

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale del 31 marzo 2021

VERBALE

Il giorno **31 marzo 2021** alle ore 15.00 presso la sede della Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale in Via Cimetta, 1 a Portogruaro, si è tenuta in seconda convocazione, la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, per la discussione dell'Odg seguente:

1. approvazione verbale seduta precedente (17.2.2021);
2. regolamento intercomunale per l'utilizzo sostenibile dei prodotti fitosanitari (interviene il dott. Lorenzo Furlan - Veneto Agricoltura e il dott. Marco Giacomel – AULSS n. 4);
3. aggiornamento avvenuta presentazione dei progetti LR 16/93 (bando 2021, DGR 130/2021); presentazione piani esecutivi e cronoprogrammi da parte dei Comuni capofila; individuazione cabine di regia per i progetti;
4. parere sui progetti della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto (bando 2021, DGR n. 131/2021);
5. aggiornamento sulla fase di definizione del DpA IPA 2021/27;
6. aggiornamento sulla risoluzione per il programma Interreg Italia-Slovenia 2021/27;
7. nuova convenzione per l'eradicamento di nutrie;
8. varie ed eventuali

Partecipano tutti i Sindaci convocati (o loro Rappresentanti) ad eccezione del Comune di S. Michele al Tagliamento. Presiede il Presidente della Conferenza dei Sindaci, Sindaco di Cinto Caomaggiore, Gianluca Falcomer. Sono presenti inoltre Giancarlo Pegoraro, Simonetta Calasso e Marco Dal Monego di VeGAL.

Partecipano alla seduta il Sindaco metropolitano, Luigi Brugnaro ed il Consigliere metropolitano Saverio Centenaro. Partecipano inoltre per la trattazione del secondo punto il dott. Lorenzo Furlan - Veneto Agricoltura e il dott. Marco Giacomel – AULSS n. 4. Verbalizza i lavori della seduta la dott.ssa Simonetta Calasso di VeGAL.

Il Presidente Falcomer, constatata la validità della seduta e il funzionamento della piattaforma informatica messa a disposizione da VeGAL, dà avvio ai lavori alle ore 15.05.

PRIMO PUNTO: approvazione del verbale della seduta precedente (17.2.2021)

- Falcomer (Presidente): pone ai voti l'approvazione del verbale della seduta precedente.

Il verbale della seduta della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale del 17.2.2021 viene approvato all'unanimità dei presenti alla seduta.

- Falcomer (Presidente): Prima della trattazione del secondo punto all'odg, saluta il Sindaco metropolitano Luigi Brugnaro, esprimendo soddisfazione per la sua presenza in Conferenza dei Sindaci, per un confronto diretto con i Sindaci.
- Brugnaro (Sindaco Metropolitano): ringrazia per l'invito e per l'opportunità di poter incontrare i Sindaci in modo aggregato. Coglie l'occasione anche per ringraziare i Sindaci per l'impegno profuso nella lotta al COVID 19.

SECONDO PUNTO: regolamento intercomunale per l'utilizzo sostenibile dei prodotti fitosanitari

- Pivetta (Sindaco di Pramaggiore): ricorda il percorso svolto con il gruppo di lavoro composto dai Comuni di Pramaggiore (coordinatore), Musile di Piave, San Stino di Livenza ed in seguito esteso al Comune di San Michele al Tagliamento in rappresentanza dei comuni costieri. Ricorda inoltre i confronti avvenuti con la Regione Veneto, che si è dimostrata molto favorevole al progetto di Regolamento condiviso fra i 22 Comuni, suggerendo di interloquire con Veneto Agricoltura e con l'Azienda Sanitaria locale. Informa poi del lavoro di raccolta delle segnalazioni delle aree sensibili con la collaborazione dei Comuni. Invita ad intervenire il dott. Furlan di Veneto Agricoltura e il dott. Giacomel dell'AULSS, ai quali sono stati inviati i materiali raccolti dai Comuni, unitamente ad un documento riepilogativo dell'iter per adottare un Regolamento in modo coordinato tra i Comuni dell'area per l'utilizzo sostenibile dei prodotti fitosanitari. Anticipa che sarà necessario successivamente consultare i vari stakeholders (associazioni, ecc.), per agire in modo sinergico.
- Furlan: si rende disponibile alla stesura del documento anche tramite invio di documenti al gruppo di lavoro, chiarendo che il suo contributo riguarderà azioni concrete che possono essere realizzate e verificate.

Approfondisce, rispetto al documento ricevuto, la questione inerente le prescrizioni rafforzative per i siti altamente sensibili nelle aree agricole ed extra-agricole.

- Giacomel: ribadisce l'importanza di dotarsi di uno strumento applicabile nel territorio e verificabile e conferma la disponibilità alla collaborazione.
- Falcomer (Presidente): osserva che le considerazioni formulate verranno condivise in vista delle prossime azioni.
- Pivetta (Sindaco di Pramaggiore): informa che convocherà a breve il gruppo di lavoro per definire le prossime tappe e per consultare gli stakeholders e le loro esigenze.
- Brugnaro (Sindaco Metropolitano): apprezza l'iniziativa intrapresa e chiede di ricevere le indicazioni del dott. Furlan, concordando con l'opportunità di predisporre uno strumento applicabile ed estendibile anche ad altre realtà territoriali della città metropolitana.
- Falcomer (Presidente): conferma che la documentazione verrà inoltrata anche alla Città Metropolitana.
- Cereser (Sindaco di San Donà di Piave): propone, per quanto concerne il danno potenziale agli agricoltori, di lanciare un progetto per recuperare i mancati redditi aziendali (es. posizionamento di chioschi nelle aziende agricole) e suggerisce di lasciare una fascia di 15 m di distanza dalle ciclabili per i trattamenti o di prevedere l'interruzione del passaggio dei ciclisti quando ci sono trattamenti in corso.

TERZO PUNTO: aggiornamento avvenuta presentazione dei progetti LR 16/93 (bando 2021, DGR 130/2021); presentazione piani esecutivi e cronoprogrammi da parte dei Comuni capofila; individuazione cabine di regia per i progetti

- Falcomer (Presidente): aggiorna sulla avvenuta approvazione dei progetti da parte di tutti i Comuni. Invita l'ing. Dimitri Bonora, RUP del progetto "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale con capofila il Comune di Portogruaro, ad intervenire per illustrare il Piano esecutivo d'intervento relativo.
- Bonora: informa che il Comune ha già trasmesso la domanda di contributo alla Regione Veneto e conta sull'esito dell'istruttoria del progetto entro 15 giorni, considerato che le attività dovranno chiudersi entro novembre 2021 e che si tratta di un progetto impegnativo ed ambizioso. Aggiorna sul cronoprogramma delle attività, informando che il Comune ha già previsto gli stanziamenti a bilancio e provveduto a pubblicare un avviso di manifestazione d'interesse per la selezione dei professionisti che saranno consultati con lettera d'invito non appena perverrà l'approvazione da parte della Regione. Successivamente saranno avviate le ricognizioni territoriali per raccogliere i desiderata dei vari territori.
- Falcomer (Presidente): ringrazia dell'intervento e chiarisce che questo progetto è partito in autunno 2020 con una metodologia simile a quella già adottata per la mobilità sostenibile, nell'intento di proporre un piano condiviso di interventi con valenza sovracomunale. Informa che il progetto relativo alla mobilità sostenibile è stato presentato alla Città metropolitana per partecipare al bando "Qualità dell'abitare", anche se poi il progetto non è stato selezionato, auspicando, tuttavia, che il progetto possa essere assunto dall'ente metropolitano, tramite ad es. un Accordo di programma. Conclude ricordando che i progetti 2021 si concluderanno entro novembre 2021, previa condivisione con gli enti competenti. Invita quindi il Direttore Pegoraro a fornire un aggiornamento sui progetti LR 16/93 anno 2021.
- Pegoraro: ricorda che il bando regionale 2021 per i fondi di cui alla LR 16/93 scade il 15.4.2021 e che i progetti dovranno concludersi entro il 15.11.2021. Informa che tutti i Comuni hanno adottato le delibere di adesione, alcuni in Giunta ed altri in Consiglio comunale e che l'atto adottato dal Comune di Eraclea necessiterebbe di essere integrato per confermare la compartecipazione economica ad entrambi i progetti 2021. Informa che la Regione Veneto avrebbe richiesto anche l'approvazione delle convenzioni di adesione ai progetti diversamente da quanto accettato nel medesimo bando pubblicato nel 2020. Informa, per quanto concerne il Progetto "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale", che VeGAL ha anticipato, in accordo con il Comune capofila di San Donà di Piave, l'attuazione del coordinamento del Masterplan, affidando un incarico all'ing. Marco Passigato le attività per la redazione del progetto di fattibilità/gestione di un "ecomuseo" e per la realizzazione di iniziative seminariali, affidando un incarico alla società Dimensione cultura, presente alla seduta per la trattazione del presente punto all'odg.
- Falcomer (Presidente): ringrazia e chiede al Comune di S. Donà di Piave di intervenire in merito al Progetto "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale".
- Polita (Ass. Comune di S. Donà di Piave): interviene per illustrare le attività del progetto dell'ecomuseo. Ricorda che grazie al grande lavoro di mappatura del territorio sul Masterplan della mobilità, il progetto si è esteso a tutto il territorio e sottolinea l'opportunità di collegare l'ecomuseo al Masterplan stesso. Spiega che l'ecomuseo è un percorso di innovativo di promozione e valorizzazione dell'identità del territorio che

coinvolge le comunità tramite un processo di partecipazione, una sorta di “cittadinanza attiva per promuovere il territorio”. Rileva la necessità di mappare il patrimonio materiale ed immateriale nei 22 Comuni e di mettere in rete le risorse, valorizzando i vari lavori svolti da VeGAL. Lo studio che sarà effettuato, chiarisce, servirà per analizzare i punti di forza e di debolezza dell’area e costituirà una sfida interessante anche in questo particolare momento. Invita la dott.ssa Pierpaola Mayer della società Dimensione cultura ad intervenire.

- Mayer (Dimensione cultura): approfondisce la definizione e la diffusione degli ecomusei in Italia per la salvaguardia del patrimonio, sottolineando l’importanza dell’integrazione alla mobilità sostenibile soprattutto in questo momento. Illustra il processo e gli output del progetto da elaborare per giungere alla presentazione della domanda di riconoscimento dell’ecomuseo alla Regione Veneto entro giugno 2021. Chiede di individuare nei Comuni i gruppi e le associazioni attive per favorire il processo partecipato e delinea infine il cronoprogramma.
- Falcomer (Presidente): ringrazia per le presentazioni effettuate.

La Conferenza dei Sindaci al termine delle presentazioni, approva i Piani esecutivi d’intervento e i cronoprogrammi illustrati per i due progetti candidati alle risorse della LR 16/93 anno 2021: “Masterplan della viabilità del Veneto Orientale” (Capofila: Comune di Portogruaro); “Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale” (Capofila: Comune di San Donà di Piave).

- Brugnaro (Sindaco Metropolitano): esprime grande attenzione ed interesse per le progettualità dell’area, manifestando disponibilità ad estenderle a tutto il territorio metropolitano, in particolare sui temi della sostenibilità ambientale ed elogia il lungo processo di confronto e di relazioni avviato nell’area. Ribadisce con forza l’importanza di coordinamento e condivisione dei progetti superando le specificità del territorio considerando il Veneto orientale parte del nuovo ente metropolitano. Esorta a fare squadra sia con il livello nazionale e governativo per ottenere maggiori risorse (ma anche provvedimenti legislativi utili per affrontare scenari sempre più critici come quelli attuali), sia a livello locale per condividere scelte rilevanti in materia di energia, di gestione dei rifiuti, di mobilità, di politiche culturali, per la digitalizzazione e la scuola. Allo stesso tempo invita la Conferenza dei Sindaci a fare squadra a livello metropolitano e di coordinarsi con gli uffici della Città metropolitana per progetti ed iniziative di valenza sovracomunale.
- Cereser (Sindaco di San Donà di Piave): esprime soddisfazione per la partecipazione del Sindaco Brugnaro alla seduta odierna e sottolinea che la Conferenza dei Sindaci da tempo aveva invitato alle proprie sedute il Sindaco metropolitano. Ricorda che quest’area è denominata “Venezia Orientale”, proprio perchè si sente parte della città metropolitana ed è aperta al confronto. Evidenzia la necessità di una “cabina di regia” tra il Sindaco metropolitano e le Presidenze delle Conferenze dei Sindaci già costituite nella città metropolitana, cui si uniranno, quando saranno pronti, anche gli altri territori. Cita il masterplan della mobilità sostenibile come lavoro già condiviso nel 2019 con la Città metropolitana, in una serie di incontri effettuati con il dirigente ing. Gabbi.
- Brugnaro (Sindaco Metropolitano): ribadisce la disponibilità della Città metropolitana ad agire insieme, con progetti coordinati in ambito metropolitano. Sottolinea che risorse quali ad es. il Salone nautico, Marghera, i Musei di Venezia, ecc. appartengano a tutti i cittadini metropolitani e non solo a Venezia, città che non va pensata come città centralista, ma, appunto, metropolitana. Sottolinea inoltre l’importanza di occuparsi dei grandi temi, dall’idrogeno, alla gestione dei rifiuti, dall’inquinamento alla pianificazione degli eventi culturali. Riconosce che il Veneto Orientale ha avuto la capacità di raccogliersi e fare squadra costruendo relazioni.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): raccoglie l’esortazione del Sindaco Brugnaro, dichiarando da subito la disponibilità a lavorare insieme a Venezia e alla Città Metropolitana, assicurando la piena disponibilità al confronto.
- Cicuto (Sindaco di Teglio Veneto): raccoglie l’invito del Sindaco Brugnaro, sottolineando tuttavia che il ruolo di Sindaci impone di affiancare alle scelte strategiche, la capacità di dare risposte quotidiane e servizi al cittadino.
- Sidran (Sindaco di Fossalta di Portogruaro): prende atto positivamente di questa discussione. Evidenzia l’opportunità di attivare una cabina di regia con pochi Sindaci che possano interloquire con il Sindaco Metropolitano.
- Falcomer (Presidente): propone di utilizzare la cabina di regia IPA, per confrontarsi sui vari temi che hanno necessità di un confronto metropolitano (PON Metro, viabilità, ciclabilità ecc.).
- Favero (Sindaco di Portogruaro): concorda con l’idea della cabina dell’IPA per effettuare incontri periodici con la Città Metropolitana sui temi più rilevanti (idrogeno ecc).

- Cereser (Sindaco di S.Donà di P.): ritiene difficile che il Sindaco Brugnaro possa incontrare ogni Conferenza dei Sindaci e ogni IPA metropolitana e conferma l'opportunità di organizzare una cabina di regia tra il Sindaco Brugnaro e le altre zone costituite.
- Mazzon (Ass. Quarto d'Altino): chiede gli esiti della Conferenza dei Sindaci metropolitani svoltasi in data odierna.
- Falcomer (Presidente): suggerisce di avanzare delle proposte alla Città Metropolitana per creare un rapporto continuo.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): ritiene opportuno per ora dare al Sindaco Brugnaro la massima disponibilità attendendo da lui le proposte di collaborazione, in relazione all'opportunità di condividere un modello efficace di confronto.

QUARTO PUNTO: parere sui progetti della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto (bando 2021, DGR n. 131/2021)

- Nesto (Sindaco di Cavallino T.): informa che la Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto non ha ancora definito i progetti per la partecipazione al bando 2021 e motiva il ritardo con la necessità di un coordinamento tra Regione e Consorzi di Promozione turistica, assicurando, tuttavia, che a breve saranno trasmessi i progetti per il parere della Conferenza.

QUINTO PUNTO: aggiornamento sulla fase di definizione del DpA IPA 2021/27

- Falcomer (Presidente): aggiorna sul percorso svolto, sui 79 progetti pervenuti per il DpA e sui temi da approfondire. Informa che la Cabina di regia dell'IPA ha proposto, prima di individuare i 4 progetti di prefattibilità (che auspica possano diventare progetti per cogliere le opportunità dei bandi di prossima apertura) di effettuare alcuni approfondimenti. Invita quindi il direttore di VeGAL Pegoraro ad intervenire per un aggiornamento.
- Pegoraro: riassume l'iter avviato per l'aggiornamento del DpA per il periodo 2021/27 ed elenca i tematismi che la Cabina di regia ha individuato per un prossimo approfondimento (inclusione sociale, turismo-cultura, digitale, energia e giovani), per ciascuno dei quali è stato individuato un preciso referente tra i membri della Cabina di regia stessa. Informa inoltre che la Cabina di regia avrebbe proposto un ulteriore tema relativo alla difesa idraulica, da affrontare con il Consorzio di bonifica, considerata l'importanza per il territorio del Veneto Orientale. Conclude ricordando che la proposta del DpA sarà portata all'attenzione del Tavolo di concertazione a metà maggio 2021, per giungere alla relativa approvazione entro giugno-primi di luglio 2021.
- Falcomer (Presidente): chiede di intervenire al Sindaco Gasparotto che rappresenta i Sindaci nel Consorzio di bonifica.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): esprime soddisfazione per la presenza del Sindaco Brugnaro. Informa che nell'ultima consulta del Consorzio di Bonifica (che include anche 8 comuni del trevigiano) è stato deciso di raccogliere i Piani delle acque, per evidenziare gli interventi più importanti. Suggerisce una convenzione tipo con il Consorzio di bonifica, per approfondire alcune tematiche progettuali. Ricorda che il Consorzio è stato parte attiva nella stesura del Masterplan della ciclabilità, piano che è stato combinato alla sicurezza idraulica, per diventare uno strumento di lavoro per la città metropolitana. Ritiene che il piano di sicurezza idraulica dovrebbe entrare anche nel piano generale per la sicurezza di Venezia. Auspica di entrare come protagonisti nella Città metropolitana, tornando a parlare di Zona omogenea e partecipando alla stesura del bilancio dell'ente metropolitano, attraverso progetti strategici (della Conferenza e dall'IPA), affinché questi trovino risorse per essere finanziati. Ricorda che nel Masterplan della viabilità, la Città metropolitana sarà parte attiva, insieme al Comune di Portogruaro e VeGAL.
- Cereser (Sindaco di S.Donà di P.): ricorda che il 70% delle risorse NGEU dovrà essere impegnato entro il 2022 e sottolinea che, dopo la definizione dei progetti, ci dovrà essere l'attuazione. Ritiene importante darsi un'organizzazione amministrativa, anche rafforzando la centrale unica di committenza dell'ente metropolitano, ora in grado di gestire solo le gare ordinarie e non il carico di lavoro straordinario che deriverà dai progetti Next Generation.
- Brugnaro (Sindaco Metropolitano): ribadisce la disponibilità della Città metropolitana ad agire insieme, con progetti coordinati in ambito metropolitano. Elenca una serie di iniziative nelle quali il Comune di Venezia ha messo a disposizione della Città metropolitana risorse umane per supportarne l'attività ed altre iniziative già avviate dalla Città metropolitana (PUMS, app, ecc.) che potrebbero trovare riscontro da parte dei Comuni del Veneto Orientale. In merito all'ecomuseo, se il tema sarà quello dell'acqua, evidenzia

l'importanza di collegarsi a Venezia. Evidenzia la necessità di far squadra a livello governativo e di coinvolgere i Parlamentari. Suggerisce di coinvolgere l'Università ed in particolare la Rettrice di Ca' Foscari.

Il Sindaco Metropolitano lascia quindi la seduta.

SESTO PUNTO: aggiornamento sulla risoluzione per il programma Interreg Italia-Slovenia 2021/27

- Falcomer (Presidente): informa che, previo un confronto preliminare diretto con i Sindaci, in data 23.03.2021 è stata inviata ai Presidenti delle Regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia una comunicazione a firma del Presidente della Conferenza dei Sindaci e del Presidente della Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto, relativa al programma Interreg Italia-Slovenia 2021/27, sottolineando l'interesse delle Amministrazioni comunali rappresentate, ad esprimere la volontà che l'area veneziana continui ad essere parte attiva nel Programma 2021/2027.
- Cereser (Sindaco di S.Donà di Piave): chiede di verificare la posizione relativa alla territorialità del Programma Italia - Croazia.

Il Sindaco di Portogruaro lascia la seduta.

- Falcomer (Presidente): propone di condividere il testo della risoluzione con CM e chiede al Consigliere Centenaro che anche Città metropolitana possa adottarne il testo.

La Conferenza dei Sindaci prende atto ed approva il testo della risoluzione rivolta ai Presidenti delle Regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia per il programma Interreg Italia-Slovenia 2021/27, condivisa con la Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto.

SETTIMO PUNTO: nuova convenzione per l'eradicamento di nutrie

- Falcomer (Presidente): ricorda che nel 2016, con Decreto del Sindaco metropolitano n. 79, era stato sottoscritto un accordo con le pubbliche amministrazioni con il quale il servizio di Polizia Ittica e Venatoria della Città metropolitana di Venezia, si impegnavano a collaborare con i Comuni al fine di garantire un ridimensionamento della popolazione di nutrie nel territorio urbanizzato dei Comuni stessi. Cita il nuovo Protocollo d'intesa approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 23 del 04/03/2021 ed informa che la Città metropolitana, in data 12 marzo, ha formulato una proposta ai Comuni per rendere un servizio più efficace, dotandosi di un maggior numero di trappole per la cattura di tale specie. Invita il Sindaco di Teglio Veneto ad intervenire.
- Cicuto (Sindaco di Teglio Veneto): ricorda che i Comuni fino al 2020 versavano 500 euro/annui alla Città metropolitana per la cattura e smaltimento, mentre il nuovo Protocollo ha costi notevolmente superiori (4.000 euro/Comune, per max 20 catture e 200 euro/cattura aggiuntiva). Informa di aver consultato la Città metropolitana, la quale si è dimostrata disponibile a rivedere la convenzione e a ridurre i costi, coinvolgendo cacciatori per la cattura e le associazioni per gestire le trappole. Chiede se anche altri Comuni siano interessati ad aderire al nuovo Protocollo, oltre quelli che lo hanno già ricevuto.
- Sidran (Sindaco di Fossalta di Portogruaro): concorda che i costi siano elevati. Segnala che il problema dell'eradicazione delle nutrie riguarda anche i centri urbani e ritiene che la Città metropolitana dovrebbe avere competenza ad intervenire anche nei centri urbani, mentre il protocollo attribuisce alla Città metropolitana la competenza ad intervenire solo nelle aree silvo-pastorali, riservando ai Comuni l'intervento per le aree urbane.
- Mazzon (Ass. di Quarto d'Altino): propone di coinvolgere i Consorzi di bonifica per distribuire le competenze ed abbattere costi.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): osserva che la convenzione così come è strutturata non sia approvabile soprattutto per i piccoli Comuni, in primis per i costi e concorda con il Sindaco Sidran per estendere la competenza della Città metropolitana sulle aree urbane.
- Falcomer (Presidente): chiede al Sindaco Cicuto di avviare un confronto con la Città metropolitana e altri enti gestori di riserve per rivedere i costi.
- Sidran (Sindaco di Fossalta di Portogruaro): esorta a cercare una soluzione in tempi rapidi, per dare un segnale d'intervento anche alla popolazione.
- Benedetti (Ass. di Meolo): ritiene opportuno coinvolgere i cacciatori e le aziende agricole.
- Centenaro (Città metropolitana): conferma che è in fase di discussione un confronto tra Città metropolitana, cacciatori e associazioni di volontariato, per tentare di venire incontro alle esigenze segnalate dai Comuni.

- Falcomer (Presidente): conclude proponendo che il Sindaco Cicuto, insieme all'Assessore Benedetti di Meolo, avviino un confronto con la Città metropolitana e altri enti gestori per verificare una riduzione dei costi del Protocollo e rivedere il piano di gestione.

Il Sindaco di Gruaro lascia la seduta.

Il Presidente Falcomer propone di proseguire con il completamento della trattazione del terzo punto all'odg.

TERZO PUNTO: aggiornamento avvenuta presentazione dei progetti LR 16/93 (bando 2021, DGR 130/2021); presentazione piani esecutivi e cronoprogrammi da parte dei Comuni capofila; individuazione cabine di regia per i progetti

- Falcomer (Presidente): invita a riprendere la discussione del terzo punto all'odg, per l'individuazione delle Cabine di regia per i progetti della LR 16/93 anno 2021. Per il progetto "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale", propone i Comuni di: Portogruaro, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Meolo e S.Dona di Piave, mentre per il progetto "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale" propone di confermare la Cabina di regia uscente, formata dai Comuni di: S.Donà di Piave, Caorle e Gruaro.
- Striuli (Sindaco di Caorle): informa che confermerà la disponibilità del Comune a partecipare alla Cabina di regia del progetto "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale".
- Falcomer (Presidente): conclude la discussione proponendo di confermare la nomina delle due Cabine di regia, rinviando all'esecutivo della Conferenza dei Sindaci, la valutazione di eventuali subentri ai Comuni stessi, da recepire nel caso in una successiva seduta della Conferenza stessa.

La Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale approva la composizione delle Cabine di regia per il progetto "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" (composta dai Comuni di: Portogruaro – capofila del progetto, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Meolo e S.Dona di Piave) e per il progetto "Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale" (composta dai Comuni di: S.Donà di Piave – capofila del progetto, Caorle e Gruaro).

OTTAVO PUNTO: varie ed eventuali

- Falcomer (Presidente): ricorda il versamento delle quote annuali e delle quote annuali di cofinanziamento dei Comuni ai progetti LR 16/93 anni 2019-2020.
- Centenaro (Città metropolitana): saluta e formula gli auguri di Buona Pasqua, anche da parte del Sindaco metropolitano, Luigi Brugnaro.

Esauriti i punti in discussione la seduta è tolta alle ore 17,50