

## Seduta della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale del 16 maggio 2007

### VERBALE

Il giorno **mercoledì 16 MAGGIO 2007** alle ore 17,00 presso la sede del Municipio di Portogruaro si è riunita la seduta n. 163 della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale sul seguente **ordine del giorno**:

1. incontro con il Direttore generale di Autovie Venete;
2. PTCP: azioni e strategie per la Venezia Orientale: intervento dell'Assessore provinciale Enza Vio;
3. approvazione del verbale della seduta precedente (23 marzo 2007);
4. affidamento incarico di segretariato della Conferenza dei Sindaci per l'anno 2007;
5. organizzazione di un Convegno di presentazione degli scenari del Veneto Orientale, del ruolo della Conferenza dei Sindaci e della LR 16/93;
6. approvazione dell'elenco di opere strategiche di competenza comunale da inserire nell'Intesa Programmatica d'Area della Venezia Orientale, in vista della convocazione del Tavolo di Concertazione;
7. piano piste ciclabili: presentazione delle eventuali osservazioni da parte dei Comuni;
8. banda larga: aggiornamento sull'avanzamento del progetto;
9. Parco Alimentare della Venezia Orientale: aggiornamento sull'avanzamento del progetto;
10. Gruppo ambiente: intervento dell'Ass. all'ambiente del Comune di Portogruaro Ivo Simonella;
11. progetto della nuova sede della Conferenza dei Sindaci e del GAL: aggiornamento sull'avanzamento del progetto. Relazione l'ing. Guido Anese del Comune di Portogruaro. Definizione contratti di affitto tra il Comune di Portogruaro e Conferenza dei Sindaci/ GAL Venezia Orientale;
12. sede della Conferenza dei Sindaci della Sanità: comunicazioni;
13. progetto Abramo: aggiornamento sull'avanzamento del progetto;
14. crediti verso Comuni per il versamento delle quote per l'attività della Conferenza dei Sindaci per gli anni 2005 e 2006;
15. Patto per la zootecnia del Veneto: aggiornamento sull'avanzamento del progetto;
16. ATER: aggiornamento situazione trasferimento alloggi e pareri acquisiti;
17. concessione patrocinii e contributi ad eventi: Giro ciclistico della Venezia Orientale ed eventuali ulteriori proposte;
18. corsi FSE misura D2: piano delle attività di formazione;
19. attività del Comitato tecnico della Conferenza dei Sindaci;
20. comunicazioni del Presidente della Conferenza dei Sindaci: richiesta di incontro con il Presidente della Commissione regionale Statuto e regolamento; ATO interregionale gestione acque e depurazione; Rifiuti;
21. varie ed eventuali.

Sono presenti tutti i Sindaci (o loro Rappresentanti) ad eccezione dei Comuni di Caorle, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Jesolo e Pramaggiore. Sono quindi rappresentate n. 14 Amministrazioni comunali.

Verbalizza il GAL Venezia Orientale (Giancarlo Pegoraro).

Il Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 17.20.

Il Presidente passa quindi alla trattazione dell'ordine del giorno della Conferenza, anticipando la trattazione del secondo punto all'odg in attesa dell'arrivo dei Rappresentanti di Autovie Venete.

**SECONDO PUNTO: azioni e strategie per la Venezia Orientale: intervento dell'Assessore provinciale Enza Vio;**

– Bertoncetto: “la Provincia di Venezia ha elaborato un documento che ha portato in Giunta per poi avviare le discussioni sul PTCP. Ringrazio l'Ass. Enza Vio della presenza e Le chiedo di intervenire”.

– Vio: “ci saranno degli incontri nel territorio per la presentazione dello Schema direttore. Nel 2005 la Provincia aveva elaborato il documento preliminare aprendo una prima fase di ascolto del territorio (Comuni, associazioni di categoria, ecc.). Sono state raccolte delle osservazioni. Poi è stata fatta una seconda fase di ascolto sul PTCP, peraltro poco partecipata nonostante l'importanza dello strumento PTCP. Da questi incontri sono stati raccolti una serie di input. Altre osservazioni sono pervenute dal sito predisposto dalla Provincia sul PTCP.

Tutto questo l'abbiamo inserito in uno ‘schema direttore’, uno strumento in più rispetto a quanto previsto dalla legislazione regionale. Su questo documento faremo un terzo giro di incontri.

Lo Schema, che contiene indicazioni più precise tenendo conto delle indicazioni ricevute, è stato approvato dalla Giunta ed entro ottobre 2007 il Piano sarà portato in Consiglio.

Lo Schema ha in allegato una relazione ambientale, che costituirà la base per il VAS ed una cartografia per far capire le linee guida del Piano, inserendo anche il mosaico dei PRG dei vari Comuni.

Stiamo inoltre realizzando uno Studio sulla mobilità, anche per tener conto delle importanti questioni da affrontare (come Provincia ad es. siamo contrari all'abbassamento del passaggio della TAV verso le spiagge).

Lo schema è un documento aperto ed interlocutorio sul quale apriremo la prossima settimana le discussioni.

In questo percorso stiamo dialogando (con l'apposito Ufficio di Piano) con la Regione Veneto, la quale sta approntando a sua volta il PTRC acquisendo man mano le indicazioni della Provincia”.

– Bertoncetto: “dovremo capire se questo è un argomento che può trovare un momento di sintesi nella Conferenza dei Sindaci. Inoltre se con il PTCP si stanno facendo dei documenti importanti (come ad es. il Piano di mobilità) occorre capire se muoverci singolarmente come Comuni o come Conferenza”.

- Vio: “agli Ass. Regionali Chisso e Marangon abbiamo chiesto di discutere con la Conferenza per individuare un ipotesi di intervento strategico sul territorio. Subito dopo le elezioni ci rincontreremo per capire come intersecare i tre stadi di pianificazione (comunale, provinciale e regionale). L’intento della Provincia non è quello di mettere ‘vincoli’, ma mettere a disposizione gli strumenti e l’assistenza prevista dalla legislazione regionale”.
- Bornancin: “mi pare interessante la proposta dell’Ass. Vio. Una volta avuto il Piano e presa visione, soprattutto per la viabilità, ci esprimeremo. Sto organizzando un convegno sulla viabilità”.
- Panegai: “va proseguito il coordinamento Conferenza-Provincia. Dobbiamo avere questo Schema direttore affinché i Sindaci possano farsi un’idea. I Comuni sono l’interlocutore privilegiato della Provincia. Mi pare opportuno quindi trovare una sintesi in Conferenza delle proposte dei Comuni. Mi pare però che la Provincia non ci metta molto impegno perché tale coordinamento sia reale. Fin quando la TAV passava ‘sopra’ sembrava che i Comuni non dovessero preoccuparsi: ora che passa sotto, sì. Chiedo pari dignità per tutti i Comuni, grandi e piccoli. Bene quindi questo Piano di mobilità. C’è una delibera della Regione Veneto che stabilisce il non allineamento TAV-terza corsia. Se sarà così il PTCP subirà delle modifiche conseguenti: si tratta infatti di una infrastruttura strategica e impattante, pur essendo io favorevole”.
- Bertoncetto: “abbiamo discusso di questo tema. Ho chiesto che gli Ass. regionali di riferimento vengano in Conferenza dei Sindaci a motivare le scelte. Chisso dice che la motivazione del disallineamento è sbloccare la posizione di Autovie Venete rispetto la terza corsia”.
- Vio: “invieremo i documenti dello schema direttore e della cartografia allegata”.
- Bertoncetto: “poi faremo un incontro collegiale”.

Si passa quindi al primo punto all’odg.

### **PRIMO PUNTO: incontro con Autovie Venete**

- Bertoncetto: “Come Conferenza avevamo chiesto un incontro sia all’Ass. Chisso che ad Autovie Venete per una aggiornamento sui grandi progetti (terza corsia, caselli, ecc.) che interessano la nostra area”. Ringrazia quindi della presenta il presidente Giorgio Santuz, il direttore Riccarco Riccardi e i due membri del CdA (Lucio Leonardelli e Sergio Celotto) di Autovie Venete. Presenta quindi la Conferenza dei Sindaci.
- Santuz: ringrazia dell’invito. “Parlare con i rapp.ti della gente è importante. Ringrazio i consiglieri presenti. Nell’area abbiamo due problemi:
  - l’enorme carico del traffico, in aumento, in autostrada, gran parte proveniente dal Centro est: occorre mettere in sicurezza l’attuale autostrada a due corsie. In merito abbiamo un Piano approvato una settimana fa che prevede 70 milioni di euro di interventi per: attività di informazione (in caso di incidenti), ampliamento delle aree di sosta per i camionisti, adeguamenti tecnici per l’ingresso alle aree di sosta, opere in linea con la terza corsia (spartitraffico), ecc.. Abbiamo fatto una scaletta che prevede verifiche mensili nell’avanzamento dei lavori;

- la terza corsia. Siamo già in gara nella tratta fino a San Donà. Contemporaneamente chiuderemo sulla A28 per Pordenone: la Commissione sta lavorando per esaminare le offerte per l'esecuzione dei lavori dell'ultimo lotto. Entro fine giugno sarà chiuso l'esame delle offerte e prima dell'estate potremmo avviare i lavori. Per quanto riguarda i caselli, il casello di Meolo è compreso nella fase di attuazione immediata della terza corsia. Altro problema: la ferrovia: fiancheggia o non fiancheggia la strada? Ci sono ipotesi di spostare il tracciato verso il mare. Secondo me, stante il silenzio della Ferrovia, direi: procediamo come se il parallelismo non ci fosse ed avviamo la progettazione. Poi sentiremo il ministro e la filiera competente e ci sarà il tempo per discuterne, visto che procediamo a lotti. Il casello di Alvisopoli è in ogni caso legato a questa decisione. Chiedo al dott. Riccardi di integrare il mio intervento".
- Riccardi: "le Commissioni nominate dal Ministro per le 4 gare stanno lavorando. Contiamo che il CdA di Autovie possa approvare il primo lotto (che comprende il casello di Meolo) entro la fine dell'anno. Abbiamo preso atto della delibera della Regione Veneto sul mancato parallelismo nella tratta da Quarto d'Altino. Entro l'anno faremo il progetto definitivo. Poi l'ANAS ha 90 gg per l'approvazione del progetto. Seguono le comunicazioni ai soggetti coinvolti e le osservazioni. Dopo l'approvazione del CIPE segue bando e gara".
- Bornancin: "ringrazio Presidente e Direttore, ma sarò franco: sono sconcertato per la storia infinita del casello di Alvisopoli tenendo conto che arrivano a Bibione e Caorle 10 milioni di presenze turistiche e che a breve ci sarà la nuova area industriale nell'area ex Eni. Cosa dico ai miei concittadini?".
- Santuz: "noi siamo concessionari. L'ANAS approva tutto quello che concerne l'autostrada. Finora l'ANAS aveva concesso la terza corsia solo fino a San Donà. Siamo riusciti a convincere il Ministro superando le resistenze dell'ANAS prevedendo la terza corsia anche fino a Villesse – Redipuglia. Il Ministro ha accettato. Però mentre fino a San Donà le procedure sono chiuse, rimane aperto il problema dell'affiancamento. Attendo quindi dall'ANAS indicazioni per avviare la gara per la progettazione del casello".
- Riccardi: "La Delibera CIPE del 2005 dice all'ANAS: tutte le progettualità devono essere armonizzate con la TAV/TAC. Questa prescrizione dev'essere rispettata anche dal casello e ciò richiede l'avvio di un percorso con RFI e l'individuazione dei fondi per gli extracosti dell'armonizzazione delle interferenze".
- Santuz: "andiamo insieme a Roma a sollecitare la cosa".
- Bornancin: "sono disponibile ad un incontro per sensibilizzare l'urgenza dell'opera per i benefici che apporterebbe".
- Bertoncetto: "proveremo a contattare il Ministro Di Pietro che dovrebbe essere qui il 21 maggio pv".
- Bornancin: "occorre coordinare anche le decisioni legate alle emergenze, evitando situazioni come la recente decisione di far uscire e deviare le auto sulla statale Portogruaro-Latisana intasando i centri urbani dell'area".
- Santuz: "sarebbe auspicabile un coordinamento con le autorità di polizia stradale, non avendo noi autorità in merito. Siamo a disposizione anche per mettere delle risorse".
- Menazza: "ringrazio Autovie per la presenza. Alcune osservazioni:

- terza corsia. E' quinti tutto a posto per la tratta fino a San Donà di Piave. A fine 2008 dovremmo aver chiuso le progettazioni. Gli altri 3 lotti sono invece legati alla questioni della TAV/TAC che sta paralizzando le decisioni su questo territorio che sta collassando. Dobbiamo fare pressione sui vari soggetti (Regione, Ferrovie) per giungere alla definizione del problema;
  - occorre definire quello che verrà realizzato dal casello di Meolo fino alle spiagge e la soluzione che verrà adottata per il ponte sul Piave (ci sarà un nuovo ponte sul Piave?);
  - emergenze: ormai le emergenze sono quotidiane. Avevamo sollecitato la prefettura di Venezia per gestire queste emergenze. Serve un Piano di emergenza con risorse adeguate per affrontare la questione, anche vista la disponibilità di Autovie. Serve un progetto parallelo (segnaletica adeguata, rotatorie, ecc.) da fare con l'ANAS per evitare che i camion girino senza direzione;
  - ci sono preventivi dei costi per i 3 lotti mancanti?"
- Riccardi: "tutta l'asta, compresi i caselli Bibione e Meolo e la riqualificazione di Palmanova, è stimata intorno al miliardo di euro e si distribuisce in 4 lotti, esclusi gli extracosti dell'armonizzazione ferroviaria. Sulla questione delle emergenze: la concessionaria non può intervenire nella gestione del traffico. La Prefettura ha messo a punto un piano di emergenza. Abbiamo individuato un piano di percorsi alternativi dando disponibilità per integrare la segnaletica esistente: l'impegno da noi assunto nel tavolo con la Prefettura l'abbiamo rispettato. In merito al ponte sul fiume Piave, si ci sarà un nuovo ponte".
  - Santuz: "non riteniamo esaustivo questo incontro. Ci reincontreremo periodicamente. Quando il presidente della Conferenza ritiene ci rivediamo e ci aggiorniamo".
  - Tallon: "Autovie parteciperà al progetto di finanza che prevede l'autostrada dal casello di Meolo fino a Jesolo?"
  - Santuz: "ad oggi no".
  - Ruzzene: "la Conferenza è un organo politico che porta un contributo nell'individuare i problemi e nel proporre soluzioni ai tecnici. Abbiamo visto l'urgenza di questi incontri. Serve la presa di coscienza politica ed innanzitutto dei Presidenti delle due Regioni per sollecitare l'opera coinvolgendo Ferrovie, ANAS, Ministero, ecc.".
  - Santuz: "Il Presidente: Illy mi sollecita continuamente su questo tema. Galan non l'ho ancora incontrato. Il Ministero ha garantito che la terza corsia si farà per intero. Ora si deve fare la progettazione e reperire i fondi: sono aspetti tecnici".
  - Contarin: "emergenza: la situazione è drammatica e i nostri centri sono invasi. Chiediamo ad Autovie che si faccia interprete della qualità dell'utente che utilizza l'autostrada".
  - Santuz: "il trend di aumento del traffico al 2010 è già superato oggi. Ed ogni anno c'è un incremento annuo del 6-10% e sarà ancora di più quando la Serbia ripartirà".
  - Riccardi "al di là della dimensione del mezzo non si può bloccare la circolazione di un mezzo. In Austria c'è una scelta modale diversa: qui viaggia tutto su gomma e poco/nulla su treno".
  - Gasparotto: "ringrazio Autovie per la presenza e anche per la disponibilità a tornare, cosa che aiuterà anche nei rapporti FVG-Veneto. Se si è sbloccata la situazione fino a

San Donà di Piave è merito della Regione Veneto. Mettiamoci tutti intorno ad un tavolo e lavoriamo insieme”.

- Menazza: “abbiamo chiesto inutilmente un incontro mesi fa alla Regione Veneto”.
- Simonella: “nella delibera CIPE si parla di oneri di compensazione concertati con gli EE.LL. Ne terrete conto nella progettazione?”.
- Santuz: “Certamente si”.
- Simonella: “Occorre intervenire per spostare su rotaia i trasporti”.
- Moro: “il mio comune è interessato alle emergenze. Concordo con Menazza: ormai accadono in continuazione questi incidenti. Rispetto ai ritardi che scontiamo su questa questione è giusto che la Conferenza, che rappresenta 200.000 abitanti attraversati dall’autostrada e 4 spiagge con 20 milioni di turisti il 90% dei quali arriva in auto, evidenzi questo ritardo, al di là delle responsabilità. Dobbiamo prenderne atto e attivare una forte azione politica nei confronti di Regione e Stato. Se poi i ritmi di crescita sono questi, quando poi ci sarà il passante di Mestre nel portogruarese sarà un disastro. La situazione attuale è che non sappiamo dove passa l’AV. E’ questa la programmazione? La responsabilità maggiore è che non possiamo dare prospettive. Se vogliamo contare qualcosa dobbiamo prendere con forza una posizione politica”.
- Santuz: “torneremo qui e voi deciderete le azioni politiche da prendere”.

#### **TERZO PUNTO: approvazione verbale della seduta precedente**

- Bertoncetto: informa che il verbale della seduta precedente (del 23 marzo 2007) è stato inviato il 15.5.2007 dal GAL Venezia Orientale per presa visione a tutti i Comuni e che non sono state ricevute proposte di integrazioni e/o modifiche.  
*Il verbale della seduta del 23 marzo 2007 viene approvato all’unanimità (astenuto il Sindaco Panegai, in quanto assente alla seduta del 23.3.2007).*
- Bertoncetto: propone che i verbali delle sedute della Conferenza vengano inviati qualche giorno dopo la seduta per favorire la lettura degli stessi e quale promemoria delle decisioni assunte.

#### **QUARTO PUNTO: affidamento incarico di segretariato della Conferenza dei Sindaci per l’anno 2007**

- Bertoncetto: “Ricorda che il punto è già stato affrontato nella seduta precedente all’interno del piano di attività per il 2007, le cui azioni saranno concordate con il GAL Venezia Orientale”.

#### **QUINTO PUNTO: organizzazione di un Convegno di presentazione degli scenari del Veneto Orientale, del ruolo delle Conferenza dei Sindaci e della LR 16/93;**

La trattazione del punto è rinviata al 23 maggio 2007.

#### **SESTO PUNTO: approvazione dell’elenco di opere strategiche di competenza comunale da inserire nell’Intesa Programmatica d’Area della Venezia Orientale, in vista della convocazione del Tavolo di Concertazione**

- Bertoncetto: “Prevediamo a breve una riunione del Gruppo di lavoro della Conferenza dei Sindaci e del Comitato tecnico per esaminare i 50 progetti pervenuti e selezionarli”.
- Panegai: “si possono inviare altri progetti?”

- Menazza: “abbiamo tenuto aperta un anno e mezzo la presentazione dei progetti. Prima lavoriamo su questi progetti, poi avremo la possibilità di presentarne altri”.

**SETTIMO PUNTO: piano piste ciclabili: presentazione delle eventuali osservazioni da parte dei Comuni**

- Bertoncetto: “il progetto è stato inviato ai Comuni. Potrebbero esserci dei problemi in termini di tracciato tra quello proposto dallo studio rispetto a quello su cui i Comuni stanno lavorando. Stanno pervenendo le osservazioni. Diamoci un termine per ricevere le osservazioni e poi approviamo il progetto”.

**OTTAVO PUNTO: banda larga: aggiornamento sull'avanzamento del progetto**

- Menazza: “abbiamo mandato alla Regione i dati aggiornati sui Comuni. La Regione ha ricevuto la comunicazione ed ora sta lavorando per organizzare il prossimo incontro”.
- Cigana: “il nostro Consiglio Comunale ha approvato la convenzione con ASCO Piave”.
- Menazza: “aggiungeremo la comunicazione alla Regione con la decisione adottata dal Comune di Torre di Mosto”.

**NONO PUNTO: Parco Alimentare della Venezia Orientale: aggiornamento sull'avanzamento del progetto**

- Bertoncetto: “il progetto ha avuto successo. Sono stati fatti molti incontri. Servono ora risorse. Ci vorranno 200.000 euro/anno e questa potrebbe essere una proposta alla Regione per l'utilizzo dei 6 milioni di euro”.
- Menazza: “il progetto è stato discusso con le categorie”.
- Bertoncetto: “approviamo il progetto e chiediamo delle risorse alla Regione”.

**DECIMO PUNTO: Gruppo ambiente: intervento dell'Ass. all'ambiente del Comune di Portogruaro Ivo Simonella**

La trattazione del punto è rinviata al 23 maggio 2007.

**UNDICESIMO PUNTO: progetto della nuova sede della Conferenza dei Sindaci e del GAL: aggiornamento sull'avanzamento del progetto. Relazione l'ing. Guido Anese del Comune di Portogruaro. Definizione contratti di affitto tra il Comune di Portogruaro e Conferenza dei Sindaci/ GAL Venezia Orientale;**

- Bertoncetto: aggiorna sull'avanzamento del progetto.

**DODICESIMO PUNTO: sede della Conferenza dei Sindaci della Sanità: comunicazioni**

- Bertoncetto: “abbiamo messo la sede come Comune di Portogruaro e un addetto dedicato. Ho verificato: dovrebbe essere l'ASL a fornire tale servizio”.

**TREDICESIMO PUNTO: progetto Abramo: aggiornamento sull'avanzamento del progetto**

- Menazza: “ricordo le nuove competenze dei comuni”.

La trattazione del punto è rinviata al 23 maggio 2007.

**QUATTORDICESIMO PUNTO: crediti verso Comuni per il versamento delle quote per l'attività della Conferenza dei Sindaci per gli anni 2005 e 2006**

- Bertoncetto: “abbiamo fatto un riscontro del versamento delle quote da parte dei Comuni. Propongo l'invio di un sollecito”.

**QUINDICESIMO PUNTO: Patto per la zootecnia del Veneto: aggiornamento sull'avanzamento del progetto**

La trattazione del punto è rinviata al 23 maggio 2007.

**SEDICESIMO PUNTO: ATER: aggiornamento situazione trasferimento alloggi e pareri acquisiti**

- Bertoncetto: aggiorna sull'attività svolta e degli incontri avuti con ANCI”.

**DICIASSETTESIMO PUNTO: concessione patrocini e contributi ad eventi: Giro ciclistico della Venezia Orientale ed eventuali ulteriori proposte**

- Bertoncetto: propone la concessione di un contributo all'ASD De Luca per il Giro ciclistico della Venezia Orientale di 2.500,00 euro.

*La proposta è approvata all'unanimità e viene incaricato il Presidente della Conferenza dei Sindaci a comunicare all'ASD De Luca la concessione del contributo di 2.500,00 euro per l'organizzazione del Giro ciclistico della Venezia Orientale ed al Comune di Portogruaro l'erogazione dello stesso con i fondi delle quote versate dai Comuni.*

**DICIOTTESIMO PUNTO: corsi FSE misura D2: piano delle attività di formazione**

- Bertoncetto: ricorda ai Comuni di inviare il personale per l'avvio dei corsi da parte del Comune di Fossalta di Piave.

**DICIANNOVESIMO PUNTO: attività del Comitato tecnico della Conferenza dei Sindaci**

- Bertoncetto: sintetizza l'attività svolta dal Comitato e informa della prossima riunione per contribuire alla selezione dei progetti per l'IPA.

**VENTESIMO PUNTO: comunicazioni del Presidente della Conferenza dei Sindaci: richiesta di incontro con il Presidente della Commissione regionale Statuto e regolamento; ATO interregionale gestione acque e depurazione; Rifiuti**

- Bertoncetto: “Ho chiesto un incontro al Presidente della Commissione Statuto e Regolamento della Regione Veneto, Francesco Piccolo. In merito all'ATO interregionale oggi è scaduta la diffida dell'unico Comune che non aveva firmato - il Comune di Fossalta di Portogruaro – e domani mattino potrebbe essere nominato il Commissario per chiudere l'operazione. Rifiuti: il CdA ASVO ha assunto la decisione di revocare il project financing”.

**VENTUNESIMO PUNTO: VARIE ED EVENTUALI**

- Bertoncetto: Rinnovo della Presidenza della Conferenza. “Avevamo dato mandato a 4 Sindaci per verificare la situazione del rinnovo della Presidenza della Conferenza.



Attendo indicazioni per mettere il punto all'odg della Conferenza. Ricordo che ci sono due Presidenze della Conferenza (sanità e LR 16) da rinnovare e che la maggioranza dei Sindaci, vedi interventi odierni, indicano l'opportunità di attendere l'esito della prossima scadenza elettorale”.

- Beraldo: “sono stato da più parti sollecitato per il rinnovo delle Presidenze. Condivido il tuo invito. Aspettiamo le votazioni, incontriamoci e facciamo una proposta unitaria che non spacchi la Conferenza”.
- Bertocello: Fondi Regionali. “La Conferenza deve fare una proposta alla Regione per usare i 2 milioni di euro/anno, al di là dell'Assessorato regionale di competenza. L'Ass. Solvestrin è d'accordo sul concertare con la Conferenza sul loro utilizzo. E' necessario ed urgente trovare un Tavolo per decidere come utilizzarli. Sono già passati 5 mesi e non ne abbiamo ancora parlato. La Conferenza dei Sindaci deve chiedere un incontro alla Regione per capire il loro utilizzo concertando le iniziative”.
- Gasparotto: “ricordiamo la motivazione di quei fondi, pur se non ci sono delle destinazioni precise nel dispositivo regionale”.

La seduta è tolta alle ore 20,00.