

Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale dell'11 settembre 2024

VERBALE

Il giorno **mercoledì 11 settembre 2024** alle ore 12:00 presso la sua sede a Portogruaro, in via Cimetta n.1 si è tenuta in seconda convocazione, la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale, per la discussione, del seguente ordine del giorno:

1. approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
2. disagi viabilità Venezia orientale a seguito degli interventi sui passaggi a livello nel comune di Ceggia;
3. varie ed eventuali.

La riunione si tiene in modalità mista in presenza e in videoconferenza tramite piattaforma zoom.

Sono presenti tutti i Sindaci dei Comuni dell'ambito della LR n. 16/1993 convocati (e/o loro Rappresentanti) ad eccezione dei Sindaci dei Comuni di Cavallino-T., Eraclea, Jesolo, Meolo, Portogruaro, Pramaggiore, San Michele al T., San Stino di L., Teglio V. Presenti per VeGAL l'ing. Giancarlo Pegoraro, che verbalizza i lavori della seduta e la dott.ssa Simonetta Calasso. Presente inoltre il Sindaco di Cessalto, Manuele Crosato.

Presiede la seduta il Presidente Gianluca Falcomer, che, constatata la validità della seduta e il funzionamento della piattaforma telematica messa a disposizione da VeGAL per i partecipanti collegati da remoto, dà avvio ai lavori alle ore 12.05.

PRIMO PUNTO: approvazione dei verbali delle sedute precedenti

- Falcomer (Presidente): informa della necessità di approvare i verbali delle sedute precedenti del 19 giugno, 10 luglio e 24 luglio 2024.

I verbali delle sedute della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale del 19 giugno, 10 luglio e 24 luglio 2024, vengono approvati all'unanimità dei presenti alla seduta.

SECONDO PUNTO: disagi viabilità Venezia orientale a seguito degli interventi sui passaggi a livello nel comune di Ceggia

- Falcomer (Presidente): invita il Sindaco Marin ad intervenire.
- Marin (Sindaco di Ceggia): illustra il contesto dei passaggi a livello nel comune di Ceggia, i vari interventi via via proposti per la soluzione del problema e le conseguenze per la viabilità e le attività insediate. Illustra inoltre le soluzioni tecniche proposte per le rampe del sottopasso e i problemi che genererebbero alla viabilità dei mezzi pesanti, oltre ad altre problematiche, anche nei confronti dei comuni limitrofi. Informa che il Comune di Ceggia ha formulato delle proposte che potrebbero semplificare anche le soluzioni per RFI, condivise anche in un incontro in Prefettura, che prevedono che i tre sottopassi vengano costruiti con una sequenza precisa, condizionando il sottopasso di Via Vittoria alla realizzazione di una viabilità alternativa per il traffico pesante (by-pass di collegamento tra l'uscita dell'A4 e la SS14). Informa che si tratta di un contesto che raggiunge picchi di 10.000 veicoli al giorno e osserva che, anche in vista dell'aumento del traffico sulla linea ferroviaria, gli interventi sono fondamentali anche per non penalizzare le attività produttive. Per quanto riguarda la realizzazione dei sottopassi informa che le opere non sono finanziate e quindi non dovrebbero partire a breve e che l'opera sia commissariata. Rileva che il rapporto con RFI è costruttivo, anche perché le proposte formulate portano a miglioramenti e contenimento di costi e propone che la regia del progetto debba essere regionale.
- Falcomer (Presidente): informa che le organizzazioni di categoria hanno fatto proprie le preoccupazioni del Sindaco Marin, sostenendo l'esigenza di realizzare la bretella di collegamento. Evidenzia il ruolo della Regione Veneto nella società autostradale.
- Odorico (Sindaco di Concordia S.): chiede se sulle opere complementari della terza corsia all'uscita di Cessalto sia previsto qualche intervento,
- Marin (Sindaco di Ceggia): osserva che non siano previsti interventi.
- Gasparotto (Sindaco di Gruaro): concorda che serva una regia almeno regionale e ricorda il contributo di analisi svolta a suo tempo in sede di Provincia di Venezia.
- Falcomer (Presidente): ricorda l'allungamento dei tempi nella realizzazione di altri sottopassi (es. Summaga) e concorda sull'importanza della regia regionale.
- Mazzarotto (Sindaco di Torre di M.): condivide le preoccupazioni del Sindaco Marin e le problematiche generate nell'area. Concorde sull'importanza di coinvolgere gli enti superiori, Città metropolitana e Regione Veneto, stanziando le risorse necessarie.

- Crosato (Sindaco di Cessalto): ringrazia per l'invito e apprezza il lavoro della Conferenza dei Sindaci per la capacità di condividere i problemi dell'area. Concorda con il Sindaco Marin e le difficoltà che si genererebbero nei due comuni di Ceggia e Cessalto nei tre anni di lavori previsti e sostiene la proposta di realizzazione del by-pass. Sottolinea le difficoltà di relazionarsi, soprattutto nei tempi, con il Commissario per la terza corsia. Concorda che occorra relazionarsi oltre che con la Regione Veneto, anche a livello ministeriale e sulla stesura di un documento di proposte. Evidenzia che gli interventi proposti favorirebbero l'utilizzo del casello A4 di Cessalto come via alternativa, oltre che i collegamenti con le varie zone industriali, anche dell'opitergino.
- Falcomer (Presidente): concorda sull'importanza di coinvolgere la società autostradale. Propone di impostare un documento e di girarlo a tutti i Sindaci, affinché formulino le loro osservazioni, incluso il Sindaco di Oderzo.
- Odorico (Sindaco di Concordia S.): chiede che la Città metropolitana venga coinvolta.
- Marin (Sindaco di Ceggia): informa di aver contattato il dirigente della Città metropolitana, ing. Torricella, ente che potrebbe occuparsi della progettazione, ma che la città metropolitana ad oggi non avrebbe risorse, anche se – visti i tempi del cronoprogramma – si potrebbe compensare nel bilancio nei prossimi anni, proponendo intanto che ci sia la condivisione delle soluzioni da adottare.
- Falcomer (Presidente): propone la stesura di un accordo di programma.
- Falcomer (Presidente): propone di stilare un documento con le proposte emerse e ricorda il Masterplan della viabilità, anticipando che verrà inviato un primo documento per poi raccogliere osservazioni, che oggi comunque propone di approvare e di inviare agli enti competenti.

La Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale approva un ordine del giorno relativo alle soluzioni da adottare per il superamento dei disagi alla viabilità dell'area, a seguito degli interventi sui passaggi a livello nel comune di Ceggia, delegando il Presidente della Conferenza e il Sindaco di Ceggia a predisporre un documento, previa consultazione dei Sindaci dell'area.

TERZO PUNTO: varie ed eventuali

- Falcomer (Presidente): invita il direttore di VeGAL ad aggiornare in merito all'attuazione dei progetti LR 16/93 anno 2024.
- Pegoraro: illustra lo stato di avanzamento dei tre progetti con capofila i Comuni di Concordia S., Gruaro e Pramaggiore, ricordando che nella seduta precedente della Conferenza dei Sindaci era stata auspicata la concessione di una proroga da parte della Regione Veneto al 30 giugno 2025 per il completamento dei progetti stessi. Informa sul ristretto cronoprogramma disponibile per l'attuazione (78 giorni complessivi) e propone di invitare i tre fornitori selezionati in una prossima seduta della Conferenza dei Sindaci che potrebbe tenersi il 25.9.2024, perché illustrino i rispettivi piani esecutivi di lavoro. Illustra sinteticamente le proposte ricevute dai fornitori selezionati e le attività aggiuntive dagli stessi formulate. Ricorda che i Masterplan verranno sottoposti nel periodo 10-30 ottobre alle osservazioni dei Comuni e degli stakeholder, per essere infine predisposti e presentati entro novembre 2024.
- Falcomer (Presidente): informa che, sentita la Regione, pare che venga data qualche settimana in più, ma non un rinvio dei termini a giugno 2025. Anticipa che, in futuro, i progetti potranno essere attuati in 3 anni.
- Per i 70.000€ aggiuntivi stanziati dalla Regione, propone che vengano attuati a regia e anticipa un confronto con la Regione, su un massimo di 2 progetti che la Regione dovrebbe finanziare al 100%. Illustra tre proposte che ha chiesto a VeGAL di delineare (valutazione dell'impatto del PNRR sull'area; stesura di un masterplan grandi eventi per il biennio 2025/26; studio di fattibilità per l'individuazione di un soggetto gestore del distretto cicloturistico), che però vuole pre-verificare con la Regione. Si augura che in futuro ci sia una maggiore collaborazione tra la Regione e le Conferenze dei Sindaci.
- Ricorda l'incontro delle ore 15.00 per i 16 Comuni ambito del PSL, nel quale verrà illustrato l'intervento ISL04 di prossima definizione da parte di VeGAL.
- Informa dell'ottenimento di un contributo regionale per l'IPA di 21.505,38 € da rendicontare entro il 10.12.2024 e che anche qui andrebbe individuato un progetto da sviluppare.
- Ricorda poi che andrà concordato il rinnovo delle cariche della Conferenza dei Sindaci.
- Informa che si sta verificando con il Comune di S.Donà di Piave l'eventuale attuazione del progetto PNRR di facilitazione digitale.
- In merito all'affidamento al Distretto turistico della gestione dell'ecomuseo, anticipa l'opportunità di organizzare un incontro tra i tecnici comunali.

Esauriti i punti in discussione la seduta è tolta alle ore 13:25.