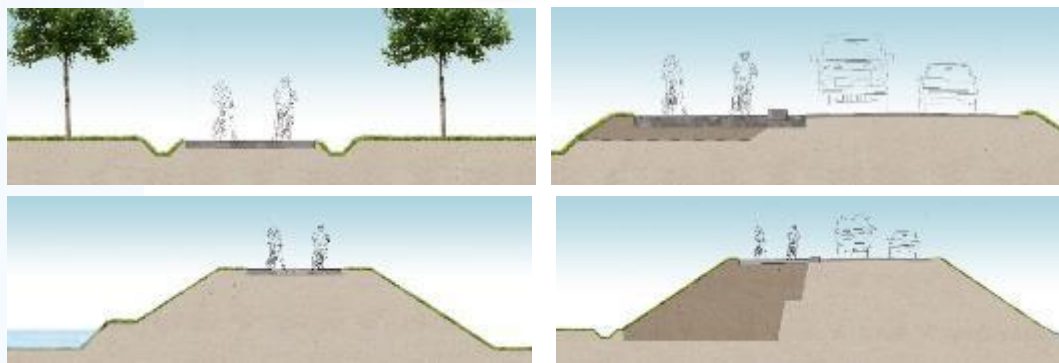


ELEMENTI SIGNIFICATIVI

- 1 – Gira Livenza
- 2 – Bosco di Olmè (Cessalto)
- 3 – Nuova Stazione RFI San Donà di Piave
- 4 – Gira Piave
- 5 – Museo della Bonifica
- 6 – Monaco Venezia
- 7 – Le Valli
- 8 – La laguna Nord dal PORDELIO
- 9 – VENEZIA



Sezioni tipologiche



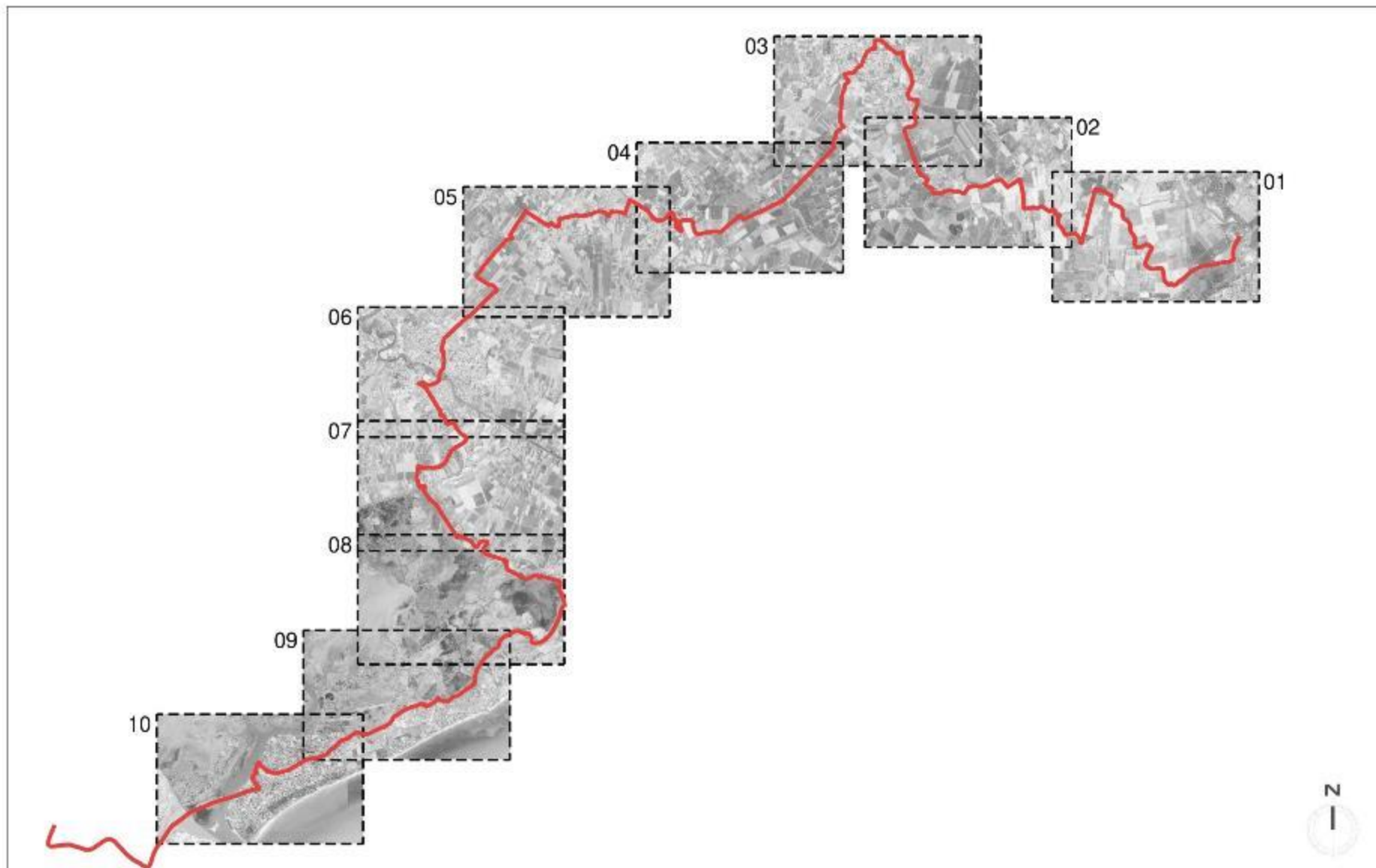


Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO

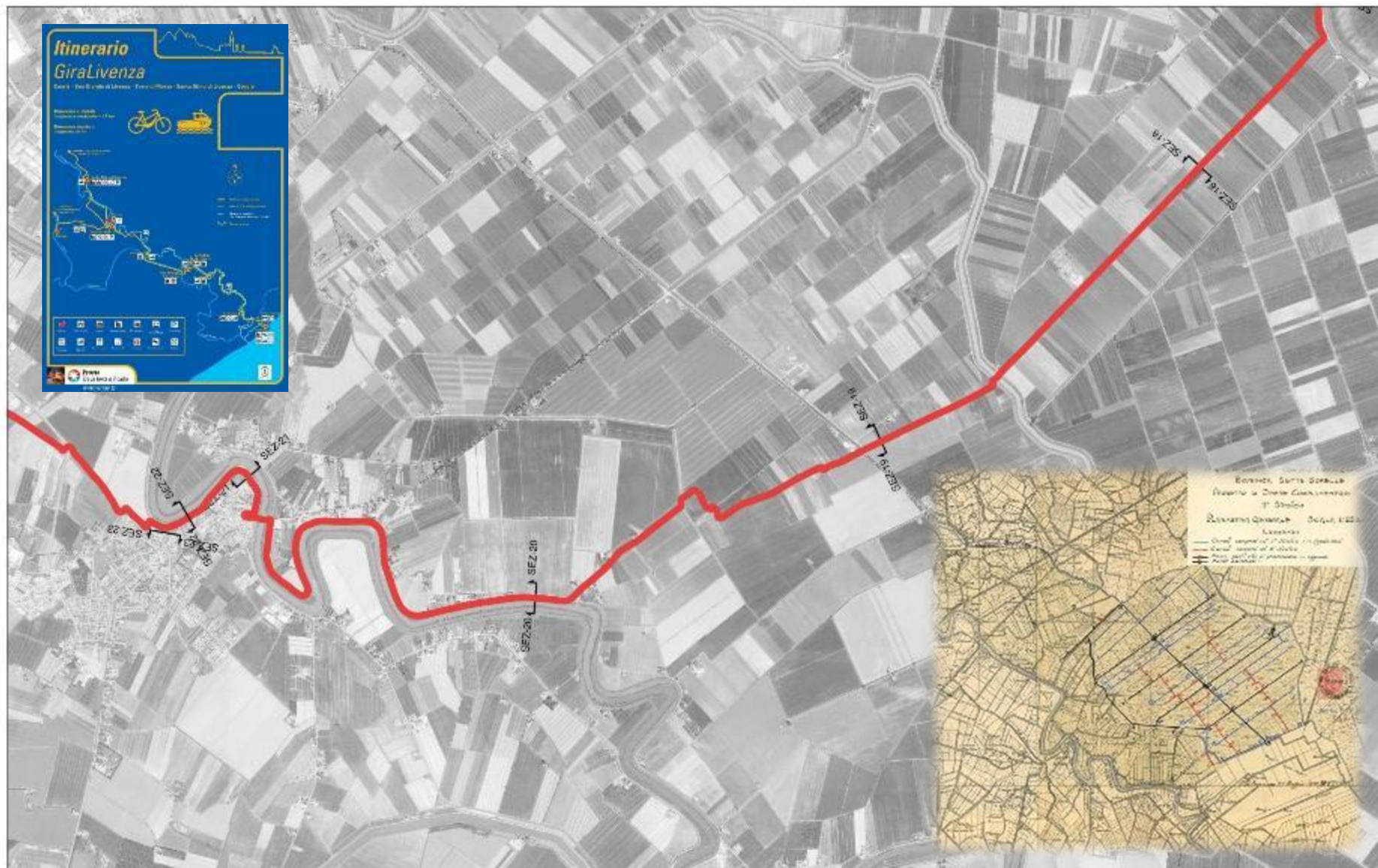




Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO



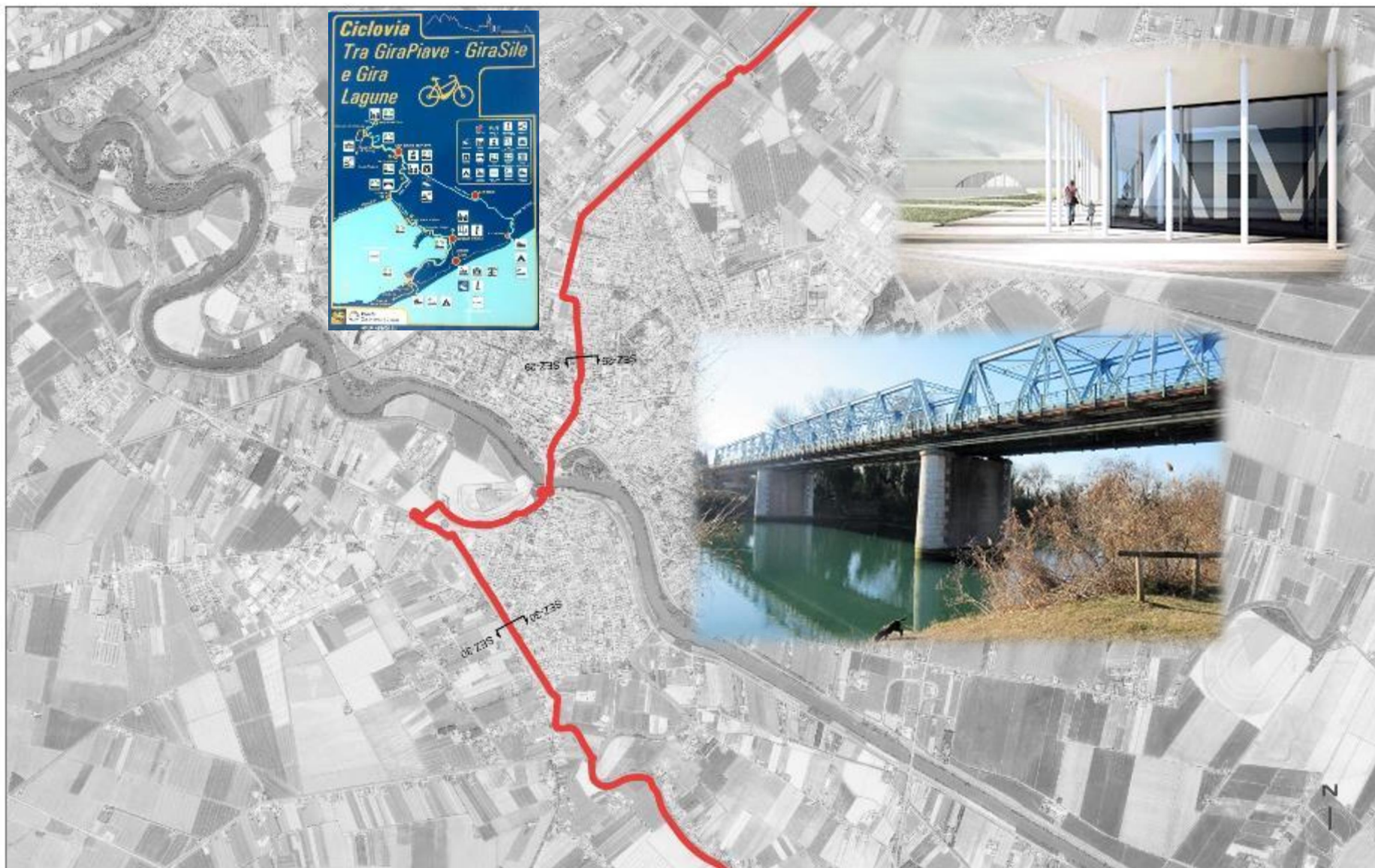


Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



PLANIMETRIE DI DETTAGLIO





Ciclovie Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



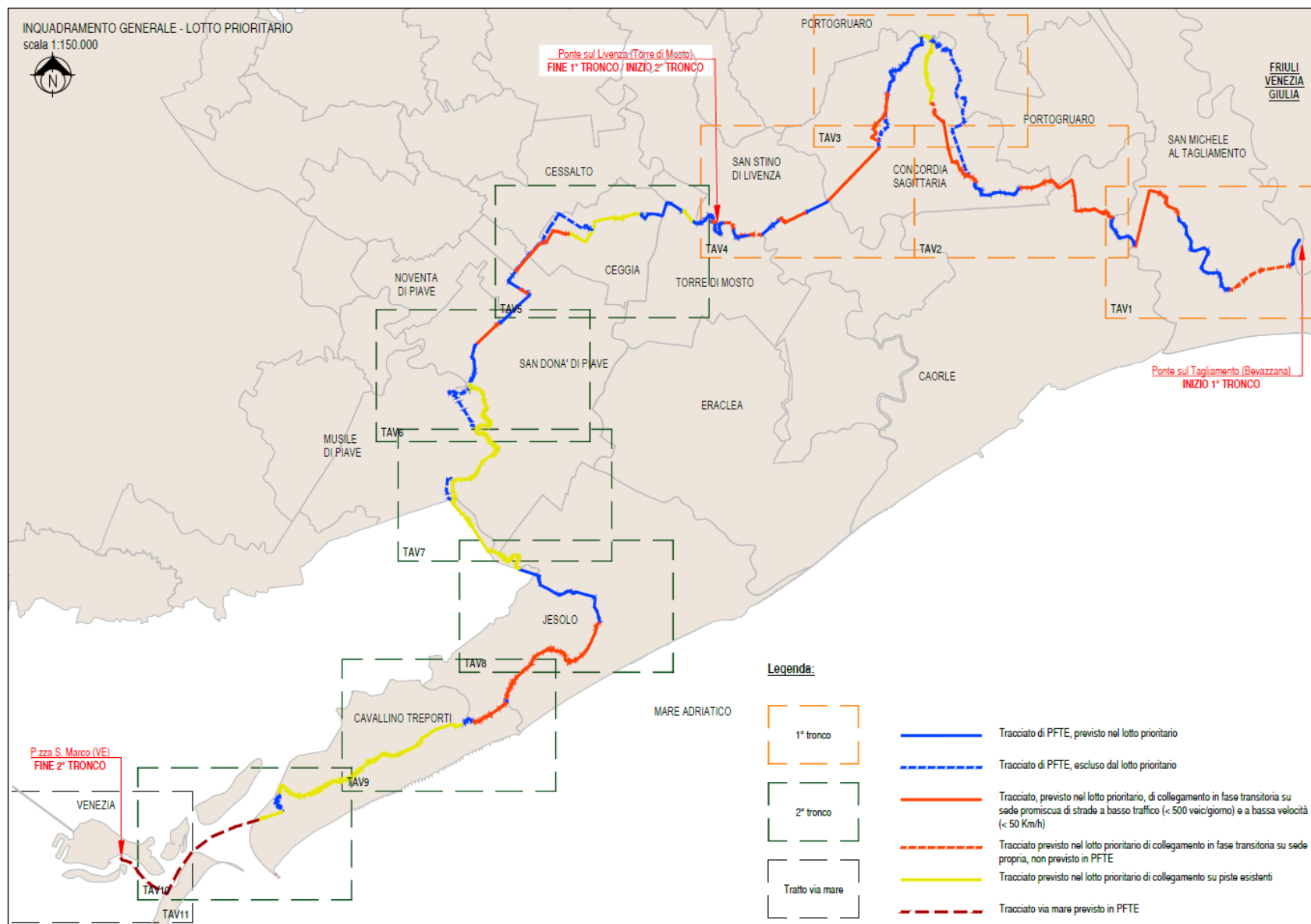


Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



INTERVENTO PRIORITARIO



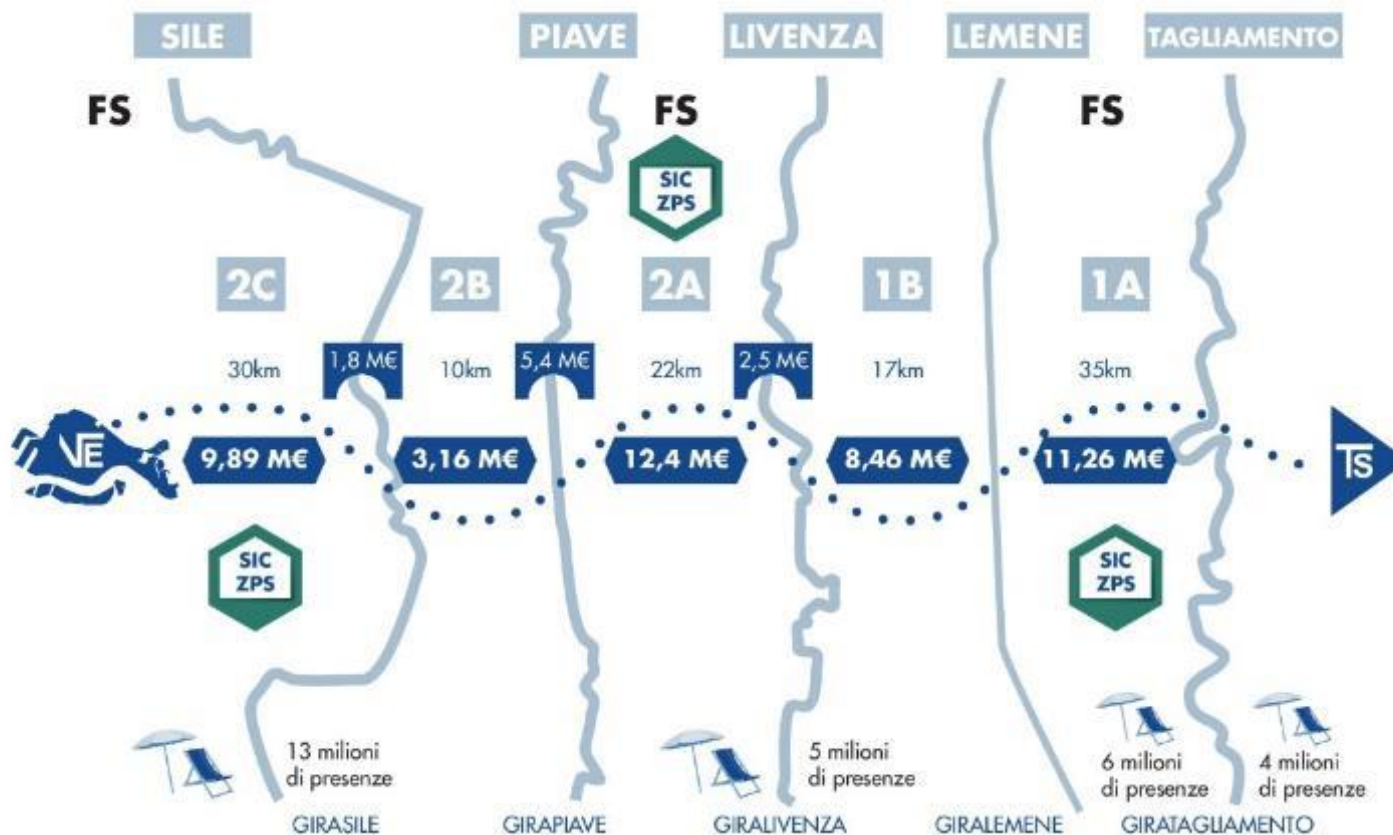


Ciclovia Trieste – Lignano S. - Venezia

Tratto Veneto



CRONOPROGRAMMA



Sviluppo PFTE
Regione Veneto
– Veneto
Strade
**Aprile - Agosto
2021**

Consegna PFTE
alla Regione
capofila (FVG)
**Agosto
2021**

Coordinamento
MIT e REGIONI
**Settembre -
Dicembre
2021**

Progetto
Definitivo
Lotto
Prioritario
**Gennaio -
Aprile
2022**

Sviluppo
Progetto
Esecutivo Lotto
Prioritario
**Maggio -
Giugno 2022**

Affidamento
Lavori
**Settembre
2022**

Fine Lavori
**Primo
Semestre
2023**