

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale del 30 ottobre 2019

V E R B A L E

Il giorno **mercoledì 30 ottobre 2019** alle ore 15.00, presso la sede della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale in Via Cimetta, 1 a Portogruaro, si è tenuta in seconda convocazione, la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, sul seguente ordine del giorno:

1. approvazione del verbale della seduta del 18.9.2019;
2. mobilità sostenibile: presentazione del masterplan degli itinerari costieri, a cura della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto; presentazione degli interventi di messa in sicurezza arginale, a cura del Consorzio di bonifica; presentazione versione preliminare del masterplan degli itinerari del Veneto Orientale, a cura del Comune di San Donà di Piave;
3. progetti LR16/93 anno 2019: attività in corso;
4. proposte di progetti per la LR16/93 anno 2020;
5. proposte per il coordinamento tra la Conferenza LR16/93 e la Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto;
6. Giffoni film festival edizione 2020: presentazione a cura del Dirigente scolastico dell'ITS L.B. Alberti;
7. varie ed eventuali.

Partecipano tutti i Sindaci convocati (o loro Rappresentanti), ad eccezione dei Comuni di Caorle, Cinto Caomaggiore, Eraclea.

Presiede il Presidente della Conferenza dei Sindaci, Sindaco di Musile di Piave, Silvia Susanna.

Partecipa inoltre lo staff di VeGAL: Giancarlo Pegoraro e Piercarlo Palmarini.

Verbalizza i lavori della seduta Piercarlo Palmarini di VeGAL.

La Presidente Susanna, constatata la validità della seduta, dà avvio ai lavori alle ore 15,15.

PRIMO PUNTO: approvazione del verbale della seduta del 18.9.2019

- Susanna (Presidente): chiede al Direttore Pegoraro di informare sugli esiti della seduta della Conferenza del 18.9.2019.
- Pegoraro (VeGAL): sintetizza gli esiti della seduta della Conferenza dei Sindaci del 18.9.2019.

Il verbale della seduta della Conferenza dei Sindaci del 18.9.2019 viene approvato all'unanimità dei presenti alla stessa seduta.

SECONDO PUNTO: mobilità sostenibile: presentazione del masterplan degli itinerari costieri, a cura della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto; presentazione degli interventi di messa in sicurezza arginale, a cura del Consorzio di bonifica; presentazione versione preliminare del masterplan degli itinerari del Veneto Orientale, a cura del Comune di San Donà di Piave

- Susanna (Presidente): saluta e ringrazia della presenza il Presidente della Conferenza del Litorale Sindaco Codognotto e il presidente dott. Giorgio Piazza e il direttore ing. Sergio Grego del Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale. Invita quindi il dott. Francesco Finotto e il dott. Alessandro Campalto di Proteco Engineering a relazionare in merito allo Studio sulla mobilità cicloturistica per il litorale veneto.
- Campalto (Proteco Engineering): presenta i contenuti dello studio volti a fornire un contributo sulla mobilità cicloturistica per il litorale Veneto, propedeutico ai progetti di fattibilità tecnica ed economica che saranno realizzati per le due ciclovie, all'interno del piano delle Ciclovie turistiche nazionali: la Ciclovie Adriatica (capofila Regione Marche) e la Ciclovie Trieste-Lignano-Venezia (capofila Regione Friuli Venezia Giulia). Presenta quindi il quadro normativo di riferimento, l'ambito oggetto di studio e il tracciato di analisi, i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici di progettazione per le ciclovie turistiche. L'analisi condotta ha permesso di individuare tre possibili scenari, correlati alla strutturazione di un sistema di itinerari costieri, rispondenti a criteri di adeguamento agli standard indicati dalla normativa come "minimo", "buono" e "ottimo", stimando un costo di adeguamento di 27 milioni di euro (per un livello "minimo"), 42 milioni di euro (per un livello "buono") e 58 milioni di euro (per raggiungere uno scenario di livello "ottimo"), nei 4 tronchi funzionali delle ciclovie nel tratto veneto

(Bibione – Caorle; Caorle – Punta Sabbioni; Chioggia – Porto Tolle; Porto Tolle – Scardovari);

- Cereser (Sindaco di S.Donà di Piave): evidenzia l'importanza di intervenire per ridurre le pericolosità del tracciato, limitando promiscuità e commistione tra la fruizione da parte degli escursionisti e dei cicloturisti e ponendo l'attenzione sul fatto che le previsioni, inerenti l'utilizzo delle ciclovie, prevedono una fruizione in forte crescita.
- Finotto (Proteco Engineering): evidenzia come lo studio effettuato fornisca in questa fase una visione d'insieme e che le soluzioni relative alle singole confluenze saranno oggetto delle successive fasi di progettazione.
- Susanna (Presidente): ringrazia il dott. Finotto e il dott. Campalto per l'illustrazione ed invita quindi a intervenire il presidente dott. Giorgio Piazza e il direttore ing. Sergio Grego del Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale in merito agli interventi di messa in sicurezza arginale che il Consorzio ha in programma.
- Piazza (Consorzio di Bonifica): ringrazia la Conferenza dei Sindaci e la Presidente per l'invito alla seduta odierna. Evidenzia come la mobilità sostenibile possa rappresentare una grande occasione di sviluppo per il Veneto Orientale e conferma la disponibilità del Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale a individuare forme di reciproca collaborazione. Riporta come gli studi condotti dall'OSCE relativi allo sviluppo del turismo lascino intravedere ampi margini di crescita per il Veneto Orientale, ricordando che il Veneto è la prima regione italiana per numero di presenze turistiche. Evidenzia l'importanza di coinvolgere tutta l'area del Veneto Orientale, in un'ottica di marketing territoriale, facendo leva sui valori presenti e coinvolgendo anche il tessuto produttivo. Porta degli esempi di azioni virtuose già condotti nel territorio quali: Genagricola e il Consorzio Vi.V.O. Cantine. Vista l'importanza dell'area propone di collaborare tutti per raggiungere lo standard di "ottimo", coinvolgendo sia la parte pubblica che privata.
- Grego (Consorzio di Bonifica): ricorda come il Consorzio, in seguito agli eventi di Vaia, abbia condotto realizzazioni di messa in sicurezza arginale nel 2019 per oltre 7 milioni di euro, a cui dovrebbe seguire nel 2020 un plafond di 15 milioni di euro. Evidenzia come sia fondamentale condividere le progettualità e la comunione di intenti al fine di ottimizzare il conseguimento degli obiettivi di cui il territorio necessita.
- Susanna (Presidente): ringrazia il presidente Piazza e il direttore Grego per il contributo e concorda sulla necessità di mantenere attività di collaborazione tra la Conferenza e gli enti territoriali, tra cui il Consorzio di Bonifica, in un'ottica di favorire lo sviluppo del territorio. Invita quindi il Comune di San Donà di Piave, capofila del Progetto "Pianificazione della mobilità sostenibile" (a valere sulla LR 16/93), a relazionare sullo stato dell'attuazione del progetto.
- Marin (Ass. Comune di S.Donà di Piave): sintetizza il lavoro svolto e ringrazia tutti i Comuni e gli Enti che hanno collaborato (Consorzio di Bonifica, ATVO, BIM Basso Piave, LTA Livenza Tagliamento Acque, Legambiente e FIAB) per giungere ad un lavoro di grande aspettativa, anche nella possibilità di mettere in rete tutti quei valori che contraddistinguono il Veneto Orientale. Invita quindi il tecnico incaricato della redazione del Masterplan (ing. Marco Passigato - Netmobility) a relazionare sull'attività svolta.
- Passigato (Netmobility): illustra le attività svolte, premettendo che la versione che verrà presentata potrà ricevere suggerimenti e indicazioni da parte dei Comuni, in vista dell'imminente consegna della versione definitiva. Illustra come la filosofia che regge il Masterplan abbia assunto la visione di fornire uno strumento che permetta di giungere ad una mobilità sostenibile ed equilibrata (con spostamenti per il 40% in auto, il 20% in bici, il 20% in autobus/TPL e il 20% a piedi), nell'ottica di ridurre la produzione di CO2. Il Masterplan, oltre ad individuare delle dorsali su cui innestare gli itinerari cicloturistici, ha proposto delle soluzioni alle questioni di mobilità ciclabile urbana, correlandosi alle esigenze manifestate dai Comuni relativamente agli spostamenti Casa-Scuola-Lavoro. È stata inoltre individuata una serie di unità paesaggistiche correlate alle emergenze storico-artistiche ed ambientali. Il tutto viene riassunto in un "sistema urbano proposto" (SUP) e in un "sistema extraurbano proposto" (SEP), che complessivamente restituiscono la visione sistemica per il territorio del Veneto Orientale in previsione degli interventi di messa a sistema e di nuova realizzazione relativamente alla mobilità lenta. Presenta inoltre i risultati dell'analisi condotta con il questionario rivolto ai 22 Comuni dell'area, relativo all'organizzazione esistente, alle pianificazioni esistenti e in fase di redazione, allo stato di fatto in materia di mobilità sostenibile per l'individuazione delle priorità infrastrutturali e alle esigenze/carichi di lavoro degli Uffici comunali per la gestione della mobilità. Presenta quindi le Tavole di analisi costituenti il Masterplan (Sistema insediativo ed infrastrutturale;

Comuni delimitati dalle vie d'acqua; Sistema delle acque e la navigabilità; Sistema delle acque e della bonifica; Sistema ambientale SIC, ZPS, boschi planiziali; Emergenze storico artistiche ed ambientali; Luoghi suggestivi; I tanti paesaggi; Le risorse da interventi del Consorzio).

Presenta infine un "Decalogo" per promuovere il ruolo degli Enti locali per la mobilità ciclistica.

Il Sindaco di San Stino di Livenza esce alle 16.34, delegando il Sindaco di Cinto Caomaggiore.

- Marin (Ass. Comune di S.Donà di Piave): chiede di condividere la proposta relativa alle dorsali est-ovest.
- Passigato (Netmobility): esprime la necessità di una riflessione in merito all'individuazione del tracciato della ciclovia Trilive, evidenziando l'importanza di sviluppare degli anelli che connettano gli itinerari costa-entroterra, con percorsi orizzontali costieri, intermedi e, più a nord, che connettano i centri urbani, in modo di raggiungere tutte quei valori territoriali così come indicati.
- Mazzon (Ass. Comune di Quarto d'Altino): interviene evidenziando come sia necessario evidenziare maggiormente l'itinerario del GiraSile e di allargare la visione verso il territorio veneziano, implementando anche un collegamento diretto con l'aeroporto Marco Polo e con il Porto di Venezia.
- Susanna (Presidente): ringrazia dei contributi e invita il Presidente della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto, Sindaco Codognotto, ad intervenire.
- Codognotto (Sindaco di S.Michele al Tagliamento): ringrazia per l'invito, anche in qualità di Presidente della Conferenza del Litorale, auspicando che questo confronto diventi strutturale nell'ottica di sviluppare un dialogo unitario per lo sviluppo del territorio. Esprime l'auspicio di individuare quel sistema di valori territoriali che permettano quindi di rispondere a una domanda di fruizione diversificata anche nei periodi di bassa stagione, integrando maggiormente anche i tratti di itinerari già esistenti, tra i quali i vari GiraFiume e ricorda infine come il turismo ciclabile possa essere realmente un volano per il turismo, portando ad esempio come nella stagione turistica estiva il passo barca sul Tagliamento abbia registrato 42 mila transiti.
- Marin (Sindaco di Ceggia): chiede la possibilità di esprimere delle osservazioni al Masterplan, inoltrandole alla Segreteria della Conferenza-VeGAL.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): ringrazia gli incaricati dei due Masterplan presentati, Proteco e Netmobility, per la condivisione del lavoro svolto. Osserva come questo confronto possa permettere al Veneto Orientale un passo ulteriore nello sviluppo sistemico degli itinerari e quindi dell'offerta tristica. Condivide inoltre che lo strumento del Masterplan possa permettere in futuro alla Conferenza dei Sindaci di coadiuvare le scelte di tracciato che la Regione del Veneto dovrà effettuare in merito alla ciclovia Trieste-Lignano-Venezia, almeno per quanto riguarda il territorio regionale veneto. Esprime la necessità che tutti i Comuni riflettano sull'opportunità di offrire un prodotto turistico territoriale che rafforzi la singola eccellenza con le altre presenti, dando vita ad un'azione di marketing unitario. Esprime infine un ringraziamento per la presenza dei rappresentanti del Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale, evidenziando come il lavoro che il Consorzio sta svolgendo, possa assumere un ruolo rilevante all'interno della progettualità d'area che la Conferenza ha intrapreso.
- Piazza (Consorzio di Bonifica): coglie l'occasione per ricordare che il 15 dicembre 2019 si terranno le votazioni consortili per il rinnovo degli organi di governo del Consorzio, evidenziando come tale occasione sia un momento fondamentale non solo per il Consorzio, ma per tutto il territorio.
- Pegoraro (VeGAL): ricorda che, nell'ambito delle attività di attuazione del Masterplan della mobilità sostenibile, sono stati calendarizzati tre seminari il 12, 13 e 18 novembre 2019. Nell'ambito del primo seminario del 12.11 verrà in particolare discussa la Convenzione tipo tra i Comuni aderenti al servizio sovracomunale di Pianificazione territoriale urbanistica e mobilità sostenibile; nell'ambito del seminario del 13.11 verranno invece approfondite le risorse storiche, culturali e ambientali dell'area, nel più ampio contesto interregionale veneto-fvg; infine, in data 18.11, si terrà una visita studio all'intervento condotto da Genagricola a Ca' Corniani. Evidenzia infine come questo lavoro dovrà necessariamente intercettare le linee di finanziamento (regionali, nazionali, comunitarie, ecc.) per realizzare gli interventi delineati nel Masterplan.
- Marin (Ass. del Comune di S.Donà di Piave): evidenzia la necessità di dotarsi di uno strumento informatizzato che permetta un aggiornamento continuo delle attività progettuali inerente la ciclabilità.
- Susanna (Presidente): ringrazia gli ospiti per i contributi forniti al dibattito.

La Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale invita VeGAL a trasmettere ai Comuni e al Consorzio di bonifica Veneto Orientale la documentazione relativa al Masterplan della mobilità sostenibile redatto nell'ambito delle iniziative 2019 della LR 16/93 (Progetto "Pianificazione della mobilità sostenibile") e

fissa il termine delle ore 12,00 dell'8.11.2019 per l'invio di eventuali osservazioni, in vista della successiva redazione della versione finale del Masterplan.

TERZO PUNTO: progetti LR16/93 anno 2019: attività in corso

- Susanna (Presidente): invita il Direttore Pegoraro ad illustrare lo stato di avanzamento degli altri progetti LR 16/93 in corso di attuazione.
- Pegoraro (VeGAL): fornisce un aggiornamento sullo stato di avanzamento dei progetti “Gestione associata servizi di protezione civile: Applicativo Centrale Operativa e rischio idraulico”, “Polizia municipale, digitalizzazione e pianificazione dei sistemi di videosorveglianza sovra comunale” e “Gestione associata di alcuni servizi e funzioni da parte dei Comuni di San Donà di Piave, Musile di Piave e Noventa di Piave”, nell’ambito delle dotazioni della LR 16/93 dell’annualità 2019. Informa in particolare sui relativi ambiti territoriali e incarichi conferiti, sulla base delle informazioni fornite dai relativi responsabili dei Comuni di Portogruaro e di San Donà di Piave.

QUARTO PUNTO: proposte di progetti per la LR16/93 anno 2020

- Susanna (Presidente): considerato che l’aggiornamento della LR 16/93 non è ancora stato approvato, propone di rinviare la trattazione delle proposte di progetti per l’annualità 2020.

QUINTO PUNTO: proposte per il coordinamento tra la Conferenza LR16/93 e la Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto

- Susanna (Presidente): propone di rinviare la discussione successivamente alla modifica normativa della LR 16/93.

SESTO PUNTO: Giffoni film festival edizione 2020: presentazione a cura del Dirigente scolastico dell’ITS L.B. Alberti

- Susanna (Presidente): ringrazia della partecipazione alla seduta il dirigente scolastico dott. Vincenzo Sabellico e la prof.ssa Luciana Carta, invitando a relazionare sul progetto “Giffoni film festival edizione 2020”.
- Sabellico (ITS L.B. Alberti): presenta il progetto “Giffoni film festival edizione 2020” e propone una collaborazione con la Conferenza dei Sindaci per condividere l’esperienza di “Giffoni Opportunities” nel Veneto Orientale, per favorire un confronto con i giovani sulle tematiche ambientali e culturali.
- Carta (ITS L.B. Alberti): evidenzia come il progetto assuma una dimensione di rete, mettendo in contatto diversi istituti del territorio, coinvolgendo persone di chiara fama del mondo dello spettacolo.
- Susanna (Presidente): porta la propria esperienza in qualità di Sindaco di partecipante all’ultima edizione del Giffoni, condividendo la situazione di crescita positiva che ha contraddistinto i giovani che vi hanno partecipato. Esprime la necessità di estendere l’esperienza nel territorio del Veneto Orientale.

SETTIMO PUNTO: varie ed eventuali

- Susanna (Presidente): comunica alla seduta che la Conferenza dei Sindaci ha trasmesso alla Regione Veneto Gianluca il parere favorevole definitivo all’avvio dell’iter deliberato nella precedente seduta della Conferenza del 18.9.2019 relativamente alla modifica della LR 16/93 e, relativamente al progetto “MyData”, l’indicazione del Comune capofila del progetto (Comune di San Donà di Piave), come deliberato nella precedente seduta della Conferenza del 18.9.2019. Chiede quindi al direttore Pegoraro di aggiornare la seduta sui restanti temi del punto in questione.
- Pegoraro (VeGAL): relativamente al progetto “MyData”, informa che, in data 22.10.2019 si è tenuto un incontro con la Direzione ICT della Regione Veneto e aggiorna sulle attività svolte per la definizione del progetto, in collaborazione con la Direzione regionale e il Comune capofila di San Donà di Piave. In merito al Regolamento di Polizia rurale e di utilizzo di fitofarmaci informa che il Gruppo di lavoro formato dai Comuni di Musile di Piave, San Stino di Livenza e Pramaggiore (coordinatore), si è riunito in data 10.9.2019, 19.9.2019 e 11.10.2019. Informa inoltre che il Gruppo di lavoro ha in corso la verifica, con il Segretario generale del Comune di S.Stino di Livenza, delle possibili declinazioni normative di un Regolamento Intercomunale di Polizia Rurale, nell’ottica di individuare la metodologia più idonea delle integrazioni dei desiderata da ciascuna esigenza comunale; ricorda inoltre che con la Direzione Agroambiente, caccia e pesca della Regione Veneto, in data 19.9.2019, è stato organizzato un incontro durante il quale è stato suggerito il coinvolgimento di Veneto Agricoltura, successivamente incontrato l’11.10.2019. Per l’integrazione del Gruppo di lavoro ad un Comune costiero, proposto nell’incontro del

10.9.2019, è stato contattato il Presidente della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto. Informa infine che sono previsti degli incontri di illustrazione del Regolamento regionale (7.11.2019 Mirano e 22.11 a Conegliano).

- Susanna (Presidente): chiede alla Segreteria di verificare con gli uffici regionali la possibilità di effettuare un incontro di illustrazione del Regolamento regionale da svolgersi nella sede della Conferenza dei Sindaci.
- Pegoraro (VeGAL): prosegue comunicando che, in merito all'Osservatorio paesaggio della bonifica, la Regione del Veneto ha approvato il progetto presentato dal Comune di Eraclea in qualità di capofila, progetto classificatosi al primo posto in graduatoria e che, in data 30.7.2019 e 18.10.2019, si è riunito il gruppo di lavoro. Informa inoltre che sono in corso di definizione i rapporti tra il Comune di Eraclea e l'Università di Padova, ente che verrà incaricato delle attività di digitalizzazione e della realizzazione dell'indagine toponomastica (che verterà sui comprensori di bonifica) previste dal progetto.

In merito al redigendo PUMS comunica che, in data 28.10.2019, VeGAL ha partecipato all'incontro di confronto convocato dalla Città metropolitana di VE e che il questionario per la costruzione condivisa del nuovo PUMS è online.

In merito alle iniziative a sostegno della destinazione turistica "Venezia Orientale", informa che in data 25.9.2019 si è tenuto un incontro con Comuni, VeGAL, Consorzi di Promozione e OGD per illustrare le attività in corso per la promozione dell'area e creare un gruppo di lavoro per l'analisi e il supporto alle iniziative di comunicazione digitale. Informa in particolare, che nell'ambito dell'incontro del 25.9.2019, è stato proposto che le iniziative di comunicazione digitale vengano estese ai Comuni extra ambito del PSL 2014/20, ossia ai 6 comuni dell'ex PIAR (Fossalta di Piave, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Quarto d'Altino e San Donà di Piave), con fondi LR 16/93.

Illustra le attività svolte nell'ambito dell'IPA e l'opportunità dal 2020 di sostenere l'avvio della programmazione 2021/27.

- Susanna (Presidente): informa che nella prossima seduta inviterà la neo Presidente del Soroptimist Club di San Donà di Piave – Portogruaro ad intervenire per illustrare la mission di Soroptimist (associazione mondiale di donne di elevata qualificazione professionale, che rappresentano categorie professionali diverse, per favorire il dibattito interno e la circolazione d'idee per la creazione di progetti e service efficaci).

Propone inoltre di adottare come Conferenza dei Sindaci delle iniziative "plastic free", ricordando anche il territorio ospita un biodistretto.

Informa infine che al termine della seduta sono stati invitati gli organi di stampa per un incontro finalizzato a divulgare le principali decisioni assunte dalla Conferenza dei Sindaci in data odierna.

La seduta è sciolta alle ore 18.55.