



**PISTA CICLABILE EX LINEA FERROVIARIA
MOTTA DI LIVENZA – SAN VITO AL
TAGLIAMENTO**

«Di Bere in Meglio!»



A partire dagli anni '50 il Consorzio, ora Società Livenza Tagliamento Acque Spa, ha iniziato a realizzare il **campo pozzi di Torrate di Chions**, costituito oggi da n. 21 pozzi artesiani, che emungono l'acqua da due differenti falde, ad una profondità di circa 40 m e 180 m dal piano campagna.

La prima delle condotte posate, nel 1963, fu la “**Torrate - Annone Veneto**”. L'evoluzione della domanda e della gestione della rete, nonché la **vetustà** della condotta hanno indotto a pianificare una linea di rifornimento alternativa: **la nuova condotta “Torrate - Annone Veneto”**



Per questo scopo è stato acquisito dalla Livenza Tagliamento Acque S.p.a. da RFI Reti Ferroviarie Italiane, il sedime dell'**ex ferrovia “Motta di Livenza – San Vito al Tagliamento”** all'interno del quale troverà sede il tracciato a linea di acquedotto



CENNI STORICI

La [ferrovia Motta di Livenza-San Vito al Tagliamento](#) è stata una linea ferroviaria italiana che si diramava dalla Treviso-Portogruaro, in corrispondenza di Motta di Livenza, per innestarsi a San Vito al Tagliamento, sulla ferrovia Casarsa-Portogruaro.

Fu aperta all'esercizio il [30 giugno 1913](#) ebbe la funzione di collegare l'Opitergino-Mottense (Oderzo e Motta di Livenza) direttamente con la linea per Udine passando dal nodo di Casarsa, allo scopo di spostare velocemente le truppe lungo la sponda destra del Tagliamento nel caso di un conflitto contro l'Impero austro-ungarico.

La costruzione della tratta Motta-San Vito arriva a conclusione di quasi quarant'anni di dibattiti ma alla fine i lavori furono iniziati nell'ottobre [1910](#) assieme alla tratta [Motta- Portogruaro](#).



CENNI STORICI

Il percorso aveva [stazioni con fabbricati viaggiatori e magazzini merci](#) ad Annone Veneto-Pravisdomini, Chions-Azzano Decimo, Sesto al Reghena.

Durante la prima guerra mondiale la linea si dimostrò un corridoio alternativo per trasportare uomini e mezzi sul fronte

Dopo lo sfondamento di Caporetto conobbe uno straordinario sviluppo sotto l'impero austriaco. In tale occasione la [stazione intermedia di Pravisdomini](#) subì notevoli ampliamenti.

Mentre durante la seconda guerra mondiale la linea fu oggetto di sabotaggio delle formazioni partigiane nell'estate del 1944

Fu [danneggiata dall'alluvione del 1966](#), che ne provocò il crollo di un ponte. A causa di questo evento, l'esercizio ferroviario fu soppresso nel 1967 per il servizio viaggiatori e per quello merci nel 1978.

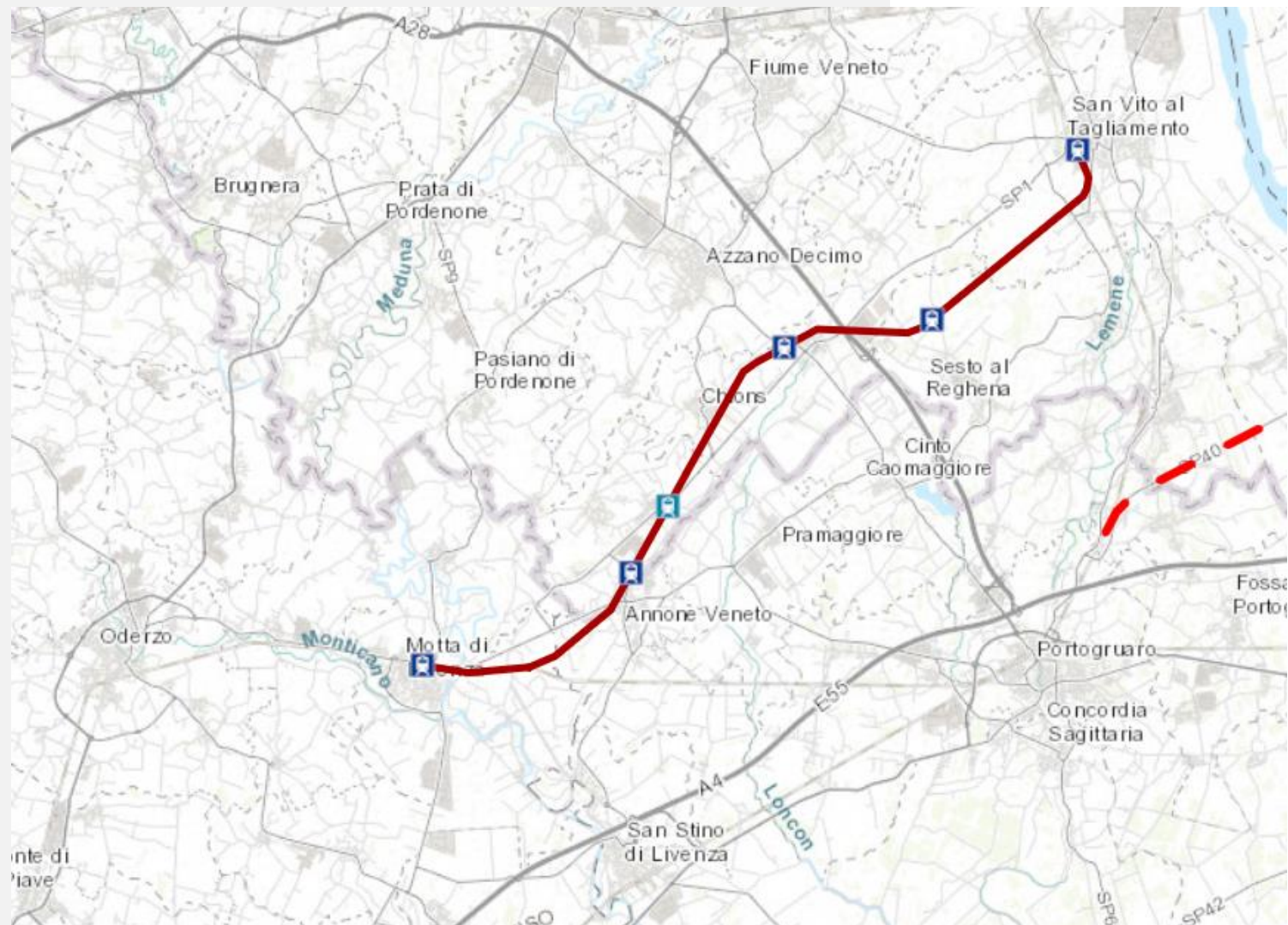
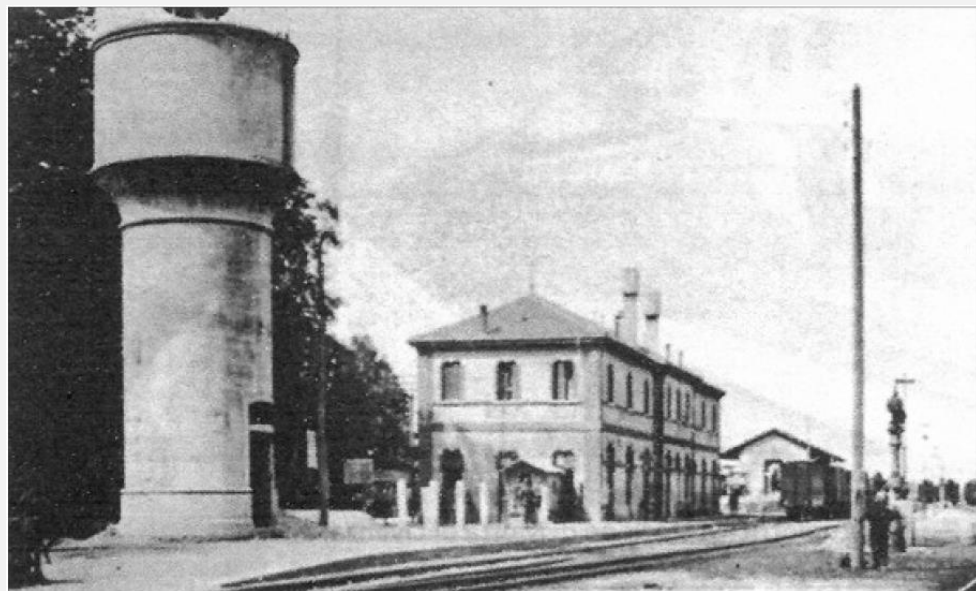


CARATTERISTICHE

La linea era una ferrovia a **binario semplice non elettrificato**.

Lunghezza: **26,8 km**

Le stazioni sono situate nelle immediate vicinanze dei centri abitati che dovevano servire.



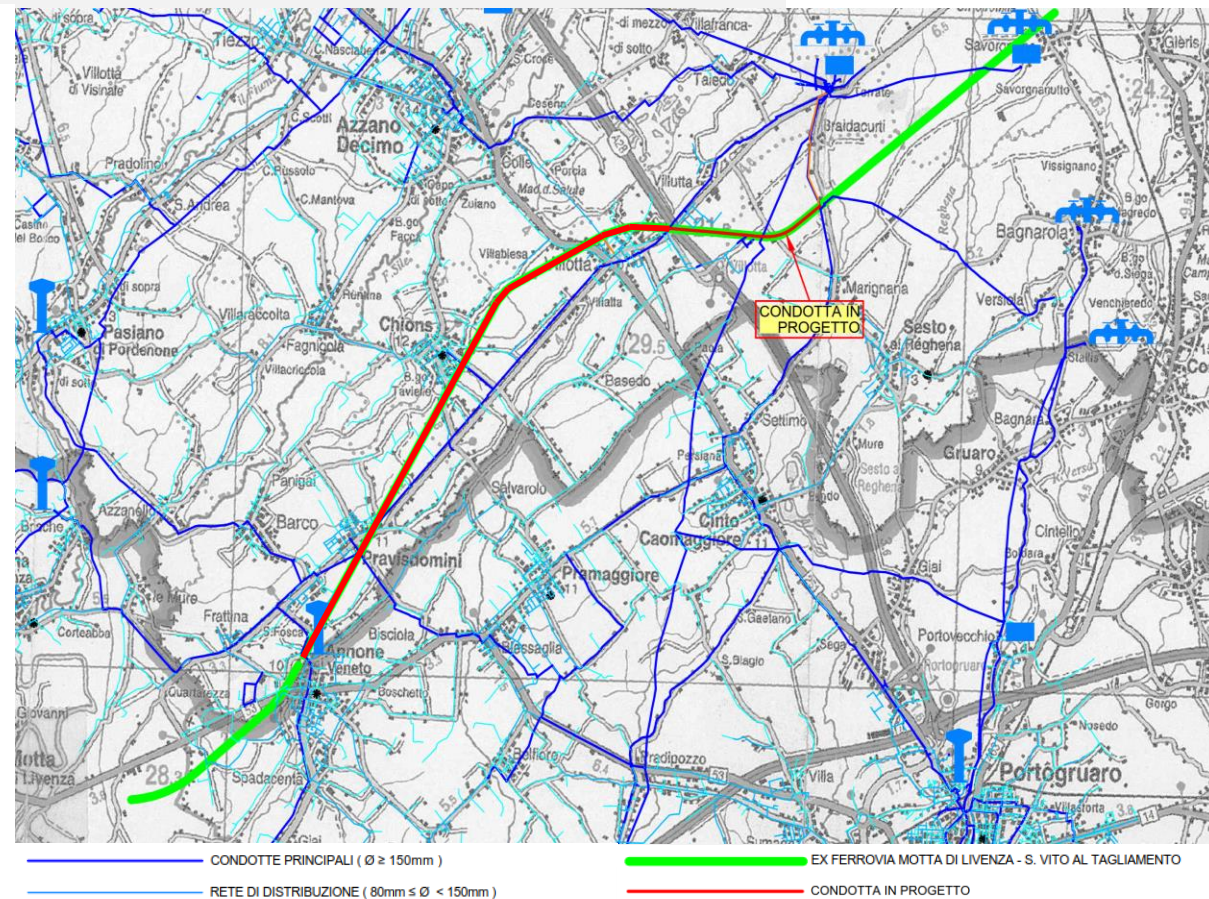
**PREDISPOSIZIONE DELLA EX LINEA FERROVIARIA
ANNONE VENETO - SAN VITO AL TAGLIAMENTO
ALLA POSA DI UNA LINEA DI DISTRIBUZIONE DI
ACQUA
POTABILE**



TORRATE – ANNONE VENETO

La posa della condotta lungo la ex ferrovia, recupera uno spazio a servizio dell'intero comprensorio del Bacino del Lemene; infatti, per la sua conformazione, ex sedime ferroviario si presta ad ospitare le dorsali principali delle reti interrate di pubblico servizio in quanto:

- Percorre il tracciato più breve
- Le caratteristiche meccaniche e di drenaggio sono ottimali per la posa di linee interrate
- E' una sede “dedicata”
- Facilita la manutenzione nel tempo delle opere



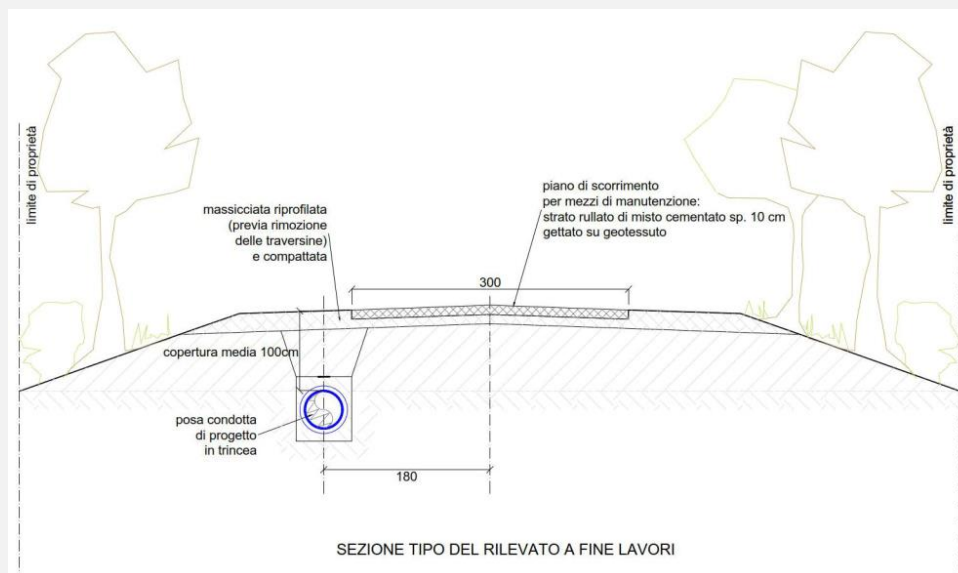
Diboscamento dell'intera tratta ferroviaria oggetto dei lavori: la pulizia delle aree dovrà essere limitata al necessario per l'esecuzione delle opere al fine di **preservare la vegetazione esistente**



Disarmo e smaltimento di rotaie e traversine



La **posa** delle tubazioni entro trincea



Il progetto prevede la realizzazione sifoni in acciaio saldato in corrispondenza dei ponticelli ferroviari in muratura, le opere comprendono la **manutenzione delle volte** e dei **paramenti in muratura** dei ponticelli ferroviari presenti lungo il tracciato



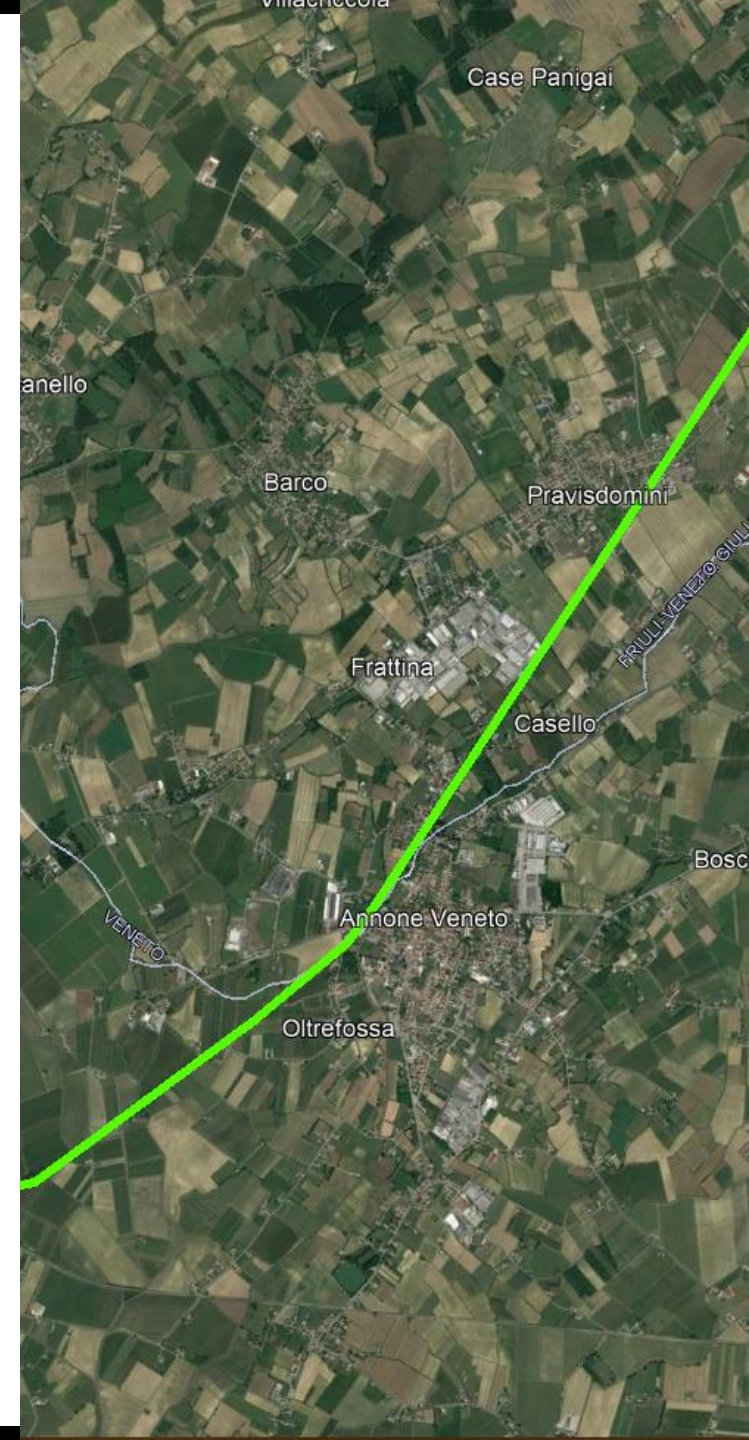
In seguito alla posa della condotta il progetto prevede la profilatura e compattazione della massicciata, la profilatura delle scarpate e la **realizzazione di una pista inghiaziata sul sedime dei binari**.

Il profilo finito di progetto lungo l'asse ferroviario ricalca **l'andamento planoaltimetrico originario della ferrovia**

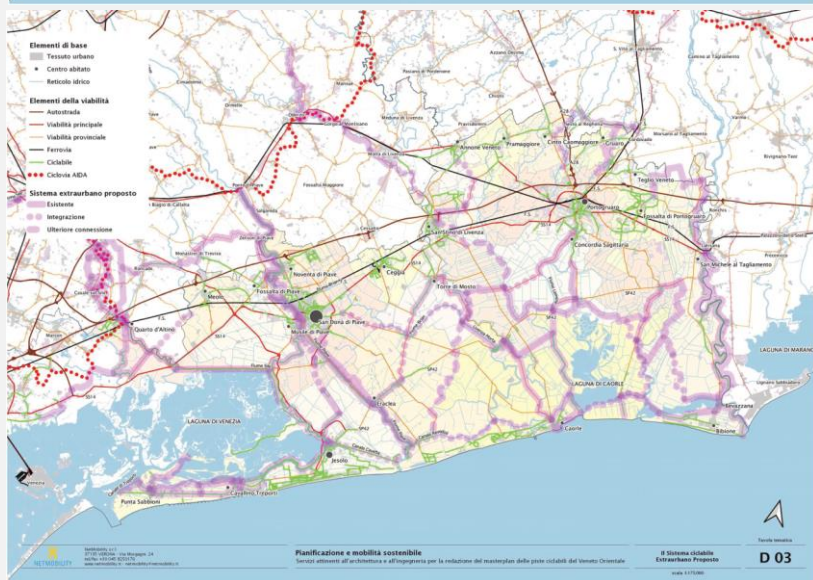
La larghezza media prevista per il manto è di **3 metri**



**PISTA CICLABILE EX LINEA FERROVIARIA
MOTTA DI LIVENZA – SAN VITO AL
TAGLIAMENTO: UN PERCORSO TRA
REGIONI**

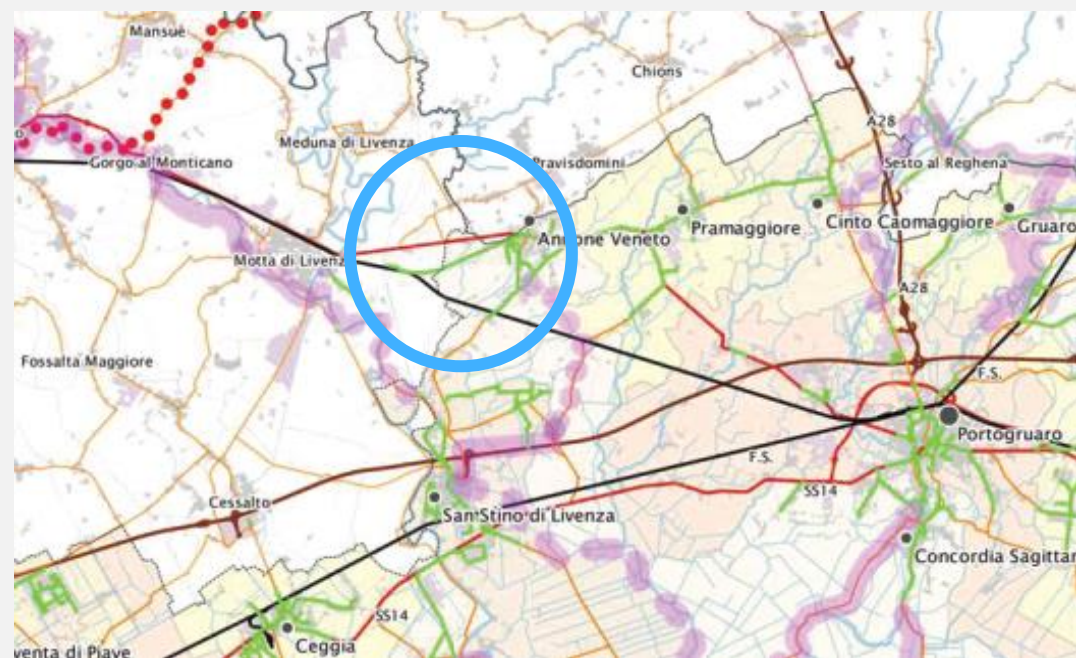


MASTERPLAN DELLE PISTE CICLABILI DEL VENETO ORIENTALE



Il tracciato della ferrovia Motta di Livenza - San Vito al Tagliamento, rientra per la prima parte, quella che va da Motta ad Annone Veneto, nel Progetto n. 1 “Pianificazione e mobilità sostenibile”.

Tale progetto finanziato dai fondi dalla LR 16/1993 annualità 2019, si propone di realizzare una dorsale ciclabile con funzioni di collegamento casa scuola, lavoro che colleghi tutto il territorio da Mestre a San Michele al Tagliamento.

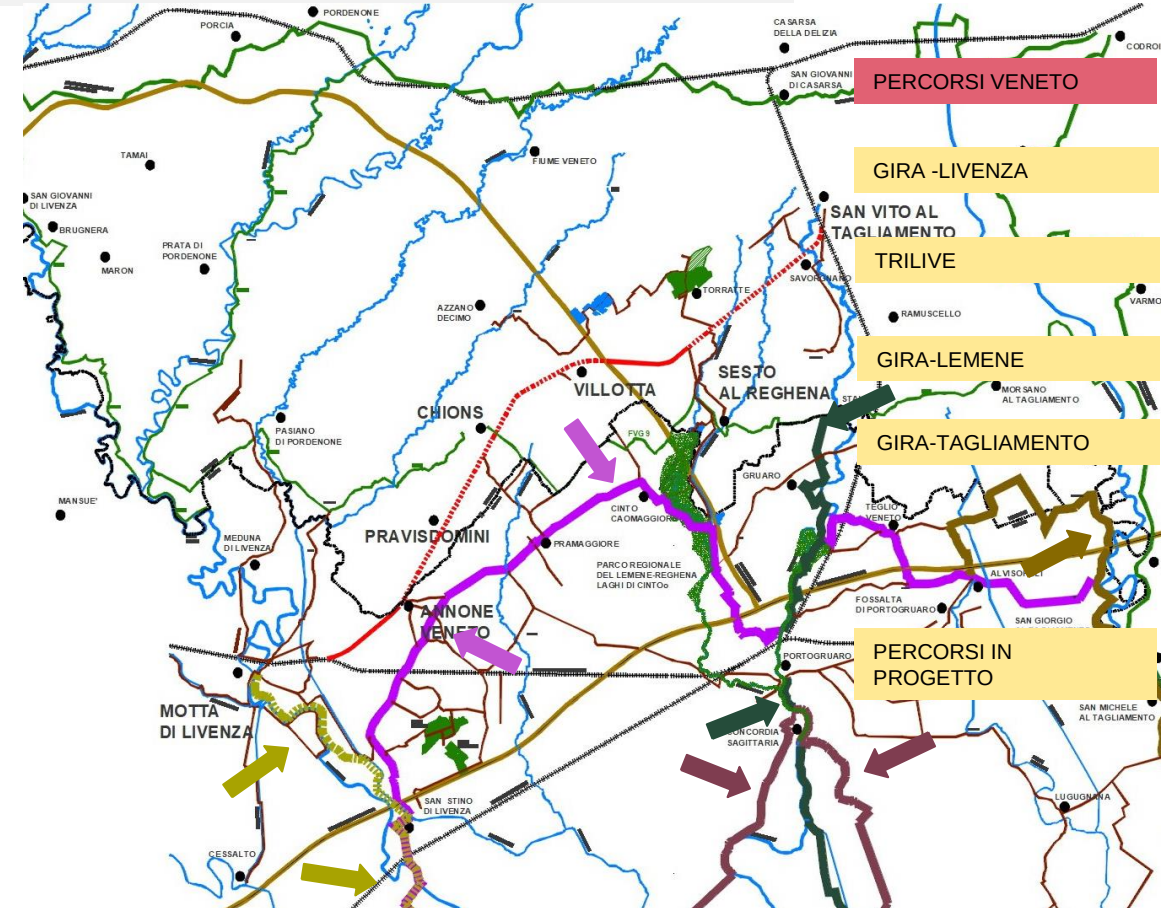


IL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA REGIONE VENETO



Il territorio dispone anche di un consolidato sistema ciclabile extraurbano

Il progetto propone di integrare il sistema cicloturistico sopradescritto con una serie di percorsi di collegamento, finalizzati a toccare numerosi luoghi suggestivi interni



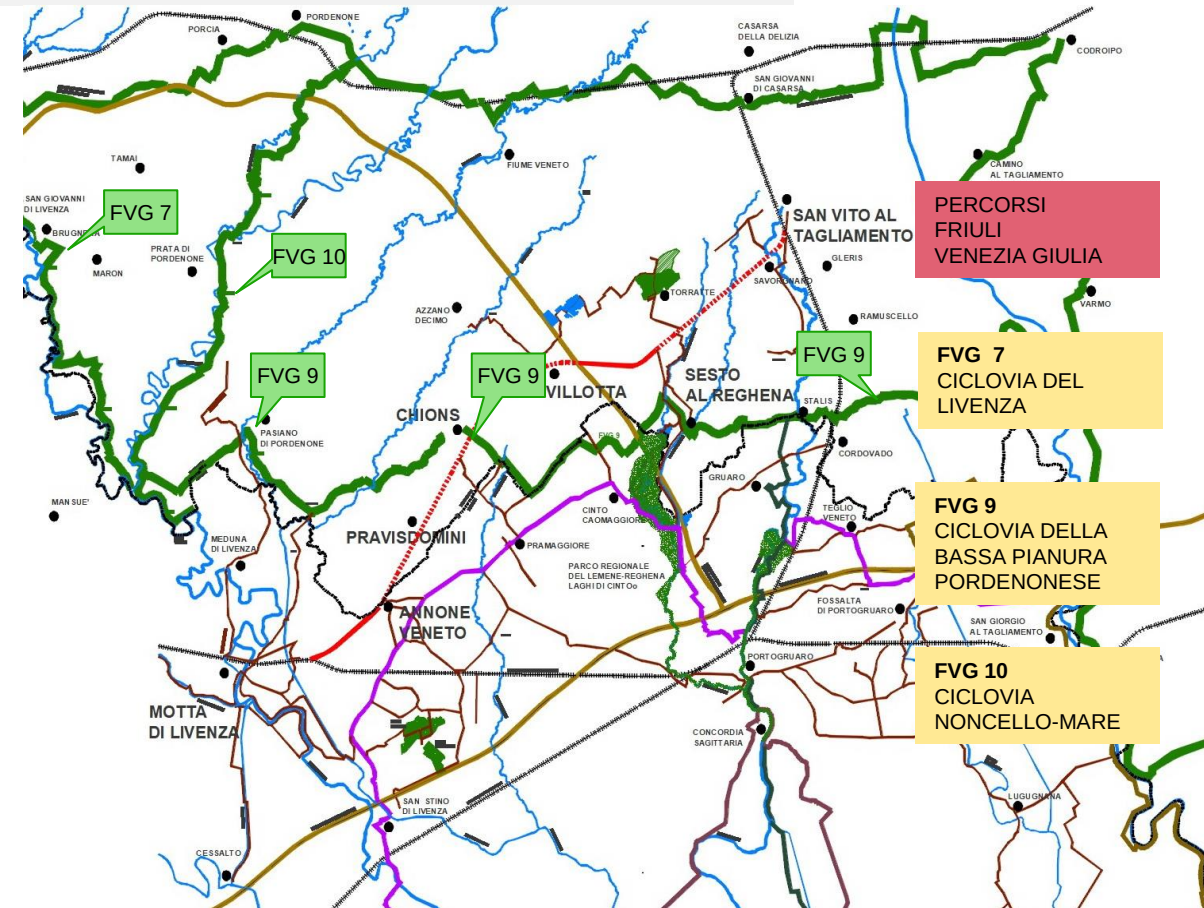
IL SISTEMA REGIONALE DELLA CICLABILITÀ

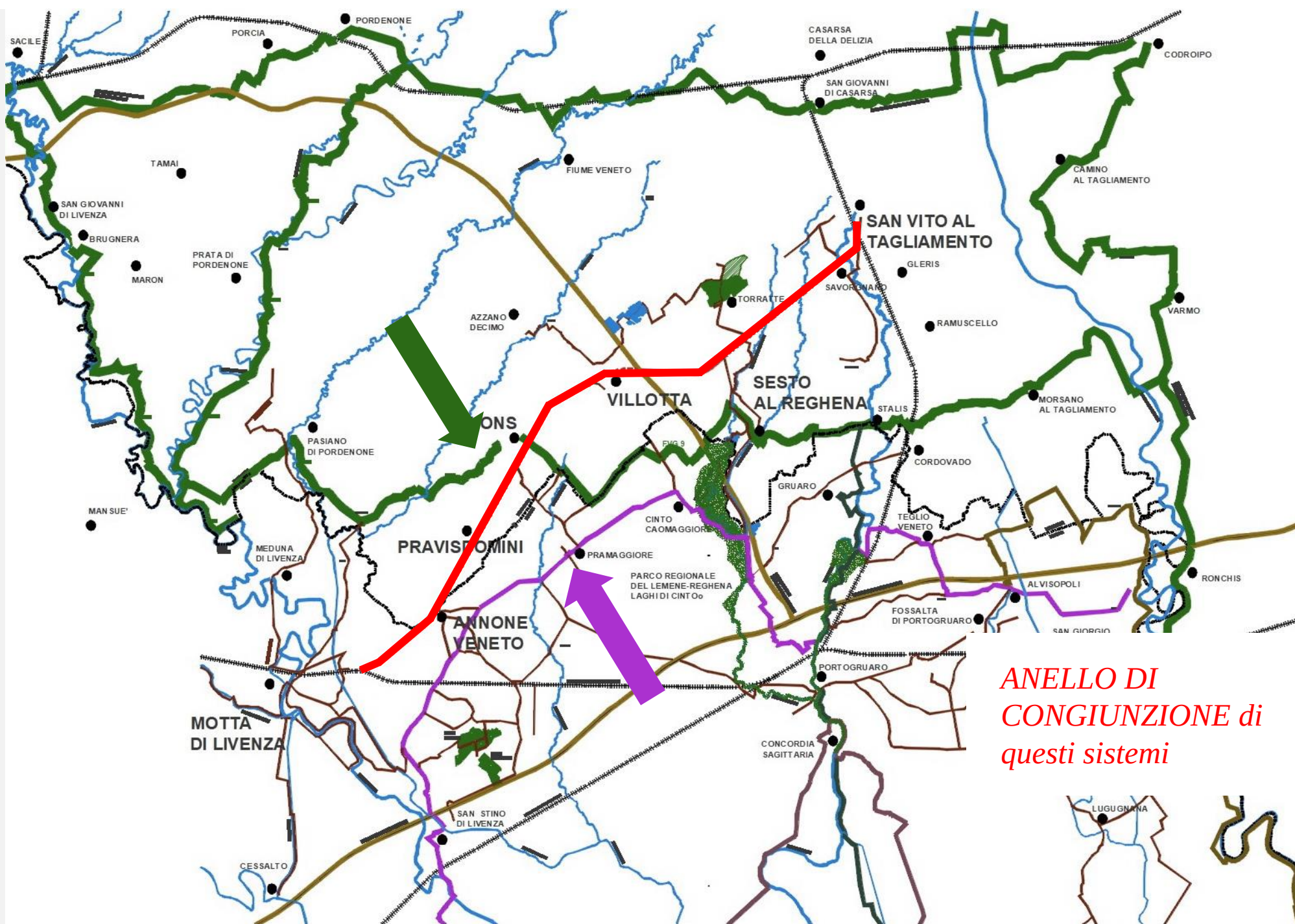


REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

La Regione ha varato la legge nell'ambito delle politiche per una mobilità sostenibile promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio, con l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto.

La Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (RECIR) è costituita da dieci ciclovie che si sviluppano complessivamente per circa 1.300 chilometri, di cui 450 km già realizzati.





PISTA CICLABILE
EX LINEA
FERROVIARIA
MOTTA DI
LIVENZA – SAN
VITO AL
TAGLIAMENTO

ANELLO DI
CONGIUNZIONE di
questi sistemi

UN TURISMO IN BICICLETTA CHE VALORIZZI IL TERRITORIO

Emerge un nuovo concetto di turismo legato al territorio che ci circonda: al paesaggio, alle acque, ai boschi, ai musei, ai siti archeologici.



MOTTA DI LIVENZA



ANNONE VENETO



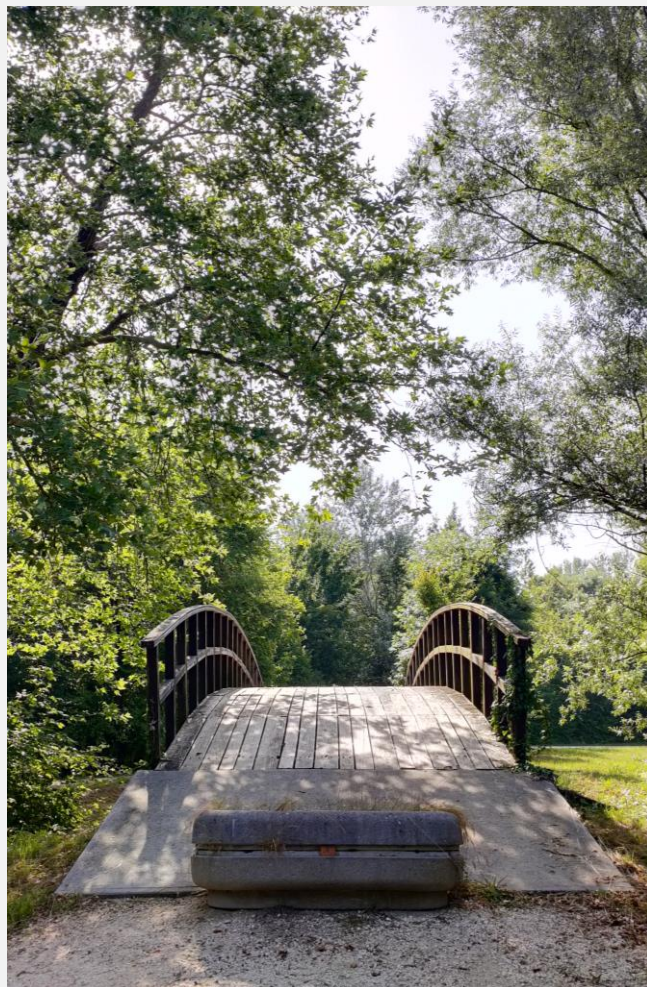
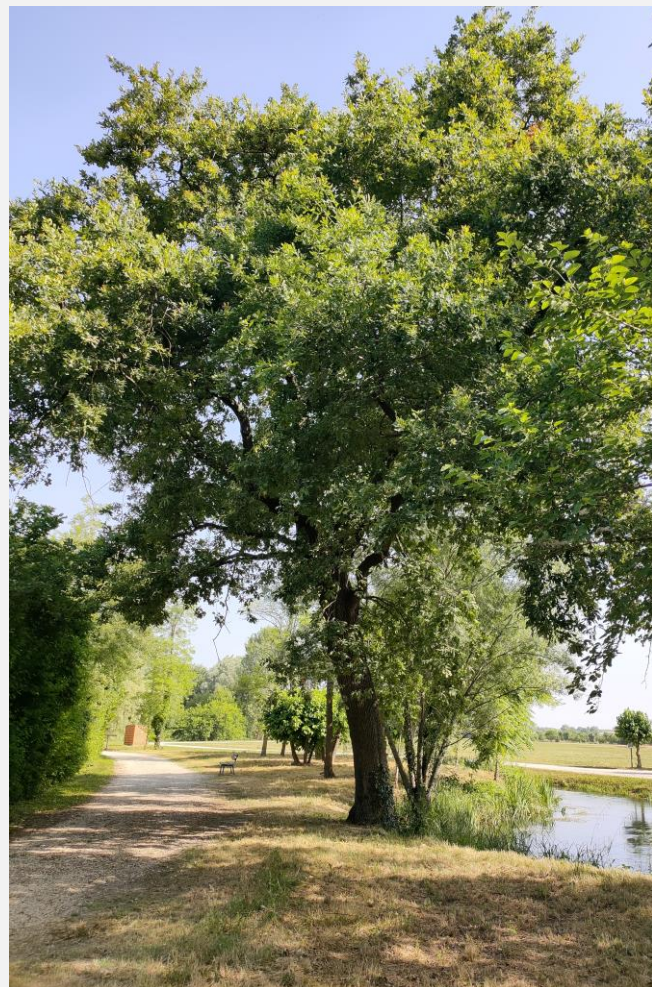
PRAVISDOMINI



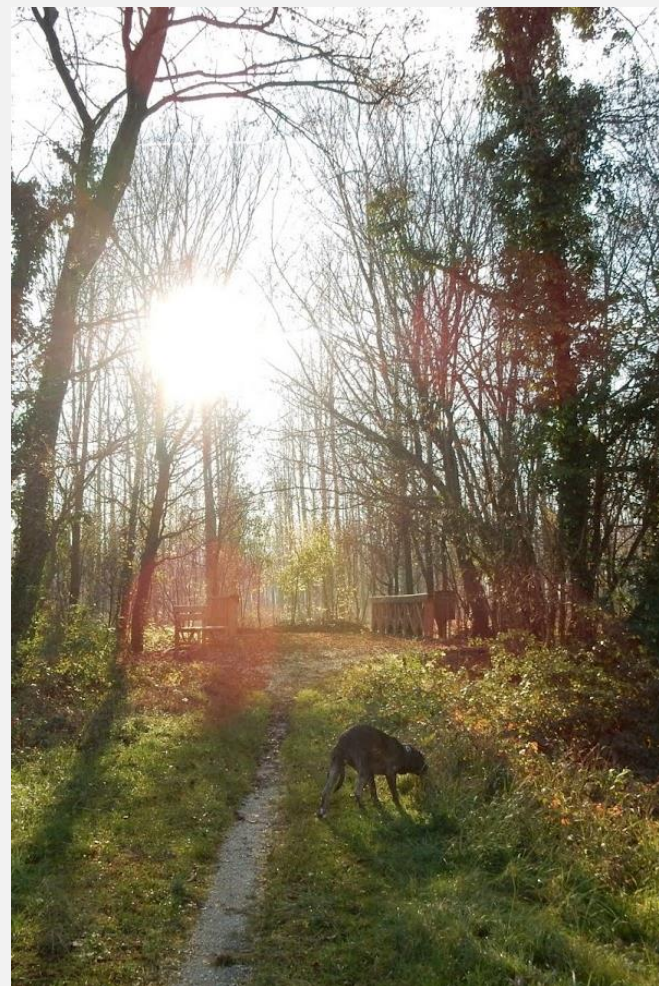
CHIONS



PARCO DELLE FONTI DI TORRATE DI CHIONS



SESTO AL REGHENA



SAN VITO AL TAGLIAMENTO





GRAZIE

L'IMPEGNO di Acque del Basso Livenza SpA per una gestione dell'ambiente eco-sostenibile e a misura d'uomo.

"Di Bere in Meglio!"

Progetto di acquisizione e trasformazione della Ferrovia dismessa.
Motta di Livenza - S. Vito al Tagliamento (Km. 26,795)
in pista ciclabile e nuovo tracciato