

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale del 18 febbraio 2013

VERBALE

Il giorno lunedì 18 febbraio 2013 alle ore 15.00 presso la sede della Conferenza dei Sindaci in Via Cimetta, 1 a Portogruaro, si è tenuta la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale seduta Conferenza dei Sindaci del 5.12.2012;
2. situazione occupazionale del territorio: proposte del Tavolo delle attività produttive;
3. nuova programmazione 2014-20: interviene il direttore di VeGAL;
4. LR 16/93 presentazione del “Piano quadro generale” dei progetti per opere strategiche nel Veneto orientale;
5. SS 14 tratto S. Donà di Piave - Portogruaro: problematiche e interventi per la sicurezza;
6. LR 16/93 anno 2013: stanziamenti nel bilancio regionale;
7. Patto Territoriale della Venezia Orientale, aggiornamento;
8. L.R. 52 del 31.12.2012 concernente l'organizzazione del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani. Proposta di costituzione di un sub-bacino territoriale coincidente con il territorio dei Comuni rappresentati nell'ambito della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale. Punto richiesto dal Sindaco di S.Donà di Piave.
9. rinnovo patenti disabili;
10. varie ed eventuali.

Sono presenti tutti i Sindaci (o loro Rappresentanti), ad eccezione dei Comuni di: Annone Veneto, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, San Stino di Liv. e Teglio V.to.

Verbalizza la dr.ssa Simonetta Calasso di VeGAL.

Presiede il Presidente della Conferenza dei Sindaci, Sindaco di Torre di Mosto, Camillo Paludetto.

PRIMO PUNTO: Approvazione verbale seduta Conferenza dei Sindaci del 5.12.2012

- Paludetto (Presidente): chiede ai Sindaci di esprimersi sul verbale della seduta.
Il verbale della seduta precedente viene approvato all'unanimità dei presenti alla stessa seduta.

Il Presidente anticipa la discussione del 4° punto all'odg.

QUARTO PUNTO: LR 16/93 presentazione del “Piano quadro generale” dei progetti per opere strategiche nel Veneto orientale

- Paludetto (Presidente): invita i Sindaci referenti di ciascun intervento prioritario del Piano quadro generale dei progetti (il Sindaco Beraldo per gli interventi di copertura con banda larga dell'area, il Sindaco Talon per gli interventi di tutela idrogeologica del territorio ed il Sindaco Gasparotto per il macro intervento ambientale culturale turistico) ad intervenire. Invita infine i tecnici incaricati da VeGAL a partecipare alla seduta;
- Beraldo (Sindaco di Ceggia), Gasparotto (Sindaco di Gruaro) e Talon (Sindaco di Eraclea): presentano i criteri generali del Piano quadro generale, introducono le tematiche relative a ciascun priorità e sottolineano l'importanza di sostenere presso la Regione Veneto le proposte progettuali inerenti le priorità;

- arch. Francesco Costa: presenta le priorità relative agli itinerari, la strategia generale e le proposte d'intervento;
- ing. Alessandro Dal Sasso e rag. Bruno Salomoni: presentano il progetto per la copertura della banda larga e le proposte d'intervento;
- ing. Sergio Grego e ing. Giulio Pianon (Consorzio di Bonifica Veneto Orientale): presentano gli interventi di tutela idrogeologica del territorio, programmati dal Consorzio di Bonifica Veneto orientale;
- Giancarlo Pegoraro: ricorda che la fase di raccolta ed elaborazione dei dati è stata abbastanza articolata e ringrazia delle collaborazioni avute da vari Enti. Informa che a breve VeGAL predisporrà un documento unitario relativo alle tre priorità e lo invierà preliminarmente ai Comuni interessati affinché vengano formulate eventuali osservazioni ed integrazioni, ricevute le quali, verrà prodotta la versione finale del Piano strategico, sulle quali i Sindaci potranno avviare la concertazione con la Regione Veneto nell'obiettivo di individuare le risorse per il finanziamento delle opere prioritarie;
- Paludetto (Presidente): rileva il consenso generale sul Piano presentato e ringrazia della collaborazione fornita VeGAL e i tecnici incaricati.

Il Presidente anticipa la discussione del 5° punto all'odg.

QUINTO PUNTO: SS 14 tratto S. Donà di Piave - Portogruaro: problematiche e interventi per la sicurezza

- Paludetto (Presidente): introduce l'argomento salutando il dirigente dell'area tecnica regionale dell'ANAS, ing. de la Grennelais ed il geom. Fiorentino, invitati alla presente discussione. Chiama dunque al tavolo l'ing. de la Grennelais per illustrare ai presenti gli intenti dell'ANAS in ordine alle problematiche della SS14.
- de la Grennelais: interviene informando che un intervento di consolidamento del corpo stradale della SS 14 nei tratti interessati è stato da tempo programmato tra le massime priorità del Compartimento ANAS del Veneto, e che tale intervento fa parte di nove interventi prioritari in attesa di finanziamento da parte dei competenti Ministeri. Precisa che di questi interventi ne è stata recentissimamente autorizzata una prima tranche che non include quelli sulla statale. Tuttavia chiarisce che entro breve termine dovrebbero essere autorizzati anche gli interventi previsti sulla Statale 14, e successivamente, entro 60 giorni dall'autorizzazione potrà essere indetta la gara d'appalto per i lavori. Essi riguardano il consolidamento del piede del rilevato stradale, per 1.800 metri, nel tratto della SS14 tra San Donà e Portogruaro. Spiega che il consolidamento si otterrà con una palificazione esterna in modo da contenere lo scorrimento in fuori della massicciata quindi sarà possibile asportare il manto bituminoso esistente e procedere con una nuova asfaltatura.
- Geromin (Sindaco di Concordia Sagittaria): evidenzia, in accordo con il Sindaco di Portogruaro, il problema dei numerosi incidenti che si verificano in corrispondenza della curva della SS.14 in direzione della tangenziale di Portogruaro.

- de la Grennelais: sottolinea che la curva è conforme alle prescrizioni del Codice della Strada, e che ANAS ha ulteriormente provveduto a rafforzare la segnaletica, constatando una diminuzione degli incidenti nel punto in questione. Osserva che gli incidenti continuano a verificarsi anche per abitudini scorrette degli automobilisti provenienti da Venezia che, in direzione del centro di Portogruaro, generalmente non mettono l'indicatore di direzione. Informa che lo svincolo in questione raggiungerà la sua piena funzionalità una volta terminata la tangenziale. Potrà essere pensata una sua riconfigurazione anche con una rotatoria, che però allo stato non risulta progettata né programmata.
- Geromin (Sindaco di Concordia Sagittaria): chiede se, in vista del declassamento delle strade, dall'innesto della tangenziale di Portogruaro a quello della tangenziale di Fossalta di Portogruaro, i Comuni interessati possano cominciare a progettare degli interventi.
- de la Grennelais: conferma tale possibilità.
- Paludetto (Presidente): segnala il problema della sicurezza sul ponte sulla SS.14 a S. Stino di Livenza nel punto di incrocio con via Callunga, sede di numerosi incidenti.
- de la Grennelais: informa che ANAS non ha ad oggi previsto interventi in quella sede ma potrà essere previsto un potenziamento della segnaletica.
- Paludetto (Presidente): alla conclusione della discussione, ringrazia e congeda i rappresentanti dell'ANAS e riprende la discussione sulla presentazione del "Piano quadro generale" LR 16/93 dei progetti nel Veneto orientale.

La discussione dei punti all'odg n. 2, n. 3, n.6 e n. 9 viene rinviata.

SETTIMO PUNTO: Patto Territoriale della Venezia Orientale, aggiornamento;

Sensini (Sindaco di Fossalta di P.): anticipa che a breve ci sarà un tavolo di concertazione

OTTAVO PUNTO: L.R. 52 del 31.12.2012 concernente l'organizzazione del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani. Proposta di costituzione di un sub-bacino territoriale coincidente con il territorio dei Comuni rappresentati nell'ambito della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale. Punto richiesto dal Sindaco di S. Donà di Piave.

- Paludetto (Presidente): invita l'assessore del Comune di San Donà di Piave, Giansilvio Contarin ad illustrare il punto.
- Contarin (Ass. San Donà di P.): sottolinea che la LR 52 definisce la questione ATO rifiuti e bacini territoriali dando la possibilità entro fine marzo di definire i sub ambiti sulla base di specifiche necessità territoriali. A riguardo ritiene di valutare l'opportunità per il nostro territorio di distinguersi da Venezia ed informa in merito, che Chioggia sta cercando di staccarsi. Chiede di riflettere sull'ipotesi che i 20 Comuni della Conferenza possano formare un sub ambito.
- Beraldo (Sindaco di Ceggia): chiede se si già si conoscono con certezza le procedure per l'esperimento di gara per la gestione dei rifiuti
- Contarin (Ass. San Donà di P.): sottolinea che il problema è la costituzione dei bacini territoriali ed osserva che il bacino può diventare quello provinciale se i comuni non si esprimeranno entro i termini previsti dalla legge.
- Talon (Sindaco di Eraclea): evidenzia che l'ATO si è sciolto e si dovrà formare il Consiglio di bacino, osserva che avere un sub ambito consentirebbe la possibilità di costruire un bando per far partecipare l'azienda Veritas. Pone l'attenzione sull'opportunità di avere un unico bacino.
- Bertoncetto (Sindaco di Portogruaro): Sottolinea la necessità di avere tempo per valutare la decisione da assumere e i vantaggi che i Comuni potrebbero trarne.

- Talon (Sindaco di Eraclea): considera la posizione del Comune di San Donà diversa dagli altri comuni essendo l'unico ad essere socio diretto di Veritas con servizio diretto e costi a carico. Concorda con l'osservazione del Sindaco Bertoncello e ritiene che la questione meriti un approfondimento con l'assessore provinciale già presidente dell'Ato.

Al termine della discussione la Conferenza esprime la necessità di approfondire la proposta di costituzione di un sub-bacino territoriale coincidente con il territorio dei Comuni rappresentati nell'ambito della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale.

Esaurita la discussione la seduta è tolta alle ore 19,00.