

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale del 10 novembre 2021

VERBALE

Il giorno **mercoledì 10 novembre 2021** alle ore 15.00 in videoconferenza tramite collegamento alla piattaforma Zoom, si è tenuta in seconda convocazione, la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, per la discussione dell'Odg seguente:

1. sicurezza nel Veneto orientale (per la trattazione del punto sono state invitate le rappresentanze sindacali delle Forze dell'Ordine SAP e SIULP);
2. conclusione dei progetti LR n. 16/1993 – anno 2021 e approvazione del Masterplan della viabilità;
3. investimenti effettuati e programmati da Veritas (per la trattazione del punto sono invitati il Presidente e il Direttore generale di Veritas);
4. progetti LR n. 16/93 anno 2022: esito incontro con l'Ass. reg.le agli EE.LL. del 2.11.2021;
5. avvio iter per la presentazione di progetti pilota volti allo sviluppo del tessuto imprenditoriale territoriale da parte dei Soggetti Responsabili Patti territoriali (Decreto MISE 30.7.2021);
6. approvazione dei verbali delle sedute precedenti (5.5.2021, 9.6.201, 15.9.2021 e 1.10.2021);
7. varie ed eventuali.

Partecipano tutti i Sindaci convocati (o loro Rappresentanti).

Sono presenti inoltre: Michele Fratino della Città metropolitana di Venezia, Giancarlo Pegoraro, Simonetta Calasso e Marco Dal Monego di VeGAL.

Per la trattazione del primo punto all'odg partecipano inoltre Pavan Giorgio - Segretario Provinciale SAP e Brentani Diego - Segretario Generale Provinciale SIULP.

Per la trattazione del secondo punto partecipano l'ing. Dimitri Bonora del Comune di Portogruaro e il dott. Damiano Solati.

Presiede il Presidente della Conferenza dei Sindaci, Sindaco di Cinto Caomaggiore, Gianluca Falcomer.

Verbalizza i lavori della seduta la dott.ssa Simonetta Calasso di VeGAL.

Il Presidente Falcomer, constatata la validità della seduta e il funzionamento della piattaforma informatica messa a disposizione da VeGAL, dà avvio ai lavori alle ore 15.05.

PRIMO PUNTO: sicurezza nel Veneto orientale

- Falcomer (Presidente): introduce l'ordine del giorno e ringrazia della partecipazione le rappresentanze delle forze dell'ordine. Invita l'ass. Ferron del Comune di Concordia Sagittaria ad intervenire.
- Ferron (Ass. del Comune di Concordia S.): illustra la situazione sulla sicurezza ed introduce gli interventi di Pavan Giorgio - Segretario Provinciale SAP e Brentani Diego - Segretario Generale Provinciale SIULP.
- Pavan: evidenzia alcune situazioni di criticità che potrebbero sfociare in ulteriori problemi di sicurezza pubblica (es. piazza Mazzini a Jesolo, la sede Caritas, ecc.). Evidenzia l'ampiezza del territorio e le difficoltà di presidiarlo, sottolineando l'importanza di chiedere gli aggregati nel periodo estivo e che il supporto dei Sindaci nei confronti del Prefetto sarebbe utile. Riporta alcuni dati: la Polizia stradale di Portogruaro dispone di 5 colleghi che fanno 20 pattuglie/mese, a S.Donà di 20 colleghi che effettuano 120 pattuglie/mese, la Polizia ferroviaria a Portogruaro dispone di 6 operatori, organico che verrà ridotto a breve. Il Commissariato a Portogruaro dispone di 29 operatori di polizia e a Jesolo si dispone di 41 operatori. Sono però previsti diversi pensionamenti, che sommati a ferie, formazione e addestramento, fanno emergere una situazione critica: conclude sulla necessità di sollecitare il Prefetto per portare al tavolo del Dipartimento il quadro e le necessità.
- Brentani: sottolinea che il problema si sta accentuando, considerando che non è previsto il turnover dei pensionamenti (da 60/70 addetti prima inviati per le integrazioni estive, si è giunti a circa 20 addetti). Evidenzia una preoccupazione: il calo delle denunce, nasconde una minore aspettativa del cittadino nei confronti degli organi di polizia e che le riforme previste porteranno a scontare misure alternative per tutti i reati fino a 6 anni (una previsione che riportata sul Veneto orientale coinvolge 400 persone). Osserva che se nel lockdown c'è stata una riduzione dei furti, perché le persone sono rimaste in casa. sono però aumentati reati digitali e casalinghi. Conclude che i Sindaci debbano far valere il loro peso in sede di Conferenza dei servizi nei confronti del Prefetto.

- Ferron (Ass. del Comune di Concordia S.): informa di aver già formulato a maggio 2021 informato il Prefetto.
- Falcomer (Presidente): propone di inviare una richiesta ufficiale al Prefetto. Ringrazia e saluta le organizzazioni sindacali.

SECONDO PUNTO: Conclusione dei progetti LR n. 16/1993 – anno 2021 e approvazione del Masterplan della viabilità

- Falcomer (Presidente): riassume i due progetti LR 16/93 realizzati nel 2021 e, in merito al Masterplan della viabilità, ricorda che lo stesso è stato presentato nella seduta della Conferenza dei Sindaci dell'1/10/2021 e in un incontro tecnico tenutosi c/o il Municipio di Portogruaro in data 3/11/2021. Invita quindi l'ing. Pegoraro ad illustrare lo stato di fatto e saluta l'ing. Bonora del Comune di Portogruaro.
- Pegoraro: sintetizza le attività svolte nell'ambito del progetto "Mobilità sostenibile" (composto di 4 attività: coordinamento del Masterplan per la mobilità sostenibile; comunicazione; ecomuseo; formazione), con capofila il Comune di S. Donà di Piave e di prossima rendicontazione alla Regione Veneto e per il quale VeGAL ha già inviato al Comune capofila la relazione finale e le attività svolte. In merito al progetto "Masterplan della viabilità", ricorda che il progetto si componeva di due attività (redazione del Masterplan della viabilità; comunicazione) e che la redazione del Masterplan della viabilità è stata affidata a: Goudappel BV, Città Sotto Scacco Srl e Dott. Urb. Damiano Solati, mentre la realizzazione delle attività di comunicazione è stata affidata a VeGAL (organizzazione convegno finale, ufficio stampa) e ad Eurograf (stampa pubblicazione sul Masterplan). Informa inoltre sull'attività in corso per l'organizzazione di un convegno finale del Masterplan, previsto c/o la sede della Regione tra fine novembre e primi di dicembre 2021, in relazione alla disponibilità dei relatori proposti. Ricorda inoltre le scadenze previste per la conclusione e rendicontazione del progetto e le indicazioni ulteriori fornite dalla Regione Veneto.
- Bonora: riassume l'iter del progetto "Masterplan della viabilità" definitivamente avviato a luglio 2021, l'attività di raccolta e analisi dei dati (in particolare da Città metropolitana per i lavori sul PUMS), cui è seguita la parte progettuale vera e propria, analizzando i progetti in corso e previsti, dialogando con tutte le Amministrazioni e costruendo un documento di sintesi che evidenziasse le criticità e le potenzialità. Si augura che il Masterplan abbia colto le esigenze e di essere riusciti a far rete. Osserva che il documento che viene posto all'approvazione sia un punto di partenza e che i dettagli del piano sono già stati visti nei vari incontri precedenti. Informa di aver raccolto tutte le osservazioni pervenute e che il documento finale è stato rivisto infine nella veste grafica.
- Falcomer (Presidente): ricorda che ci sono state diverse osservazioni, poi recepite dal Comune di Portogruaro e dai tecnici incaricati e che il progetto è stato coordinato da una Cabina di regia. Chiede infine un feedback ai Sindaci.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): aggiunge che il Masterplan intende fornire indicazioni di massima per comprendere soprattutto le potenzialità del sistema e che a questo documento dovrebbe seguire un progetto che entri nel merito delle singole scelte. Con il Masterplan la Conferenza dei Sindaci si può quindi esprimere su temi importanti: lo scorso anno sulla mobilità sostenibile, quest'anno sulla viabilità. Conclude che ora si ha a disposizione uno strumento importante e che la LR 16/93, con i suoi obiettivi di alto profilo, permette di darsi una visione generale, proponendo quindi un rifinanziamento della legge.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): ricorda l'evoluzione della LR 16/93 rispetto alla versione precedente in cui la legge regionale restringeva molto il campo d'azione. In merito al Masterplan, l'obiettivo era quello di darsi una visione sulle esigenze del territorio ed è stato fatto, dando dei suggerimenti di area vasta. Propone che per le risorse future della LR 16/93, andrebbero individuati un paio di ambiti nel portogruarese e nel sandonatese per dotarsi di studi di fattibilità per ricercare dei finanziamenti. Osserva che le osservazioni fornite sono state raccolte e concorda con il Masterplan proposto.
- Falcomer (Presidente): ricorda la necessità di approvare in giunta i PTFE della mobilità sostenibili approvati nel 2020 e di comunicare gli estremi delle delibere di Giunta di approvazione.
- Cereser (Sindaco di San Donà di Piave): condivide il raggiungimento degli obiettivi del Masterplan e l'auspicio del Sindaco Gasparotto.
- Falcomer (Presidente): rilevando l'assenso unanime, previa verifica nominativa di ciascuno dei Sindaci presenti, pone in approvazione il Masterplan della viabilità.

La Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale approva con voti unanimi e palesi il Masterplan della viabilità del Veneto Orientale, realizzato nel quadro delle iniziative 2021 della LR n. 16/93, con il coordinamento del Comune capofila di Portogruaro.

TERZO PUNTO: investimenti effettuati e programmati da Veritas

- Falcomer (Presidente): propone di rinviare il punto considerata l'indisponibilità sopraggiunta ad intervenire del Presidente e il Direttore generale di Veritas.

QUARTO PUNTO: progetti LR n. 16/93 anno 2022: esito incontro con l'Ass. reg.le agli EE.LL. del 2.11.2021

- Falcomer (Presidente): informa sull'esito dell'incontro avuto con l'ass. Calzavara e le altre Conferenze dei Sindaci attivate nel Veneto, di cui la Conferenza del Veneto Orientale costituisce la "madre". Informa che la parrebbe che i fondi calino del 15%, per tutte le Conferenze e che la Regione chieda di fare sintesi per i nostri indirizzi e di darci un'idea comune tra le diverse Conferenze. Informa che si terrà un incontro di condivisione tra la ns Conferenza e le altre Conferenze per presentare i lavori delle ns Conferenze. Aggiunge che l'avv Specchio ha chiesto che le Conferenze si dotino di personalità giuridica, argomento che si era già affrontato negli anni scorsi. Informa che si è poi parlato anche di IPA, anche in questo caso chiedendo da parte della Regione che i soggetti siano dotati di personalità giuridica. Informa di aver però sottolineato l'esigenza di avere troppi enti sempre con le stesse persone (IPA, Conferenze, GAL, OGD, Distretti, ecc.). Chiede al Direttore Pegoraro di intervenire.
- Pegoraro: aggiunge che l'Ass. Calzavara avrebbe proposto un progetto unitario tra le 4 Conferenze e che è stata chiesta di accelerare la tempistica di approvazione dei progetti. Ricorda le decisioni assunte dalla Conferenza a settembre 2021 in merito ai progetti 2022: se calano le risorse, forse va tarato l'obiettivo (elaborare progetti per il PNRR).
- Nesto (Sindaco di Cavallino-Treporti): evidenzia che la personalità giuridica snellisca le procedure e che la Conferenza del litorale è a disposizione. In merito ai progetti propone che ogni Conferenza faccia ciò che porterebbe avanti e poi di unire il tutto (ad esempio: prendendo il museo diffuso, le iniziative sportive ecc.: concorda sulla proposta di un calendario unico, ma non a nuove iniziative). Per il PNRR propone di insistere chiedendo un budget ad hoc per elaborare i progetti.
- Falcomer (Presidente): propone un approfondimento con il Comune di Cavallino sulla forma giuridica della Conferenza del litorale.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): sulla forma giuridica propone di riprendere la documentazione già predisposta. Sulle risorse condivide la posizione di Nesto sui progetti trasversali e di avanti con le nostre idee, soprattutto se le risorse saranno ridotte. Propone di proseguire il lavoro sul masterplan della viabilità.
- Falcomer (Presidente): aggiunge che gli altri Sindaci hanno evidenziato il problema degli anticipi di spesa.
- Frattino: suggerisce di non sottovalutare l'aspetto della costituzione di un soggetto giuridico, che ha costi e adempimenti notevoli e di lasciare la Conferenza dei Sindaci nell'attuale forma, proponendo una convenzione tra i Comuni, senza dotarsi di una personalità giuridica che comporta oneri aggiuntivi gravosi, visto che la Conferenza dei Sindaci ha lavorato in questo modo molto egregiamente senza appesantirsi.
- Nesto (Sindaco di Cavallino-Treporti): informa di aver costituito l'associazione con la Regione e che il rogito è stato fatto dal segretario comunale di Cavallino. Aggiunge che disporre di una Conferenza costituita rende tutto più snello, anche se richiede più lavoro, ma che non debbano spaventarci le incombenze amministrative: se Cavallino-Treporti, subentrato a S.Michele al Tagliamento ce la fa, 22 Comuni ce la faranno col supporto di VeGAL.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): ricorda le difficoltà dei passaggi nei 22 consigli comunali.
- Nesto (Sindaco di Cavallino-Treporti): concorda. questo è il nodo. Con la costituzione si supera questo problema.
- Falcomer (Presidente): propone di approfondire la questione in esecutivo (formato dai Sindaci di Meolo, Fossalta di Piave, Teglio, Caorle) ed anticipa che andrà fatta la surroga del neo Sindaco Sarto nell'esecutivo al posto di Striuli o presa una decisione in merito in una prossima Conferenza.

QUINTO PUNTO: avvio iter per la presentazione di progetti pilota volti allo sviluppo del tessuto imprenditoriale territoriale da parte dei Soggetti Responsabili Patti territoriali (Decreto MISE 30.7.2021)

- Falcomer (Presidente): ricorda che il Soggetto Responsabile del Patto territoriale è il Comune di Fossalta di Piave. Ricorda inoltre alcune difficoltà recenti legate al progetto dell'ex SIT, al quale è subentrato infine il progetto My Data. Invita il Direttore Pegoraro ad illustrare l'argomento.

- Pegoraro: illustra il bando (Decreto MISE 30.7.2021) e ricorda che sono state inserite delle informative nella documentazione per la seduta della Conferenza dei Sindaci dell'1/10 e del TdC dell'IPA del 15/9 e del 20/10. Informa di alcuni confronti preliminari avuti con alcune rilevanti associazioni di categoria (Confindustria e Confcommercio in primis), che hanno sollecitato la partecipazione al bando, dando anche disponibilità tecnica e finanziaria a partecipare ai costi di stesura della candidatura, qualora la stessa sia forte e condivisa. Illustra una proposta di iter, a questo punto urgente, per giungere alla redazione di un progetto pilota entro la scadenza del 15.2.2022, evidenziando la complessità della sfida e la concorrenza a livello nazionale con altri territori che si sono già attrezzati e che hanno già avviato la progettazione. Conclude osservando che nel 2021 il territorio potrebbe valorizzare il lavoro svolto con l'aggiornamento del DpA dell'IPA. Tuttavia evidenzia che va pubblicato un Avviso pubblico per la preselezione degli interventi da inserire nel progetto pilota.
- Finotto (Sindaco di Fossalta di Piave): sottolinea che in merito al Patto i Sindaci ora ricordano solo la vertenza del SIT, ma ricorda che il Patto ha portato molti benefici sul territorio. Tuttavia evidenzia che si tratta di una sfida complessa da condividere tra tutte le parti coinvolte.
- Falcomer (Presidente): conferma che non si possa lasciare solo il Comune di Fossalta di Piave su questo progetto. Concorde che il DpA possa costituire lo scenario. Propone di convocare il TdC dell'IPA e che la Cabina di regia supporti il Comune di Fossalta di Piave.
- Finotto (Sindaco di Fossalta di Piave): concorda e chiede di darsi un cronoprogramma e una proposta anche organizzativa prima di convocare il TdC.
- Falcomer (Presidente): osserva che la Cabina di regia ha il vantaggio di avere i privati e i Comuni più importanti e la costa e di disporre di VeGAL come segreteria dell'IPA e della Conferenza dei Sindaci.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): evidenzia che il bando si rivolge a Patti territoriali ancora operativi. Conclude che l'opportunità va perseguita e, se siamo tutti d'accordo, propone di fare subito una valutazione sulle possibili tematiche, proponendone tre: valorizzazione delle risorse culturali naturali, transizione ecologica e riqualificazione delle aree urbane. Propone che a supporto dell'iter procedurale vengano coinvolti VeGAL e il Comune di S. Donà di Piave. Propone che, se servono delle risorse per VeGAL, di reperirle e di partire.

La Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale approva con voti unanimi e palesi l'avvio dell'iter per la presentazione di progetti pilota volti allo sviluppo del tessuto imprenditoriale territoriale da parte del Soggetto Responsabile del Patto territoriale della Venezia Orientale (Comune di Fossalta di Piave) ai sensi del Decreto MISE del 30.7.2021 (sono assenti al momento della votazione i rapp. ti dei Comuni di Eraclea, Jesolo, S. Donà di P. e S. Stino di L.)

SESTO PUNTO: approvazione dei verbali delle sedute precedenti (5.5.2021, 9.6.201, 15.9.2021 e 1.10.2021)

La Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale approva con voti unanimi e palesi i verbali delle sedute del 5.5.2021, 9.6.201, 15.9.2021 e 1.10.2021, con l'astensione dei Rapp. ti dei Comuni che non hanno partecipato alle rispettive sedute.

SETTIMO PUNTO: varie ed eventuali

- Falcomer (Presidente): esprime solidarietà della Conferenza dei Sindaci al Sindaco Sidran per il recente accadimento di ritrovamento dei minori.
- Sidran (Sindaco di Fossalta di Portogruaro): informa che sono stati trovati lungo l'A4 n.7 minori afgani, in seguito accolti in una struttura dedicata a Udine, dopo gli accertamenti della Polstrada. Conferma di aver adempiuto al giusto compito umanitario, ma che rimane un grosso problema finanziario per il Comune, che dovrà fare variazione di bilancio che incide sulla parte corrente. Evidenzia che il rimborso governativo, non certo, arrivare a posteriori e che quindi una parte non trascurabile comunque rimarrà in capo al Comune. Evidenzia che si tratti di un problema che non è corretto porre in capo ai singoli Comuni e che serva un'iniziativa politica anche della Conferenza, come sta facendo per la terza corsia.
- Falcomer (Presidente): aggiunge che molti Comuni del Veneto Orientale sono limitrofi all'autostrada e chi tratti di un problema che potrebbe riguardare tutti. Propone di stilare un documento da indirizzare a Ministero, Regione e Prefettura, sottoscritto insieme alla Conferenza della Sanità.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): concorde che questo sia un problema ministeriale, non locale e che vada creato un tavolo nazionale e propone che i Comuni debbano intervenire sul piano sanitario ed immediato, ma che, trovata la struttura, debba essere lo Stato a coprire le rette.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): concorda.

- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): evidenzia il tema del Piano alluvioni.
- Falcomer (Presidente): ricorda che il piano alluvioni dev'essere adottato a livello di bacino e che si tratta di un documento con valenza urbanistica. Aggiunge che molti Comuni hanno espresso osservazioni entro il 30/9 e che l'Autorità di bacino cascerà tutte le osservazioni dei Comuni e della Regione, col rischio di bloccare il territorio.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): anticipa alcune informazioni informali della Regione, del rischio di venire sanzionati sui fondi UE e di poter fare solo manutenzioni ordinarie, avendo il piano alluvioni valenza urbanistica immediata. Sottolinea che una volta approvato il Piano, tornare indietro sia molto difficile. Propone di chiedere immediatamente all'ass. Bottacin e Calzavara un incontro urgente per capire cosa intendono fare rispetto al Piano alluvioni.
- Falcomer (Presidente): propone di chiedere un incontro a Zaia, Bottacin e Calzavara in occasione dell'imminente incontro con il Consorzio di Bonifica.

Esauriti i punti in discussione la seduta è tolta alle ore 17,25.