

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale dell'1.10.2021

VERBALE

Il giorno **venerdì 1 ottobre 2021 alle ore 15.00** in videoconferenza tramite collegamento alla piattaforma Zoom, si è tenuta in seconda convocazione, la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, per la discussione dell'Odg seguente:

1. approvazione progetto "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" LR n. 16/1993 – anno 2021, Comune capofila Portogruaro;
2. approvazione verbali sedute precedenti (05/5/2021, 09/6/2021 e 15/9/2021)
3. varie ed eventuali.

Partecipano tutti i Sindaci convocati (o loro Rappresentanti), fatta eccezione per i Comuni di Caorle, Concordia S., S. Michele al T. e Teglio V.

Sono presenti inoltre: Giancarlo Pegoraro, Simonetta Calasso e Marco Dal Monego di VeGAL.
Presiede il Presidente della Conferenza dei Sindaci, Sindaco di Cinto Caomaggiore, Gianluca Falcomer.
Verbalizza i lavori della seduta la dott.ssa Simonetta Calasso di VeGAL.

Il Presidente Falcomer, constatata la validità della seduta e il funzionamento della piattaforma informatica messa a disposizione da VeGAL, dà avvio ai lavori alle ore 15,05.

PRIMO PUNTO: approvazione progetto "Masterplan della viabilità del Veneto Orientale" LR n. 16/1993 – anno 2021, Comune capofila Portogruaro

- Falcomer (Presidente): ricorda gli obiettivi del progetto e l'iter di attuazione. Invita l'ing. Bonora ad intervenire.
- Bonora: ricostruisce l'iter di attuazione e presenta il gruppo di lavoro che ha redatto la proposta di Masterplan. Presenta Luca Zampieron e Andrea Graziano di Città sotto scacco, professionisti del gruppo di lavoro incaricato (Goudappel BV, Città Sotto Scacco Srl e Pian. Damiano Solati).
- Luca Zampieron: illustra il percorso di analisi degli strumenti di pianificazione vigenti a scala locale e sovralocale e l'analisi del territorio e dello stato attuale della mobilità, svolti mediante un processo, breve ma intenso, di partecipazione e coinvolgimento delle 22 amministrazioni comunali che compongono l'area del Veneto orientale. Illustra il Masterplan, che sarà uno strumento che presenta un'idea della viabilità integrata, sostenibile e non settoriale, in linea con le previsioni vigenti alle diverse scale, fornendo degli "indirizzi" non prescrittivi ma orientativi agli interventi. Presenta inoltre 9 tematiche e i relativi scenari a breve/medio termine, in corrispondenza di alcuni nodi della viabilità.
- Falcomer (Presidente): prima di avviare il dibattito ringrazia gli Amministratori dei Comuni che andranno al voto, per il prezioso contributo fornito in sede di Conferenza. Propone che entro 2-3 settimane, raccolte le osservazioni, si porti in approvazione il Masterplan. Ringrazia infine l'ing. Bonora per la collaborazione. Apre quindi la discussione.
- Cereser (Sindaco di S.Donà di Piave): chiede se ci siano dati sui flussi di traffico e ricorda l'obiettivo di mettere in sicurezza la popolazione in corrispondenza dei punti critici della viabilità per il rischio incidenti.
- Damiano: informa che per i flussi e gli incidenti sono stati utilizzati i dati PUMS.
- Pavan (Sindaco di Meolo): osserva che le soluzioni proposte per Meolo e Fossalta di Piave non corrispondono alle esigenze segnalate negli incontri avuti con i professionisti.
- Bonora: conferma che sulle proposte avanzate si possono formulare osservazioni. Osserva che il Masterplan deve rispondere alle esigenze del territorio, non ai desiderata dei singoli Comuni. Conferma che i professionisti esamineranno le osservazioni che perverranno.
- Damiano: conferma disponibilità ad approfondire il contesto di Meolo.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): informa che il Masterplan era stato esaminato in Cabina di regia e di aver dato degli elementi per dare un taglio più elevato al documento, senza entrare nel dettaglio delle singole soluzioni. Pone altre questioni, da accogliere per poter approvazione il Piano e suggerisce di evitare di definire tracciati, che richiedono analisi importanti, fermandosi a suggerire delle visioni, proponendo più soluzioni. In merito al portogruarese, in particolare e all'uscita di Gruaro-Portogruaro, va indicata la soluzione già approvata, la riqualificazione dell'asse 251 (l'A28 diventerà l'ingresso alla Pedemontana)

diventando quindi una strada alternativa al traffico pesante. In merito al casello, andrebbe valutate le proposte anche con il FVG.

- Sidran (Sindaco di Fossalta di Portogruaro): osserva che servono soluzioni meno impattanti a livello ambientale e in termini di consumo di suolo. Conferma le stesse perplessità già manifestate in sede di Cabina di regia, in particolare sulla viabilità parallela alla costa. Come Comune di Fossalta di Portogruaro, segnala che la viabilità proposta all'intervento 5.5.1 coinvolge soprattutto il nostro Comune. Si esprime infine sulla ricalibratura della SS 14.
- Nesto (Sindaca di Cavallino-T.): ringrazia del lavoro svolto ed anticipa che il Comune prenderà contatti diretti con i tecnici. Chiede i tempi per le osservazioni e conferma la necessità di esprimersi sul livello di area vasta.
- Falcomer (Presidente): propone di inviare osservazioni entro il 20 ottobre, per giungere all'approvazione in Conferenza dei Sindaci prevista per il 27 ottobre.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): osserva che la scadenza per questo lavoro è molto stretta. Evidenzia che è stato proposto un masterplan che affrontasse i temi generali e che non ci sia il tempo per entrare nel dettaglio dei singoli Comuni. Conclude che per entrare nel dettaglio si può prevedere un nuovo progetto 2022. Concorda con il termine per le osservazioni entro il 20 ottobre, ma propone che intanto la Cabina di regia si ritrovi ogni settimana per chiudere il lavoro.
- Rugolotto (Vicesindaco di Jesolo): chiede a chi vadano inviate le osservazioni.
- Bonora: conferma che le osservazioni vadano inviate al coordinatore Zampieron, per iscritto.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): si mette a disposizione dei professionisti per uno scambio sul significato delle proposte avanzate e per giungere ad una sintesi corretta a fine ottobre.
- Falcomer (Presidente): conferma il termine del 20 ottobre p.v. per l'invio delle osservazioni, in vista della Conferenza dei Sindaci del 27 ottobre che approverà il Masterplan. Invita i Comuni a formulare le osservazioni e i tecnici a verificare le problematiche emerse durante la seduta, prendendo contatto con i Sindaci. Ringrazia e saluta i Sindaci al termine del loro mandato.

SECONDO PUNTO: approvazione verbali sedute precedenti (05/5/2021, 09/6/2021 e 15/9/2021)

L'approvazione dei verbali delle sedute precedenti (del 05/5/2021, del 09/6/2021 e del 15/9/2021) viene rinviata.

Esauriti i punti in discussione, la seduta è tolta alle ore 16,35.