

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale del 15 settembre 2021

VERBALE

Il giorno **mercoledì 15 settembre 2021 alle ore 14,30** in videoconferenza tramite collegamento alla piattaforma Zoom, si è tenuta in seconda convocazione, la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, per la discussione dell'Odg seguente:

1. Masterplan Viabilità;
2. utilizzo fondi Legge 16/93 anno 2022;
3. varie ed eventuali.

Partecipano tutti i Sindaci convocati (o loro Rappresentanti), fatta eccezione dei Comuni di Eraclea, San Michele al Tagliamento e di Torre di Mosto.

Sono presenti inoltre la Città metropolitana (Consigliere Saverio Centenaro e Segretario generale Michele Fratino).

Sono presenti inoltre: Giancarlo Pegoraro, Simonetta Calasso e Marco Dal Monego di VeGAL.

Presiede il Presidente della Conferenza dei Sindaci, Sindaco di Cinto Caomaggiore, Gianluca Falcomer.

Verbalizza i lavori della seduta la dott.ssa Simonetta Calasso di VeGAL.

Il Presidente Falcomer, constatata la validità della seduta e il funzionamento della piattaforma informatica messa a disposizione da VeGAL, dà avvio ai lavori alle ore 14,39.

PRIMO PUNTO: Masterplan Viabilità

- Falcomer (Presidente): saluta ed invita l'ing. Dimitri Bonora del Comune di Portogruaro RUP del progetto per il masterplan viabilità, ad intervenire sul primo punto all'odg.
- Bonora: ricorda che la Cabina di regia ha organizzato due incontri con i professionisti incaricati e che è in corso la raccolta dei dati dai Comuni. Informa che nell'ultimo incontro della Cabina di regia sono stati presentati alcuni primi risultati. Rileva che da una prima analisi, è emersa l'attenzione sui temi mobilità territoriale di scala vasta e intercomunale. Informa che i professionisti stanno lavorando ad una prima bozza che sarà presentata la prossima settimana alla Cabina di regia. Propone un incontro con tutti i Sindaci il 30 settembre p.v., anticipando a tutti un documento di lavoro. Evidenzia la ristrettezza dei tempi e ricorda che è già stata chiesta alla Regione una proroga al termine del 15 novembre e si attende un riscontro dalla Regione. Come avvenuto nel PAESC congiunto, informa che si porterà l'approvazione del masterplan in Conferenza entro la scadenza del progetto. Informa di un incontro la Città metropolitana previsto per domani, per avere i dati già acquisiti per l'elaborazione del PUMS.
- Falcomer (Presidente): ricorda che il progetto si avvale di una Cabina di regia formata dai Sindaci di Portogruaro, Fossalta Portogruaro, Gruaro, S.Donà di Piave, Meolo e Fossalta di Piave. Apre la discussione.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): ricorda gli incontri effettuati in Cabina di regia ed evidenzia che i tempi sono molto ristretti, disponendo di poco più di un mese di tempo. Propone di giungere ad un masterplan "di indirizzo", ossia ad un documento che indichi soluzioni possibili per la viabilità generale, rinviando ad una fase successiva – anche il prossimo anno – per approfondimenti ulteriori: il Masterplan non darebbe quindi soluzioni definitive, ma indicazioni conseguenti allo studio dei flussi sui grandi nodi e non sulle problematiche locali. Ricorda infine che il PUMS riguarda soprattutto la viabilità lenta.
- Centenaro: per il PUMS informa di aver incontrato le associazioni e che, prossimamente, verrà dato ai Comuni il piano del traffico. Chiede il coinvolgimento della Città metropolitana per valutare insieme le scelte per assicurare la massima collaborazione, assicurando disponibilità a dare tutto il materiale richiesto dai tecnici per avere uniformità con le linee strategiche del PUMS.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): aggiunge che in Cabina di regia sono state date indicazioni al fine di condividere il processo con la CM.
- Falcomer (Presidente): ricorda che l'obiettivo che ci si era posti non era quello di dotarsi di un piano del traffico, ma di un piano per favorire il finanziamento dei principali nodi da affrontare, inserendo i relativi progetti nel DpA dell'IPA. Osserva che nel successivo punto all'odg si affronterà quanto chiedere alla Regione nel 2022 in merito ai fondi della LR 16/93. Chiede ai Sindaci Cereser e Favero se ci siano aggiornamenti sui ribassi d'asta sui progetti 2021.
- Cereser (Sindaco di S.Donà di Piave): informa che nel progetto LR 16/93 del 2021 in capo al Comune di

S.Donà non si sono determinati residui.

- Bonora: informa che nell'affidamento si è avuto un ribasso di circa il 50%, ma che restano altre attività da affidare.
- Favero (Sindaco di Portogruaro): propone di verificare lo spostamento di parte del budget per sviluppare degli ulteriori approfondimenti.
- Falcomer (Presidente): suggerisce di verificarlo subito.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): teme che il residuo venga perso ed evidenzia che sarebbe stato opportuno saperlo con maggiore anticipo per poter riprogrammare le attività
- Finotto (Sindaco di Fossalta di Piave): concorda che il ribasso possa finire in economia e non essere recuperabile. Propone di utilizzare l'incarico per altre attività, per non perdere l'economia e reinvestirla in attività utili a rafforzare il Masterplan.

Al termine della discussione si stabilisce che il Masterplan della viabilità venga illustrato a cura del Comue capofila, alla prossima seduta della Conferenza dei Sindaci

Alle ore 15,00 esce l'ing. Bonora.

SECONDO PUNTO: utilizzo fondi Legge 16/93 anno 2022

- Falcomer (Presidente): ricorda i due progetti LR 16/93 in corso nel 2021 con la disponibilità regionale di 150.000€. Intende proporre alla Conferenza di chiedere alla Regione per il 2022 almeno 200.000€: il 2022 sarà infatti un anno in cui servono progetti cantierabili, sia per In PNRR, sia per la programmazione UE 2021/27. Ricorda che una delle ipotesi già trattate negli anni scorsi era quella di istituire un "fondo di rotazione/progettazione": una volta che i progetti vengono finanziati, le somme tornerebbero per rialimentare il fondo. Informa di averne parlato anche alla Sindaca Nesto, visto che anche la Conferenza del litorale dovrà proporre a breve i progetti 2022. Invita il Direttore Pegoraro a formulare alcune proposte in merito al fondo di rotazione/progettazione.
- Pegoraro: informa che, nella seduta dell'Esecutivo della Conferenza del 6.9.2021, sono state esaminate due proposte di progetti LR 16/93 per il 2022 (piattaforma viabilità VO in collaborazione con prefettura, per aggiornamenti in tempo reale; fondo di rotazione/progettazione). Ricorda che nel 2020 la LR 16/93 è stata modificata per ampliarne il campo d'intervento e la progressione degli stanziamenti annuali (100.000€ nel 2018; 120.000€ nel 2019; 150.000€ nel 2020; 150.000€ nel 2021). Ricorda anche che, in fase di modifica della LR n.16/1993, la Conferenza dei Sindaci era stata invitata a segnalare entro settembre le progettualità per l'anno successivo, in modo che la Regione potesse stanziare la somma adeguata in bilancio di previsione e potesse pubblicare il bando a gennaio dell'anno di riferimento, potendo quindi disporre di un periodo consono per il completamento dei progetti entro novembre (termine per la rendicontazione).

In merito ad progetto 2022 per la progettazione, ricorda innanzitutto che già nel 2020 la Conferenza dei Sindaci aveva approvato un progetto (con capofila il Comune di S.Donà di Piave) che prevedeva l'individuazione di lotti prioritari per gli interventi infrastrutturali, sulla base di una serie criteri (sicurezza, completamento tratte, creazione di anelli, finanziabilità), la progettazione di fattibilità tecnico ed economica dei relativi lotti prioritari, in un quadro organico e coordinato a livello sovracomunale e attività di comunicazione e coordinamento.

Ricorda inoltre lo stato di avanzamento del DpA dell'IPA per il periodo 2021/27, piano che potrebbe costituire da quadro per la selezione dei progetti da sviluppare con la progettazione di fattibilità tecnico ed economica, in vista di prossimi bandi di finanziamento, secondo un modello che è stato adottato recentemente anche dal Consorzio di Bonifica, ma che ha già avuto varie sperimentazioni procedurali. Altri piani dai quali valutare le opere da sottoporre a PTFE potrebbero ad es. essere il Masterplan della ciclabilità, il Masterplan della viabilità, il PAESC.

Considerato che i fondi LR 16/93 sono concessi all'80%, nel caso i Comuni mantenessero anche nel 2022 il valore medio stanziato nel 2021 (1.704,56€/Comune), ciò svilupperebbe un cofinanziamento totale di circa 37.500€ e un progetto totale di circa 187.000€: qualora la dotazione 2022 venisse incrementata i Comuni dovrebbe aumentare la quota di cofinanziamento e/o coinvolgere anche altri enti rilevanti di dimensione sovracomunale. Con accordo separato si potrebbe prevedere che il Soggetto proponente il progetto (opere e/o interventi immateriali) da sottoporre a PTFE, in caso di ammissione a contributo, "restituisca" al Comune capofila (o anche a VeGAL i, in quanto assistenza tecnica IPA e in base a quanto

previsto dal Regolamento vigente dell'IPA) una percentuale e/o un contributo standard, per favorire la rimessa in circolo delle risorse e la progettazione di ulteriori interventi.

- Nesto (Sindaca di Cavallino-T.): concorda con quanto suggerito da Pegoraro. Propone un incontro per lunedì con Falcomer per definire una linea comune. Per impegni urgenti, lascia la riunione alle 15,15.
- Luvison (Sindaco di Annone V.): anticipa che, quando si parlerà del riparto delle quote, si dovrà rivedere il criterio di riparto, proponendo ad es. il numero di abitanti. Favorevole al fondo di rotazione/progettazione.
- Falcomer (Presidente): osserva che Pegoraro accennava ad un parco progetti esistenti (es. il DpA IPA) nel quale ci sono progetti proposti da enti pubblici e privati. Osserva che la Regione chiede che sia un Comune della LR 16/93 a beneficiare della LR 16/93: questo Comune capofila dovrebbe poi affidare degli incarichi per la redazione dei PTFE. Nel momento in cui quel progetto venisse finanziato, quel budget potrebbe essere restituito al Comune capofila o a VeGAL. Osserva che anche i fondi rotazione della Regione funzionano in tale modo (altri simili sono europei e nazionali). Sottolinea la necessità di sviluppare progetti e di disporre di almeno 200.000€, da assegnare chiaramente su progetti che hanno maggiori chance di finanziamento. In merito alla revisione del criterio di riparto del cofinanziamento, ricorda che finora, se la quota era piccola, si fosse optato per una quota uguale per tutti.
- Luvison (Sindaco di Annone V.): ribadisce le difficoltà dei Comuni piccoli a recuperare somme anche limitate.
- Falcomer (Presidente): rileva che questo confronto preliminare fosse importante per avviare un confronto con la Direzione regionale agli EELL.
- Odorico (Sindaco di Concordia S.): concorda con la proposta, che vede complessa da mettere in atto nei cfr della Regione qualora includesse la restituzione dei fondi. Propone di non legare il fondo ad es. ai progetti del Masterplan della ciclabilità che, nella fattispecie, non coinvolge il Comune di Concordia S.
- Falcomer (Presidente): propone di incontrare l'ass. Calzavara, il dott. Specchio e la Sindaca Nesto. Pone ai voti la valutazione in merito al progetto per il fondo di rotazione/progettazione.

Al termine della discussione tutti i presenti (risultano assenti i rapp.ti dei Comuni di: Guaro, Noventa di Piave, Quarto d'Altino San Donà di Piave e San Michele al Tagliamento) si dichiarano favorevoli, in modo unanime, alla proposta di avviare un confronto con la Regione Veneto per aumentare la dotazione della LR 16/93 per il 2022 e per destinare la dotazione 2022 ad un progetto per la predisposizione di progettazioni di fattibilità tecnico ed economica, in vista di prossimi bandi di finanziamento (PNRR e 2021/27).

Esauriti i punti in discussione, la seduta è tolta alle ore 15,35.